



Huolintavakuutus

AKH2

Vakuutusehdot 1.4.2018

331332f 04.18

Tutustu erityisesti vakuutuksen rajoitusehtoihin.

1 Vakuutuksen tarkoitus

Vakuutusyhtiö sitoutuu näiden ehtojen sekä yleisten sopimusehtojen mukaisesti

- korvaamaan kohdassa 3.1 mainitut vahingot ja ehdoissa erikseen mainitut muut kustannukset,
- huolehtimaan vahingonkorvauksen perusteiden ja määrän selvityksestä,
- neuvottelemaan korvauksen vaatijan kanssa ja
- hoitamaan ja korvaamaan oikeudenkäynnin, jos korvauskysymys joutuu oikeuskäsittelyyn.

2 Vakuutuksen voimassaoloalue

Terminaali- ja varastointitoiminnassa vakuutus on voimassa vakuutus kirjassa mainitulla terminaali- tai varastoalueella Suomessa.

Muussa huolinnassa vakuutus on voimassa kaikkialla maailmassa.

3 Korvattavat vahingot ja niihin liittyvät rajoitukset

3.1 Korvattavat vahingot

Vakuutuksesta korvataan sellainen huolinta-, terminaali- tai varastointitoiminnassa toiselle aiheutettu esine- ja varallisuusvahinko, josta vakuutuksenottaja on kulloinkin voimassa olevien Pohjoismaisen Speditööriliiton yleisten määräysten mukaan korvausvastuussa, kun korvausvastuu perustuu vakuutuskauden aikana sattuneeseen tekoon tai laiminlyöntiin.

Vakuutuksenottajan tulee huolinta- ja kuljetustehtävän tai terminaali- ja varastointitehtävän osalta sopia sitovasti toimeksiantajansa kanssa Pohjoismaisen Speditööriliiton yleisten määräysten noudattamisesta. Mikäli näin ei ole tapahtunut suoritetaan vakuutuksesta kuitenkin enintään Pohjoismaisen Speditööriliiton yleisten määräysten mukainen korvaus.

Vakuutuksesta korvataan myös ne vakuutuksenottajalle itselleen aiheutuneet ylimääräiset kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että vakuutuksenottaja on lähettänyt tavaransa väärään paikkaan, kuitenkin enintään 50 000 euroa vakuutustapahtumaa ja vakuutuskautta kohti.

Vakuutus sisältää laivameklauksessa laivojen rahtisopimusten välittämisen ja laivanselvityksen (kts ehtojen kohta 9).

Vakuutus ei sisällä Pohjoismaisen Speditööriliiton yleisten määräysten 25 § A. -kohdassa tarkoitettua palo-, vesi- ja murtovakuutusta.

3.2 Korvausrajoitukset

3.2.1 Itselle aiheutunut vahinko

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut vakuutuksenottajalle itselleen.

3.2.2 Tuotannollinen lisäarvopalvelu

Jollei vakuutusyhtiön kanssa ole muuta sovittu ja tästä tehty vakuutuskirjaan merkintää, vakuutus ei kata toimintaa, jossa toimeksiannon kohteena olevalle tavaralle on otettu tehtäväksi asennus-, valmistamis-, kokoamis-, hinnoittelu- tai muu vastaava työsuoritus.

3.2.3 FIATA:n Freight Forwarding Services -asiakirja

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka seuraa FIATA:n Freight Forwarding Services -mukaisesta asiakirjasta.

3.2.4 Rahat ja arvopaperit

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut rahalle, arvopapereille, jalometalleille, koruille tai muille vastaaville kalteuksille.

3.2.5 Alkoholi- ja tupakkatuotteiden verot ja maksut

Vakuutuksesta ei korvata alkoholi- tai tupakkatuotteiden kansainvälisessä huolinnassa, kuljetuksessa, terminaali- tai varastointitoiminnassa tulleja, veroja eikä muita vastaavia maksuja.

3.2.6 Sopimusvastuu

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka perustuu siihen, että vakuutuksenottaja toimeksiantoa vastaanottaessaan on sitoutunut Pohjoismaisen Speditööriliiton yleisten määräysten sisältämää vastuuta laajempaan vastuuseen tai luopunut näiden määräysten suomasta vastuusta rajoittavasta määräyksestä sopimatta asiasta vakuutusyhtiön kanssa etukäteen.

