

# Liikennevakuutus

Vakuutusehdot 1.7.2018

331711f 4.18

## 1 Vakuutusehtojen soveltamisala

Vakuutusehtoja sovelletaan yksityisille henkilöille sekä yrityksille ja yhteisöille liikenteessä käytettävää moottoriajoneuvoa varten myönnettäviin ajoneuvokohtaisiin liikennevakuutuksiin.

## 2 Vakuutuksen voimassaoloalue

Moottoriajoneuvoa varten myönnetty liikennevakuutus on voimassa kaikissa Euroopan talousalueeseen (ETA) kuuluvissa valtioissa. Vihreän kortin yleissopimukseen liittyneissä ETA-valtioiden ulkopuolisissa valtioissa liikennevakuutus on voimassa vastuuvakuutuksena vakuutusyhtiön antaman vihreän kortin perusteella, tai ilman vihreää korttia, kun sellainen ei ole välttämätön. Näissä valtioissa sattuneen liikennevahingon korvaus määräytyy vahingon sattumismaan lainsäädännön mukaan.

## 3 Vakuutuksen sisältö

Liikennevakuutuksesta korvataan moottoriajoneuvon liikenteeseen käyttämisestä Suomessa aiheutunut henkilö- ja esinevahinko sen mukaan kuin liikennevakuutuslaissa säädetään.

Vakuutuksesta korvataan myös vakuutetun moottoriajoneuvon muussa Euroopan talousalueen valtiossa aiheuttama liikennevahinko näissä maissa voimassa olevien liikennevahingon korvaamista koskevien lakien mukaisesti tai Suomen liikennevakuutuslain mukaan, jos sen edellyttämä vakuutusturva on parempi. Vastaavasti korvataan ETA-valtioihin kuulumattomalla läpikuljettavalla alueella välittömällä matkalla ETA-valtiosta toiseen ETA-valtioon vakuutetun moottoriajoneuvon aiheuttama liikennevahinko, milloin osallisena on toisessa ETA-valtiossa pysyvän kotipaikan omaava ajoneuvo.

## 4 Vakuutussopimus

### 4.1 Vakuutuksenantaja

Vakuutuksenantajana on liikennevakuutuksessa OP Vakuutus Oy tai A-Vakuutus Oy (jäljempänä vakuutusyhtiö).

### 4.2 Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus ennen vakuutussopimuksen tekemistä

Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus ennen vakuutussopimuksen tekemistä ja velvollisuus oikaista väärinä ja puutteellisinä antamansa tiedot määräytyy Yleisten sopimusehtojen kohdan 2.2 mukaan. Yritysten ja yhteisöjen vakuutuksiin sovelletaan kohtaa 2.2.1 ja kuluttajien ja kuluttajiin rinnastettavien elinkeinonharjoittajien vakuutuksiin kohtaa 2.2.2.

Jos vakuutuksenottaja on tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta laiminlyönyt tiedonantovelvollisuuden ja vakuutusyhtiö

olisi oikean tiedon saatuaan antanut vakuutuksen korkeampaa maksua vastaan, vakuutusyhtiöllä on siitä tiedon saatuaan oikeus periä korkeampi vakuutusmaksu takautuvasti. Jos vakuutusyhtiö olisi antanut vakuutuksen alemmaa maksua vastaan kuin oli sovittu, liikaa perittyä maksua ei tarvitse palauttaa.

Jos vakuutuksenottajaksi on tiedonantovelvollisuuden tahallisen laiminlyönnin johdosta virheellisesti merkitty henkilö, joka ei ole lain mukaan vakuuttamisvelvollinen, vakuutusmaksusta vastaa vakuutuksenottajan lisäksi se, joka on velvollinen vakuuttamaan ajoneuvon. Vakuutusyhtiö voi irtisanoa vakuutuksen 14 päivän kuluessa virheellisestä menettelystä tiedon saatuaan.

### 4.3 Muuttuneet olosuhteet vakuutuskauden aikana

Vakuutuksenottajan velvollisuus ilmoittaa vakuutuskauden aikana tapahtuneista muutoksista määräytyy Yleisten sopimusehtojen kohdan 5.2 mukaan. Yritysten ja yhteisöjen vakuutuksiin sovelletaan kohtaa 5.2.1 ja kuluttajien ja kuluttajiin rinnastettavien elinkeinonharjoittajien vakuutuksiin kohtaa 5.2.2.