3.2.7 Maantierahdinkuljettajan vastuu

Vakuutuksesta ei korvata tiekuljetussopimuslain tai CMR -yleissopimuksen mukaista vahingonkorvausvelvollisuutta.

Vakuutus kattaa kuitenkin vakuutuksenottajan vahingonkorvausvelvollisuuden rahdinkuljettajana terminaali- ja varastointitoiminnassa edellyttäen, että

- vahinkoa ei korvata vakuutuksenottajan muusta vakuutuksesta ja
- vahinko tapahtuu ja se todetaan vakuutus kirjassa mainitulla terminaali- tai varastoalueella

3.2.8 Kuljetuskelvoton tavara

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka aiheutuu tavaralle, jota ei voimassa olevien määräysten mukaan saa kuljettaa.

3.2.9 Vartioinnin laiminlyönti

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut siitä, että kuljetusväline, kontti, kuljetusyksikkö tai tavara on jätetty vartioimatta tai ajoneuvo taikka kuormatila lukitsematta.

Vartioinnilla tarkoitetaan sitä, että alue, jolle kuljetusväline, kontti, kuljetusyksikkö tai tavara jätetään, on suljettu ja ympäri vuoro-

kauden vartioitu ja että alueella on jatkuva asianmukainen henkilöiden ja ajoneuvojen kulunvalvonta.

Vartioinnilla tarkoitetaan myös sitä, ettei ajoneuvoa jätetä ilman keskeytymätöntä silmälläpitoa muuta kuin kuljetustehtävän täyttämiseksi välttämätöntä asiointia varten tai kuljettajan välttämättömien henkilökohtaisten tarpeiden edellyttämää lyhytaikaista asiointia varten. Silmälläpito on keskeytymätöntä kuljettajan nukkuessa ajoneuvon hytissä.

Suomessa tapahtuvissa kuljetuksissa kuljetusväline, kontti, kuljetusyksikkö tai tavara voidaan jättää vartioimatta enintään yhden vuorokauden ajaksi (ks. erityisomavastuu 7.5.2.4). Terminaali- ja varastointitoiminnassa tavaran tulee olla vartioituna ympäri vuorokauden.

Edellä mainituissa tapauksissa ajoneuvo tulee olla lukittu ja ajonesto- ja hälytyslaitteet (ks. myös kohta 9 ERITYISIÄ EHTOJA) tulee olla kytkettyinä toimintaan. Lisäksi ajoneuvon ja kuormatilan tulee aina olla lukittu siten, ettei ajoneuvoon tai sen kuormatilaan voi päästä murtautumatta. Mikäli kuormatila ei ole rakenteensa puolesta lukittavissa, ajoneuvo on mahdollisuuksien mukaan pyssäköitävä niin, että kulku ajoneuvon lastitilaan on estetty. Lisäksi ovet on suljettava sinetein ja sinettien koskemattomuus on tarkastettava jokaisen tauon yhteydessä.

3.2.10 Suojauksen laiminlyönti

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut siitä, että tavaraa ei ole asianmukaisesti suojattu kuljetuksen tai ulkavarastoinnin aikana.

3.2.11 Pantti- ja pidätysoikeuden käyttäminen

Vakuutuksesta ei korvata pantti- tai pidätysoikeuden käyttämisestä johtuvaa vahingonkorvausvelvollisuutta.

3.2.12 Sakko- tai muu viranomaistoimenpide

Vakuutuksesta ei korvata sakkoa, sopimussakkoa, menettämisseuraamusta, viranomaisen takavarikoinnin tai muun senkaltaisen määräyksen aiheuttamaa vahinkoa.

3.2.13 Palo, nestevuoto

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut palosta, nesteen, höyryn tai kaasun purkautumisesta tai odottamattomasta virtaamisesta vesijohto-, viemäri-, kaasu- tai lämmitysjärjestelmästä, kun tavaraa säilytetään vakuutusnottajan varastossa tai terminaalissa.

3.2.14 Vaaralliset aineet

Vakuutuksesta ei korvata vaarallisten aineiden lähettäjänä, kuljettajana tai varastoijana toimimiseen perustuvaa korvausvelvollisuutta.

3.2.15 Viivästyminen varastoinnissa

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut varastoinnin yhteydessä aiheutuneesta viivästymisestä.

3.2.16 Aikalupaus

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut siitä, että vakuutusnottaja ylittää Pohjoismaisen Speditööriin yleisten määräysten 7 § 2 -kohdan mukaisesti lupaamansa kuljetusajan (aikalupaus).