Jos vakuutuksenottaja on tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, laiminlyönyt velvollisuuden ilmoittaa muuttuneesta olosuhteesta ja vakuutusyhtiö olisi oikean tiedon saatuaan antanut vakuutuksen korkeampaa maksua vastaan, vakuutusyhtiöllä on siitä tiedon saatuaan oikeus periä korkeampi vakuutusmaksu takautuvasti.

## 5 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa, jollei erityisestä alkamisajankohdasta ole osapuolten kesken sovittu, silloin, kun vakuutusyhtiö tai vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt hyväksyvän vastauksen toisen sopijapuolen tarjoukseen. Vakuutusyhtiön vastuun alkamisajankohtaa ei voi sopimuksin siirtää tätä aikaisemmaksi.

Jos vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt kirjallisen vakuutushakemuksen vakuutusyhtiölle ja jos on ilmeistä, että vakuutusyhtiö olisi hakemuksen hyväksynyt, vakuutusyhtiö vastaa myös hakemuksen antamisen tai lähettämisen jälkeen sattuneesta vakuutustapahtumasta.

Vakuutushakemus tai hyväksyvä vastaus, jonka vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt vakuutusyhtiön edustajalle, katsotaan jätetyksi tai lähetetyksi vakuutusyhtiölle.

Jollei ole selvitystä siitä, mihin vuorokaudenaikaan vastaus tai hakemus on annettu tai lähetetty, katsotaan tämän tapahtuneen kello 24.00.

Jos kuitenkin on erityisiä syitä, esimerkiksi vakuutuksenottajan aikaisempien vakuutusmaksujen laiminlyönti, vakuutuksenantajan vastuu alkaa vasta, kun ensimmäistä vakuutuskautta koskeva maksu on suoritettu.

## 6 Vakuutuskausi

Ensimmäinen vakuutuskausi on enintään 13 kuukautta ja seuraavat vuoden pituisia, ellei muussa vakuutuksen sisältöä koskevassa sopimuksessa ole toisin sovittu.

## 7 Vakuutus sopimuksen voimassaoloaika

Vakuutus sopimus on voimassa, mikäli jäljempänä ei ole toisin määrätty, vakuutuskausittain siihen saakka, kunnes ajoneuvon omistajan tai haltijan vakuuttamisvelvollisuus kysymyksessä olevan ajoneuvon osalta päättyy, vaikka vakuutusmaksua ei olisi-kaan määräaikana suoritettu.

## 8 Vakuutusmaksu

### 8.1 Vakuutusmaksun perusteet

Vakuutusmaksu lasketaan vakuutusyhtiön soveltamien maksu- perusteiden mukaan. Vakuutusmaksuun lisätään liikenneturval- lisuusmaksu.

Vakuutusmaksut lasketaan liikennevakuutuslain 20 §:n tarkoita- tamalla tavalla silmällä pitäen vakuutettujen ja vahinkoa kärsi- neiden etujen turvaavuutta ja liikennevahinkoriskiä kuitenkin siten, että vakuutusmaksujen on oltava kohtuullisessa suhteessa vakuutuksista aiheutuviin kustannuksiin, ja että vakuutusmaksut yleensä ovat suuremmat niistä vakuutuksista, joista on jouduttu suorittamaan korvausta.

Vakuutusmaksut voidaan määrätä erilaisiksi huomioon ottaen eri vakuutuksenottaja- ja ajoneuvoryhmien erilaiset vahinkoriskit.

### 8.2 Vakuutusmaksun suorittaminen

Velvollisuus suorittaa vakuutusmaksu määräytyy Yleisten sopi- musehtojen kohdan 4.1 mukaan. Yritysten ja yhteisöjen vakuu- tuksiin sovelletaan kohtaa 4.1.1 ja kuluttajien ja kuluttajiin rin- nastettavien elinkeinonharjoittajien vakuutuksiin kohtaa 4.1.2.

Poikkeuksena ovat kaikkien vakuutuksenottajien osalta näiden liikennevakuutusehtojen kohdan 5 viimeisessä kappaleessa mai- nitut tilanteet, joissa vakuutuskautta koskevan maksun suoritta- minen on vakuutusyhtiön vastuun ja vakuutuksenottajan liikene- nevakuutuksen alkamisen edellytyksenä. Tästä tehdään merkintä maksukuittiin.

### 8.3 Vakuutusmaksun viivästyminen

Vakuutusmaksulle, jota ei ole suoritettu määräaikana, peritään vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan. Vakuutusmaksu peritään viivästyskorkoineen ulosottoimin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen, mitä verojen ja maksujen ulosotosta on sää- detty. Jos vakuutusmaksua ei makseta perinnästä huolimatta, va- kuutusyhtiöllä on oikeus muuttaa monieräinen vakuutus sopimus yksieräiseksi seuraavan vakuutuskauden alkaessa.

Ennen täytäntöönpanotoimenpiteisiin ryhtymistä vakuutuksenot- tajalle ilmoitetaan perittävä maksu ja maksun peruste sekä se, että täytäntöönpanotoimenpiteisiin ryhdytään, jos vakuutuksenottaja ei kirjallisesti 14 päivän kuluessa ilmoituksen lähettämisestä kiis- tä maksuvelvollisuuttaan. Jos maksuvelvollisuus kiistetään, täy- täntöönpanon edellytyksenä on tuomioistuimen ratkaisu.

Vakuutusyhtiö on oikeutettu korvauksiin vakuutusmaksun perin- nästä aiheutuvista kuluista perintälain mukaisesti. Jos vakuutus- maksu peritään oikeusteitse, on vakuutusyhtiö oikeutettu lisäksi lain mukaisiin oikeudenkäyntimaksuihin ja -kuluihin. Vakuutus- yhtiö voi siirtää saatavansa perittäväksi kolmannelle osapuolelle.

### 8.4 Vakuutusmaksun palauttaminen

Vakuutuksenottaja on oikeutettu saamaan vakuutusyhtiön so- veltamien perusteiden mukaista palautusta ajoneuvojen va- kuutusmaksusta siltä ajalta, jonka ajoneuvo on liikennekäytös-

täpoistettuna. Ajoneuvon liikennekäytöstäpoisto huomioidaan ajoneuvorekisteriin tehdyn ilmoituksen perusteella.

Hyvitystä liikennekäytöstäpoistosta ei myönnetä museojoneu- voille, vientikilville, keltaisille koekilville, ajoneuvokaupan ryh- mäliikennevakuutuksesta eikä Taksin liikennekaskosta.

Mikäli moottoriajoneuvoa käytetään liikennekäytöstäpoiston aika- na liikenteeseen, perii vakuutusyhtiö kuitenkin vakuutusmaksun kolminkertaisena liikennekäytöstäpoiston alkamispäivän ja liikene- teeseen käytön toteamispäivän väliseltä ajalta.

Jos vakuutus päättyy sovittua ajankohtaa aikaisemmin, vakuutus- yhtiöllä on oikeus vakuutusmaksuun vain siltä ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Muu osa jo suoritetusta vakuutusmak- susta palautetaan vakuutuksenottajalle.

Palautettava vakuutusmaksu lasketaan 1/360 osina vuosimaksusta.

Vakuutuksesta peritään aina kuitenkin minimimaksu, joka on 14 euroa.

Vakuutusmaksua ei kuitenkaan erikseen palauteta, jos palautet- tava maksu on vähemmän kuin liikennevakuutuslaissa mainittu euromäärä.

Vakuutusyhtiön on maksettava vakuutusmaksun palautuksen vii- västyneelle määrälle vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan. Viivästyskorkoa maksetaan siitä lukien, kun kuukausi on kulunut maksunpalautukseen oikeuttavan selvityksen saapumisesta yhti- ölle.

### 8.5 Vakuutusmaksusaatavan vanhentuminen

Vakuutusmaksusaatava vanhentuu lopullisesti viiden vuoden ku- luttua sitä seuraavan kalenterivuoden päättymisestä, jona se on määrätty tai maksuunpantu. Jos laskua ei ole lähetetty, vakuutus- maksusaatava vanhentuu viiden vuoden kuluttua kunkin vakuu- tuskauden päättymisestä.