3.2.17 Muu viivästyminen

Muissa kuin kohtien 3.2.15 -3.2.16 mukaisissa viivästyminen vahingoissa korvataan enintään se määrä, joka vastaa tehtävästä sovitua rahtia.

3.2.18 Varastovakuutuksen laiminlyönti

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut siitä, että vakuutusnottaja on kokonaan tai osittain laiminlyönyt Pohjoismaisen Speditööriin yleisten määräysten 25 § A. -kohdan mukaisen vakuuttamisvelvollisuutensa ja vahinko olisi ollut tuosta vakuutuksesta korvattava.

3.2.19 Hävittämis- ja puhdistuskustannukset

Vakuutuksesta ei korvata vahingoittuneen tavaran hävittämisestä tai poistamisesta aiheutuneita kustannuksia eikä kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympäristön puhdistuskuluja.

3.2.20 Yksilöimätön varkausvahinko ja inventaarissa todettu vahinko

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut varkauksesta, katoamisesta tai häviämisestä silloin kun varkaustapah-tumaa ei voida yksilöidä tai tavaran katoaminen tai häviäminen todetaan vasta inventaarin yhteydessä.

3.2.21 Tahallisuus tai törkeä tuottamus

Vakuutuksesta ei korvata vakuutusnottajan tai muun henkilön, jonka puolesta vakuutusnottaja on vahingonkorvausvelvollinen, tahallaan tai törkeällä tuottamuksella aiheuttamaa vahinkoa.

3.2.22 Lämpötila

Ellei vakuutuskirjaan ole toisin merkitty, vakuutuksesta ei korvata terminaali- ja varastointitoiminnassa vahinkoa, joka on johtunut liian suuresta kuumuudesta tai kylmyydestä tai muusta lämpötilasta, paitsi milloin vahinko on suoranaisten seurausten liikenneonnettomuudesta, josta vakuutettu on vastuussa.

Vakuutuksesta kuitenkin korvataan vahinko, jos vakuutusnottaja on ottanut säilytettäväkseen kuormatilan lämmönsäätölaitteella varustetun lämpö- tai kylmätavaran kuljetukseen sopivan ajoneuvon vakuutuskirjassa mainitulla terminaali- tai varastoalueella. Tällöin korvaus suoritetaan ehtokohdassa 7.5.2.5 määritetyllä tavalla.

4 Suojeluohjeet

Vakuutusnottajan, vakuutetun tai sen, jonka puolesta vakuutusnottaja on korvausvelvollinen, on noudatettava suojeluohjetta Huolinta (S 960) sekä vakuutuskirjaan merkittyjä tai muutoin kirjallisesti annettuja suojeluohjeita.

5 Vakuutusnottajan velvollisuudet

5. Vahingosta ilmoittaminen

Vakuutusnottajan tulee ilmoittaa vahingosta viipymättä vakuutusyhtiölle ja varata sille tilaisuus tarkastaa vahingoittunut esine.

5.2 Vahingon rajoittaminen ja torjuminen

Vakuutusnottajalla on vakuutustapahtuman välittömästi uhattessa tai satuttua velvollisuus huolehtia vahingon torjumisesta tai rajoittamisesta.

Tämä velvollisuus koskee ainoastaan niitä toimenpiteitä, joilla poistetaan välitön toiselle aiheutuvan kuljetusvahingon uhka, mutta ei tätä pidemmälle ulottuvia vahingon jälkitoimia, ellei vakuutusyhtiön kanssa erikseen toimenpiteistä sovita. Näistä välittömistä toimenpiteistä aiheutuneet kohtuulliset kustannukset korvataan vakuutuksesta (Kts ehtojen kohta 7.3).

5.3 Rikoksesta ilmoittaminen

Rikoksen ollessa kyseessä on vakuutusnottajan tai hänen edustajansa tehtävä välittömästi ilmoitus sen paikkakunnan poliisiviranomaiselle, jossa vahinko on tapahtunut.

5.4 Vahingon selvittäminen

Vakuutusnottaja on velvollinen

- omalla kustannuksellaan osallistumaan vahingon selvittelyyn
- esittämään vakuutusyhtiön kaikki hallussaan olevat tiedot, asiakirjat sekä muun aineiston, joilla on merkitystä vahingon selvittelyssä
- hankkimaan ja valmistamaan tarpeelliset selvitykset, jotka ovat kohtuullisin kustannuksin vakuutusyhtiön saatavilla, sekä

- varaamaan vakuutusyhtiölle mahdollisuuden myötävaikuttaa sovinnollisen ratkaisun aikaansaamiseen.