## 9 Sopimusehtojen muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa

### 9.1 Ehdot ja maksut

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden vaihtuessa muut- taa vakuutusehtoja, -maksua sekä muita sopimusehtoja yleisten sopimusehtojen kohdan 15.2 perusteella. Yritysten ja yhteisöjen vakuutuksiin sovelletaan kohtaa 15.2.1 ja kuluttajien ja kulutta- jiin rinnastettavien elinkeinonharjoittajien vakuutuksiin kohtaa 15.2.2. Kaikkien vakuutuksenottajien vakuutusmaksun muutta- miseen sovelletaan lisäksi alla olevaa ehtokohtaa 9.2.

### 9.2 Vakuutusmaksu

Vakuutusyhtiöllä on oikeus muuttaa vakuutusmaksua vakuutuk- sia ja vahinkoja koskevan tilastoaineiston perusteella liikenneva- kuutuslain 20 §:n mainitun tarkoituksen turvaamiseksi siten, että maksut ovat kohtuullisessa suhteessa vakuutuksista aiheutuviin kustannuksiin. Maksua voidaan lisäksi muuttaa korvaus- tai kus- tannustason muutosta vastaavasti tai jäljempänä mainitusta syys- tä.

Vakuutusmaksu voidaan määrittää eri vakuutuksenottajaryhmille erilaisiksi käyttäen vahinkoriskiä vastaavia erilaisia maksun mää- rätymisperusteita. Tällaisia maksun määrätymisperusteita voi- vat olla esim. ajoneuvon yksilölliset riskitekijät kuten laji, merkki, malli, sylinteritilavuus, paino, käyttötarkoitus, kotipaikka, asema- paikka, ajettu km-määrä, ikä ja ajoneuvolla säännöllisesti ajavien henkilöiden lukumäärä sekä ajoneuvon kuljettajien tai vakuutuk- senottajana olevan omistajan tai haltijan yksilölliset riskitekijät kuten asuinpaikka, ikä, terveydentila ja ajokortin hankinta-aika. Vakuutuksia ja vahinkoja koskevan tilastoaineiston nojalla mää- rätymisperusteita ja vakuutusmaksua voidaan muuttaa vahinko- riskiä vastaavasti.

Jos vakuutusyhtiö tekee vakuutus sopimukseen tässä kohdassa tai kohdassa 9.1 kuvattuja muutoksia, vakuutusyhtiö lähettää laskun yhteydessä vakuutuksenottajalle ilmoituksen siitä, miten vakuutusmaksu tai muut sopimusehdot muuttuvat. Ilmoituksessa mainitaan, että vakuutuksenottajalla on oikeus irtisanoa vakuutus. Muutos tulee voimaan sen vakuutuskauden alusta lukien, joka ensiksi seuraa kuukauden kuluttua ilmoituksen lähettämisestä.

### 9.3 Bonus

Vakuutuksenottaja on oikeutettu saamaan vakuutusmaksun alennusta vahingottoman vakuutuskauden perusteella seuraavalla vakuutuskaudella (bonus) samoin kuin velvollinen vastaavasti maksamaan korotettua vakuutusmaksua vakuutusyhtiön suorittaman vahingonkorvauksen johdosta.

Taksin liikennekasko on yrityksille myönnettävä bonusoikeudeton vakuutus. Taksin liikennekaskon vakuutusmaksuun ei sovelleta bonusalennusta eikä vahinko aiheuta bonusmenetystä.

#### 9.3.1 Bonusjärjestelmän soveltaminen

Yksityishenkilöiden liikennevakuutuksen bonusjärjestelmää sovelletaan henkilö-, paketti-, matkailu-, kuorma- tai linja-auton tai moottoripyörän vakuutuksessa.

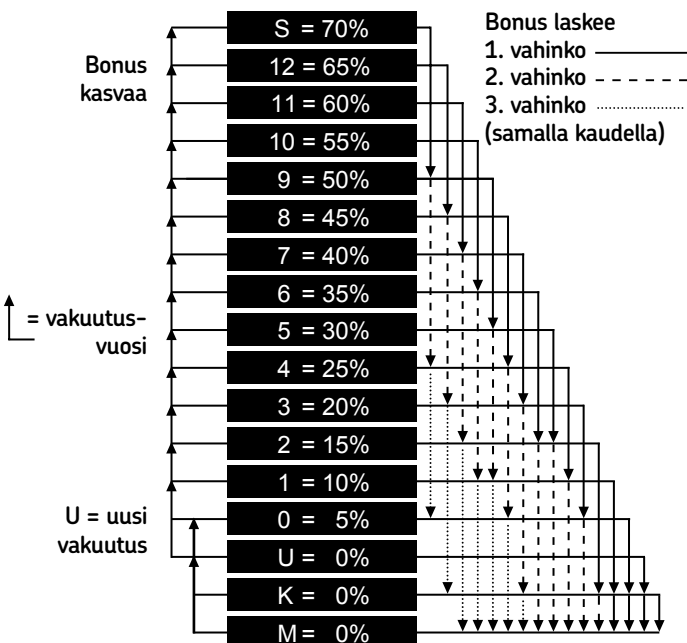
Liikennevakuutuksissa noudatetaan liikennevakuutuslain säännöksiä vakuutus- ja vahinkohistoriatietojen vaikutuksesta vakuutusmaksuun. Vakuutusmaksuun vaikuttava bonus muodostetaan vakuutuksenottajan vakuutus- ja vahinkohistoriatietojen perusteella. Vakuutus- ja vahinkohistoriatiedolla tarkoitetaan tietoja henkilö-, paketti-, matkailu-, kuorma- tai linja-autolle tai moottoripyörälle sattuneista vahingoista ja vakuutusten voimassaolosta. Bonus muodostamisessa huomioidaan käyttötarkoituksesta riippumatta autojen vahinkohistoriat omana kokonaisuutenaan ja moottoripyörien omanaan. Käyttötarkoituksia ovat yksityinen, luvanvarainen, kouluajoneuvo ja vuokraus ilman kuljettajaa.

Yhdeltä liikenteessä käytön päivästä kertyy vain yksi huomiotava päivä, vaikka liikenteessä olisi ollut yhtäaikaisesti useampi ajoneuvo.

Vakuutukseen ei sovelleta näiden ehtojen mukaista bonusjärjestelmää, kun vakuutettava ajoneuvo on rekisteröimisvelvollisuudesta vapautettu ajoneuvo tai museoajoneuvo.

Ajoneuvon tulee olla vakuutuksenottajan omistuksessa tai hallinnassa.

#### 9.3.2 Bonusluokka



Liikennevakuutuksen bonusluokka saadaan yllä olevasta taulukosta.

Uusi vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan U (0 %:n bonus). Kun vakuutus koskee moottoripyörää, uusi vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan 3 (20 %:n bonus). Uudeksi vakuutukseksi katsotaan vakuutus, jos vakuutuksenottajalla ei ole vahinkohistoriaa. Jos vakuutuksenottaja ei anna suostumustaan vahinkohistoriakyseleyn, uusi vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan U (0 %:n bonus). Vahinkohistoriaa ei voi siirtää toiselle henkilölle. Vahinkohistoriaa ei myöskään siirretä ajoneuvolta toiselle. Kun bonusprosentti ja bonusluokka on muodostettu ajoneuvolle, käsitellään bonusta jatkossa vakuutuskohtaisena

Vakuutus siirtyy kunkin sellaisen vakuutuskauden perusteella, jonka aikana vakuutuksenantaja ei ole suorittanut bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa vahingonkorvausta, korkeampaan bonusluokkaan taulukon mukaisesti. Katso myös kohta 9.3.4.

Luokasta M vakuutus siirtyy luokkaan K (0 %), luokasta K luokkaan 0 (5 %), luokasta U luokkaan 1 (10 %), luokasta 1 luokkaan 2 ja siitä edelleen yksi luokka ylöspäin siten, että luokan 12 (65 %) jälkeen vakuutus siirtyy luokkaan S (70 %) kunkin sellaisen vakuutuskauden perusteella, jonka aikana vakuutusyhtiö ei ole suorittanut bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa vahingonkorvausta.

Vakuutuksen siirtyminen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen korkeampaan bonusluokkaan edellyttää, että ajoneuvo on vakuutuskauden aikana ollut liikenteessä vähintään 180 päivän ajan, moottoripyörä kuitenkin vähintään 90 päivän ajan. Vuoden mittaisen ajanjakson kuluessa vakuutus voi siirtyä korkeampaan bonusluokkaan enintään yhden kerran.

Vakuutus sijoitetaan vihreän kortin järjestelmään kuuluvan ulkomaisen vakuutusyhtiön antaman todistuksen perusteella siten, kuin jos vakuutus olisi ollut voimassa Suomessa sen ajan, jonka vakuutuksenottajalla on ollut vakuutus voimassa ulkomailla. Todistuksessa on oltava mainittuna vakuutuksen voimassaoloaika sekä mahdollisten vahinkojen sattumisajankohdat.