5.5 Oikeudenkäynnistä ilmoittaminen

Mikäli vahingonkorvausvaatimus, joka perusteeltaan koskee vakuutuksesta korvattavaa vahinkoa, joutuu oikeuden käsiteltäväksi, on vakuutuksenottajan saatuaan tiedon oikeudenkäynnistä välittömästi ilmoitettava siitä vakuutusyhtiölle.

Mikäli vahingonkorvausvaatimus määrältään ja perusteeltaan koskee vakuutuksesta korvattavaa vahinkoa, maksaa vakuutusyhtiölle oikeudenkäynnistä aiheutuvat kustannukset edellyttäen, että

- vahinkoilmoitus on tehty ennen vastineen antamista ja
- vakuutusyhtiö hyväksyy käytetyn oikeudenkäyntiasiamiehen.

Jos oikeudenkäynnin kohteena on myös muita asioita, korvataan ainoastaan vakuutuksen piiriin kuuluvan korvausvaatimuksen osuus kustannuksista.

Vakuutusyhtiöllä on aina oikeus ottaa oikeudenkäynti hoidettavakseen.

6 Vakuutusyhtiön velvollisuudet

Vakuutusyhtiö selvittää, onko vakuutuksenottajalla vahingonkorvausvelvollisuutta ilmoitetusta, vakuutuksen korvauspiiriin kuuluvasta vahingosta, jonka määrä ylittää vakuutuksen omavastuun ja neuvottelee korvauksen vaatijan kanssa.

Jos vakuutuksenottaja korvaa vahingon, sopii siitä tai hyväksyy vaatimuksen, ei tämä sido vakuutusyhtiötä, ellei korvauksen määrä ja peruste ole ilmeisesti oikea.

Jos vakuutusyhtiö on ilmoittanut vakuutuksenottajalle olevansa valmis tekemään Pohjoismaisen Speditööriliiton yleisten määräysten tai Yleisten ahtaus- ja terminaali määräysten määräämissä rajoissa sopimuksen vahingonkärsineen kanssa tämän vakuutuksen piiriin kuuluvien vahinkojen korvaamisesta eikä vakuutuksenottaja tähän suostu, ei vakuutusyhtiö ole tämän jälkeen velvollinen korvaamaan sen jälkeen aiheutuneita kustannuksia eikä korvaamaan enempää kuin se edellä mainitun sopimuksen perusteella olisi korvannut. Vakuutusyhtiö ei myöskään ole velvollinen selvittämään asiaa enempää.

7 Korvaussäännöt

7.1 Vahingonkorvaus

Vakuutuksesta korvataan vakuutusehdoissa mainituin rajoituksin se vahingonkorvaus, jonka vakuutettu on velvollinen korvaamaan Pohjoismaisen Speditööriliiton yleisten määräysten mukaan.

Korvauksen edellytyksenä on, että korvausvastuu perustuu vakuutuskauden aikana sattuneeseen tekoon, laiminlyöntiin tai olosuhteeseen. Saman teon, laiminlyönnin tai olosuhteen aiheuttamat vahingot katsotaan yhdeksi vakuutustapahtumaksi.

Jos usea on velvollinen yhteisvastuullisesti korvaamaan saman vahingon, vakuutuksesta korvataan ainoastaan se osa vahingosta, joka vastaa vakuutuksenottajan osuutta korvausvelvollisuudesta. Jos muuta perustetta ei ole, korvausta maksetaan pääluvun mukaan.

7.2 Enimmäiskorvaus

Korvauksen enimmäismäärä on Pohjoismaisen Speditööriliiton yleisten määräysten mukainen, kuitenkin enintään 500 000 euroa.

Kuitenkin kohdassa 3.1 tarkoitetuista tavarain vääriin paikkaan lähettämisestä aiheutuneista kustannuksista korvataan enintään 50 000 euroa vakuutustapahtumaa ja vakuutuskautta kohti.

Vahingon rajoittamis- tai torjumiskustannukset korvataan vaikka vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä näin ylittäisiin.

7.3 Vahingon rajoittamis- ja torjumiskustannukset

Vahingon rajoittamis- ja torjumiskustannukset korvataan kohdassa 5.2 kerrotulla tavalla.