#### 9.3.3 Vahinkohistorian siirtäminen ennen 1.6.2017 alkaneiden vakuutusten välillä

Ajoneuvojen kesken vahinkohistoria voidaan siirtää seuraavasti:

- 1) Auto
  - 2) Moottoripyörä
- A. Yksityinen
  - B. Luvanvarainen
  - C. Kouluajoneuvo
  - D. Vuokraus ilman kuljettajaa
  - E. Myyntivarasto

Vakuutuksenottaja voi siirtää ajoneuvon vakuutukseen liittyvän vahinkohistorian vakuutukseen ainoastaan edellä mainittujen luokkien 1 - 2 sisällä, mutta ei niiden välillä. Lisäksi vahinkohistoria voidaan siirtää käyttöluokkien A - E sisällä, mutta ei niiden välillä.

Jos vakuutus, jonka vahinkohistoria on siirretty toiseen vakuutukseen, jää voimaan, hinnoitellaan se kuin vakuutus, jolla ei ole vahinkohistoriaa.

Vahinkohistoriaa ei saa siirtää vakuutukseen, jonka bonusluokka on sattuneen vahingon takia alempi kuin siirrettävää vahinkohistoriaa vastaava bonusluokka.

Näiden erityisehtojen säännökset koskevat myös vahinkohistorian siirtoa toisen vakuutusyhtiön myöntämästä vakuutuksesta.

#### 9.3.4 Vakuutusmaksuun vaikuttava vahinko

Vakuutus siirtyy kunkin vakuutuskauden jälkeen vakuutuskaudella korvattujen vahinkojen lukumäärän perusteella bonusluokasta toiseen kohdan 9.3.2 taulukon mukaisesti. Korvattujen vahinko-

jen lukumäärällä tarkoitetaan sellaisten vahinkojen lukumäärää, joiden perusteella vakuutuksesta on maksettu korvauksia.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi katsotaan sellainen ajoneuvon omistajan, haltijan tai kuljettajan tuottamuksesta tai ajoneuvon puutteellisuudesta aiheutunut vahinko, josta vakuutuksenantaja on joutunut suorittamaan vahingonkorvausta.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi ei katsota vahinkoa, josta on maksettu vahingonkorvaus,

- jos vahinko on aiheutettu ajoneuvon ollessa vakuutuksenottajalta anastettu
- korvaus on suoritettu vakuutetun ajoneuvon omistusoikeuden vaihtumista seuranneen seitsemän päivän aikana sattuneesta vahingosta eikä vahinkoa ole aiheuttanut vakuutuksenottaja tai hänen kanssaan samassa taloudessa asuva perheenjäsen; tai
- vakuutuksenottaja on viimeistään vahingonkorvausta seuranneen vakuutuskauden kuluessa suorittanut vakuutuksenantajalle korvausta vastaavan rahamäärän.

Jos siitä vakuutuksesta, jonka vahinkohistoria siirretään toiseen vakuutukseen, korvataan vahinkoja sen jälkeen, kun siirtyvä bonusluokka on määrätty, nämä vahingot otetaan huomioon jälkimmäisen vakuutuksen bonusluokassa.

### 9.3.5 Tietojen säilyttäminen ja siirtäminen

Vakuutuksenottajalla on oikeus saada vakuutuksen antaneelta vakuutusyhtiöltä todistus vakuutuksensa voimassaoloajasta, sen kattamista ajoneuvoista sekä vahingoista, joiden perusteella vakuutuksesta on suoritettu korvausta (vahinkohistoriatieto). Vakuutusyhtiöllä ei kuitenkaan ole velvollisuutta antaa todistusta vakuutuksesta, jonka päättymisestä on kulunut yli viisi vuotta.

## 10 Vakuutussopimuksen päätyminen

Vakuutuksenottajalla, jonka vakuuttamisvelvollisuus ei ole päätynyt, on oikeus irtisanoa rekisteröidyn ajoneuvon vakuutus ainoastaan silloin, kun

- vakuutuksenottaja on ottanut vakuutuksen toisesta vakuutusyhtiöstä tai
- ajoneuvo on ilmoitettu ajoneuvorekisteriin liikennekäytöstä poistetuksi tai
- ajoneuvo on anastettu ja siitä on tehty ilmoitus poliisille ja vakuutusyhtiölle.

Vakuutuksenottaja voi irtisanoa liikennevakuutuksen, kun ajoneuvo, jota ei ole merkittävä ajoneuvorekisteriin, tuhoutuu tai se on otettu pois liikennevakuutuslain mukaisesta liikenteestä.

Vakuutuksen irtisanominen on tehtävä kirjallisesti.

Vakuutus päättyy myös kun Liikenteen turvallisuusvirasto, Liikennevakuutuskeskus tai toinen vakuutusyhtiö ilmoittaa, että

- 1) ajoneuvo on poistettu lopullisesti liikennekäytöstä;
- 2) ajoneuvo on siirtynyt oikeustoimen johdosta muulle uudelle omistajalle tai haltijalle kuin vakuutuksenottajan kuolinpesälle tai konkurssipesälle;

3) ajoneuvon hallinta palautuu omistajalle tai hallinta siirtyy uudelle haltijalle, jos ajoneuvon haltija on yksin ollut vakuutuksenottaja;

4) vakuutus on otettu toisesta vakuutusyhtiöstä.

Vakuutuksen voimassaolo päättyy ilmoituksessa mainittuna päivänä.

Vakuutuksesta korvataan kuitenkin ne vahingot, jotka ovat sattuneet seitsemän päivän kuluessa omistusoikeuden siirtymisestä, ajoneuvon hallinnan vaihtumisesta tai palautumisesta omistajalle, jollei ajoneuvon uusi omistaja tai haltija ole ottanut vakuutusta mainitun ajan kuluessa. Vakuutusyhtiön vastuuseen liikennevahingosta päättyneen vakuutuksen perusteella sovelletaan määrääkälakia (laki säädettyjen määräaikain laskemisesta).

## 11 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus

Vahinkoa kärsineen oikeus vaatia kolmannelta henkilöltä korvausmäärä, jonka vakuutusyhtiö on hänelle suorittanut, siirtyy vakuutusyhtiölle.

Jos kolmas henkilö on yksityishenkilö taikka työntekijä, virkamies tai näihin vahingonkorvauslain 3 luvun 1 §:n mukaan rinnastettava muu henkilö taikka ajoneuvon omistaja, haltija, kuljettaja tai matkustaja, oikeus siirtyy kuitenkin vain, jos hän on aiheuttanut vakuutustapahtuman tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta, tai jos kuljettaja on aiheuttanut vahingon kuljettaessaan ajoneuvoa liikennevakuutuslain 48 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa olosuhteissa.

## 12 Toimenpiteet vahingon satuttua

Liikennevahingosta, joka voi johtaa korvausvaatimukseen, tulee vakuutuksenottajan tapahtumasta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittaa vakuutusyhtiölle tai sen edustajalle, mikäli mahdollista asianmukaista vahinkoilmoituslomaketta käyttäen. Vakuutuksenottaja on velvollinen toimittamaan vakuutusyhtiölle kaikki korvauskysymyksen käsittelemistä varten tarvittavat tiedot ja asiakirjat.

Mikäli korvausta vaaditaan vakuutuksenottajalta tai muulta vahinkoon osalliselta, tulee tämän ohjata korvausvaatimus vakuutusyhtiölle.

## 13 Omavastuu

Liikennevakuutuksen perusteella korvattavissa esinevahingoissa voi olla vahinkokohtainen omavastuu, joka laskutetaan vakuutuksenottajalta vahingon korvauksen jälkeen. Henkilövahingoista omavastuuta ei ole. Omavastuusta sovitaan aina ennen vakuutuksen myöntämistä ja siitä tehdään merkintä vakuutuskirjaan.

## 14 Vahinkotietojen käsittely

Luovutamme tietoja vakuutusyhtiölle ilmoitetuista vahingoista vakuutusyhtiöiden yhteiseen vahinkorekisteriin. Samalla tarkastamme, mitä vahinkoja muille vakuutusyhtiöille on ilmoitettu. Käytämme tietoja vain korvauskäsittelyn yhteydessä vakuutusyhtiöihin kohdistuvan rikollisuuden torjumiseksi.

Yhdessä hyvä tulee.