7.4 Selvitys- ja oikeudenkäyntikulut

Vakuutuksesta korvataan lisäksi vahingon selvittelystä aiheutuneet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, ei kuitenkaan sellaisia vakuutuksenottajalle syntyviä selvityskustannuksia, jotka vakuutuksenottaja on vakuutusehtojen mukaan velvollinen itse maksamaan tai joista ei ole vakuutusyhtiön kanssa erikseen sovittu.

Oikeudenkäyntikulut korvataan kohdassa 5.5 kerrotulla tavalla.

7.5 Omavastuu

7.5.1 Perusomavastuu

Jokaisessa vahingossa vakuutuksenottajalla on vakuutuskirjaan merkitty omavastuu, joka vähennetään ehtojen mukaan lasketujen vahingonkorvauksen, torjuntakustannusten sekä selvitys-, neuvottelu-, korko- ja oikeudenkäyntikustannusten yhteismäärästä.

Vahingon rajoittamis- tai torjumiskustannuksista ei kuitenkaan vähennetä omavastuuta.

Jos samaan vakuutustapahtumaan soveltuu kaksi tai useampi omavastuu, korvauksesta vähennetään vain yksi, määrältään suurin omavastuu.

7.5.2 Erityisomavastuut

7.5.2.1 Erityisomavastuu: Ajotien yläpuolinen este

Vahingon johtuessa siitä, että ajoneuvo tai siinä oleva kuorma osuu ajotien yläpuolella olevaan esteeseen, vakuutuksenottajan omavastuu on kohdasta 7.5.1 poiketen 25 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutussopimuksen mukainen perusomavastuu.

7.5.2.2 Erityisomavastuu: Virheluovutus IVY- maiden ja Baltian alueilla

IVY-maiden ja Baltian alueella sattuneissa virheluovutuksissa vakuutuksenottajan omavastuu on 7.5.1 kohdasta poiketen 25 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään 5000 euroa. Korvauksen enimmäismäärä on 50.000 euroa yhdestä vahingosta suoritettavia korvauksia kohti.

7.5.2.3 Erityisomavastuu: Tuotannollinen lisäarvopalvelu

Silloin kun korvausta suoritetaan ehtokohdassa 3.2.2 tarkoitettua työsuorituksessa sattuneesta vahingosta, omavastuu on kohdasta 7.5.1 poiketen 10 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutussopimuksen mukainen perusomavastuu.

7.5.2.4 Erityisomavastuu: Vartioidinnin laiminlyönti

Silloin kun korvausta suoritetaan ehtokohdan 3.2.9 mukaisesti Suomessa enintään yhden vuorokauden pituisesta vartioidinnin laiminlyönnistä aiheutuneesta vahingosta, omavastuu on kohdasta 7.5.1 poiketen 25 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutussopimuksen mukainen perusomavastuu.

7.5.2.5 Lämpötila

Vakuutuksesta korvataan vahinko, jos kuljetuksen aikana vahinko on seurausta liian suuresta kuumuudesta tai kylmyydestä tai muusta lämpötilasta, vakuutuksenottajan omavastuu on 25 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutussopimuksen mukainen perusomavastuu.

- Jos vahinko on suoranainen seuraus liikenneonnettomuudesta, josta vakuutettu on vastuussa, vakuutuksenottajan omavastuu on edellä mainitusta poiketen vakuutussopimuksen mukainen perusomavastuu.
- Jos vahinko on suoranainen seuraus kuormatilan lämmönsäätölaitteen rikkoutumisesta, omavastuu on edellä mainitusta

poiketen 10 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutus sopimuksen mukainen perusomavastuu.

Kuormatilan lämmönsäätölaitteella tarkoitetaan jäähdytys- tai lämmityslaitetta, jonka jäähdytys- tai lämmitystehoa säädelään termostaattiohjauksella niin, että kuormatilan lämpötila pysyy jatkuvasti haluttuna.

Rikkoutumisella tarkoitetaan lämmönsäätölaitetta tai sen osaa kohdannutta äkillistä, ennalta arvaamatonta särkymistä tai teknistä vikaa.

Vahingon tapahduttua on vakuutusyhtiölle välittömästi varattava mahdollisuus tarkastaa vioittunut lämmönsäätölaite ja kuljetukseen käytetty kuormatila.

Korvausta haettaessa on vakuutusyhtiölle esitettävä muiden vaadittavien selvitysten lisäksi korjaamon tai muun luotettavan tahon selvitys lämmönsäätölaitteesta ja sen rikkoutumisesta.

Jos vakuutuksenottaja laiminlyö edellä mainitut toimenpiteet, vahinkoon sovelletaan 25% omavastuuta.

7.5.2.7 Jälkivaatimusten perimättä jättäminen

Vahingon johtuessa jälkivaatimusten perimättä jättämisestä on vakuutuksenottajan omavastuu 25% vahingon määrästä, kuitenkin vähintään 5000 euroa. Korvauksen enimmäismäärä on 50.000 euroa yhdestä vahingosta suoritettavia korvauksia kohti.

7.5.2.8 Vakuuttamisvelvollisuuden laiminlyönti

Vahingon johtuessa virheestä tai laiminlyönnistä ottaa tarvittava tai riittävä kuljetusvakuutus toimeksiantajan lukuun on vakuutuksenottajan omavastuu 25% vahingon määrästä, kuitenkin vähintään 5000 euroa. Korvauksen enimmäismäärä on 50.000 euroa yhdestä vahingosta suoritettavia korvauksia kohti.

7.6 Arvonlisäveron vähentäminen

Jos vakuutetulla on arvonlisäverolain (1501/93) mukaan oikeus vähentää vakuutuksesta korvattavaan laskuun tai korvausvaatimukseen sisältyvä arvonlisävero, vakuutuksesta maksettavasta korvauksesta vähennetään kyseinen arvonlisävero.

8 Vakuutusmaksu

8.1 Vakuutusmaksu

Vakuutusmaksun suuruus määräytyy erillisen maksutauluston mukaan. Maksun suuruuteen vaikuttavat muun muassa vakuutuskauden pituus, toiminnan liikevaihdon määrä sekä omavastuu

8.2 Maksun laskeminen ennakkomaksuna

Jos vakuutusmaksu toiminnan laadun tai laajuuden vuoksi voidaan laskea etukäteen ainoastaan ennakkomaksuna, määrätään lopullinen vakuutusmaksu vakuutuskauden päätyttyä, jolloin tämän ja ennakkomaksun erotus on viipymättä suoritettava tai palautettava.

Ellei vakuutuksenottaja lopullisen vakuutusmaksun laskemiseksi anna vakuutusyhtiölle tämän pyytämiä tietoja kuukauden kuluessa, vakuutusyhtiö on oikeutettu vahvistamaan vakuutusmaksun kohtuulliseksi katsomaansa määrään.

9 Erityisiä ehtoja

Poiketen vakuutus sopimuslain (534/94) 31 §:n säännöksistä ehtokohta 3.2.9 ja 3.2.10 on korvausrajoitus, ei suojeluohje.

Poiketen Yleisten sopimusehtojen kohdista YL 6 ja YL 8 sekä vakuutus sopimuslain 31 (suojaohjeiden noudattaminen) ja 33 §:stä (samastaminen) ehtokohtia 4 ja 3.2.21 sovelletaan vakuutuksenottajan lisäksi myös vakuutettuun ja siihen, jonka puolesta vakuutuksenottaja tai vakuutettu on korvausvelvollinen.

Ehtokohdassa 3.2.9 mainitulla ajonestolaitteella tarkoitetaan elektronista laitetta, jolla estetään ajoneuvoa liikkumasta omaa moottoria käyttäen. Elektroninen laite estää polttoaineen syötön, sytytysvirran tai ajoneuvon käynnistämisen muulla tavalla, ellei virta-avain ole paikoillaan, tai elektronisen lukitusjärjestelmän transponderi ole ajoneuvon välittömässä läheisyydessä. Elektroninen tunniste lukitusjärjestelmän ohittamiseksi voi olla myös henkilökohtainen pin-koodi tai muu elektroninen avain.

Ehtokohdassa 3.1 laivojen rahtisopimusten välittämällä tarkoitetaan vakuutuksenottajan omissa nimissään harjoittamaa merikuljetus sopimuksen sopimistoimintaa. Tähän sisältyvät vakuutuksenottajan varustamoedustajana tai varustamoasiamiehenä suorittamat työtehtävät. Laivanselvityksellä tarkoitetaan vakuutuksenottajan harjoittamaa toimintaa, kun vakuutuksenottaja huolehtii varustamon ja/tai päällikön edustajana laivan selvityksestä ja siihen liittyvistä asioista ja avustusta, jota hän tällaisessa toiminnassa tarjoaa tavaranomistajalle, sikäli kuin tämä ei ole vastoin hänen asemaansa varustamon edustajana.

Yhdessä hyvä tulee.

