



Ajoneuvokaupan Ryhmävakuutusehdot

RY YR 17

Vakuutusehdot 1.1.2017

330823f 11.16

Sisällysluettelo

KATTOSOPIMUS.....	1	AUTOLIIEKASKOVAKUUTUS, ERITYISEHDOT.....	3
RYHMÄLIIKENNEVAKUUTUS, ERITYISEHDOT.....	2	PALO-, VARKAUS- JA ILKIVALTAVAKUUTUS, ERITYISEHTO.....	5

Asiakas ja A-Vakuutus Oy tai/sekä OP Vakuutus Oy (myöhemmin vakuutusyhtiö) ovat tehneet seuraavan vakuutusten hoitoa koskevan sopimuksen

- Kattosopimus
- Ryhmäliikennevakuutus, erityisehdot tai
- Autoliikerekaskovakuutus, erityisehdot tai
- Säilytettävät, huollettavat, korjattavat tai maalaustyön kohteena olevat ajoneuvot, erityisehto.

Siltä osin mitä näissä erityisehdoissa ei ole erikseen mainittu, noudatetaan kulloinkin voimassaolevia yleisiä sopimusehtoja (YL), liikennevakuutusehtoja (LI YR), autovakuutusehtoja (AU YR).

KATTOSOPIMUS

1 Kattosopimuksen tarkoitus

Yrityksen ajoneuvovakuuttamisen kattosopimuksella voidaan

- sopia ja toteuttaa asiakkaan ajoneuvovakuutuspolitiikkaa
- sopia sopimuksen piiriin kuuluvista asiakkaista
- sopia rekisteröimättömien ajoneuvojen vakuutusturvasta ja sen muodostumisesta
- sopia asiakasbonuksesta sekä vahinkojen vaikutuksesta vakuutusmaksutasoon.

Tämä sopimus ja siihen olennaisena osana liittyvä yhteenvedo muodostavat yhdessä kattosopimuksen.

Mahdollisesti aiemmin voimassa ollut vakuutusturva muuttuu kattosopimuksen mukaiseksi sopimuksen voimaantulopäivästä alkaen.

2 Kattosopimusyhteenvedon sisältö

Yhteenvedossa kerrotaan sopimus- ja asiakaskohtaiset tiedot, sopimuksen piiriin kuuluvat asiakkaat sekä ajoneuvoille valitun vakuutusturvan tarkempi sisältö. Yhteenvedosta ilmenee myös valitut vaihtoehdot seuraavissa kohdissa kerrotuista ja muista soveltavista asioista.

3 Kattosopimuksen alkamis- ja pääeräpäivä sekä sopimuskausi

Kattosopimus alkaa sovitusta voimaantulopäivästä. Kattosopimuksen pääeräpäivä ja sopimuskausi määräytyvät pääsääntöisesti asiakkaan tilikauden mukaan. Pääeräpäivä on kattosopimuskauden ensimmäinen päivä. Tämän kattosopimuksen säätelemien vakuutusten pääeräpäivä ja sopimuskausi on mainittu yhteenvedossa.

den ensimmäinen päivä. Tämän kattosopimuksen säätelemien vakuutusten pääeräpäivä ja sopimuskausi on mainittu yhteenvedossa.

4 Bonustiedot

Kattosopimukseen sovelletaan vakuutuslajikohtaisia asiakasbonuksia.

4.1 Asiakasbonus (Kattosopimuksen Asiakasbonus)

Asiakasbonus tarkoittaa sitä, että kullakin vakuutuslajiryhmällä on oma asiakasbonuksensa. Asiakasbonuksen lisäksi maksuun ei sovelleta mitään muita alennuksia tai korotuksia.

Vakuutuslajiryhmät ovat:

- liikennevakuutukset, asiakasbonus ilmoitetaan sopimuksen tullessa voimaan
- auto- ja työkonevakuutukset, asiakasbonus ilmoitetaan sopimuksen tullessa voimaan.

Kunkin vakuutuslajiryhmän kaikkiin vakuutuksiin sovelletaan kyseisen ryhmän asiakasbonusta. Kunkin vakuutuslajiryhmän asiakasbonukseen vaikuttavat kaikkien asiakasbonuksien piiriin kuuluvien vakuutuslajiryhmien korvaukset kohdassa 4.1.1. kerrotulla tavalla.

4.1.1 Seuraavan kauden asiakasbonukset ja korjauskerroin

Kunkin vakuutuslajiryhmän seuraavan kauden asiakasbonus saadaan kaavasta:

$$100 \times (1-K) + K \times \text{asiakasbonus}$$

Korjauskerroin K saadaan kaavasta:

$$K = 0,80 + 0,33 \times \left(\frac{\text{korvaukset ja varausten muutokset}}{\text{verottomat vakuutusmaksut}} \right)$$

Kunkin vakuutuslajiryhmän korjauskertoimen vaihteluväli on mainittu kattosopimusyhteenvedossa.

Korjauskerroin

Korjauskertoimen arvoa laskettaessa otetaan huomioon vuoden pituisen laskentajakson aikana maksetut korvaukset ja tiedossa olevat varausten muutokset, jotka ovat selvillä kolme (3) kuukautta ennen seuraavan sopimuskauden alkua. Ensimmäisen sopimuskauden laskentajakson pitää olla vähintään kahdeksan (8) kuukautta. Mikäli ensimmäisen sopimuskauden laskentajakso on alle kahdeksan (8) kuukautta, lasketaan korjauskerroin pidenne-

tyltä laskentajaksolta, joka päättyy kolme (3) kuukautta ennen seuraavan sopimuskauden päättymistä. Ensimmäinen laskentajakso voi olla enintään kaksikymmentä (20) kuukautta. Tätä laskentatapaa noudatetaan myös pääeräpäivän muuttuessa. Verottomat vakuutusmaksut otetaan korjauskerrointa laskettaessa huomioon aina samanpituiselta laskentajaksolta kuin korvaukset ja varausten muutokset.

Korvaukset

Asiakasbonusten piiriin kuuluvien vakuutuslajiryhmien vakuutuksista maksetut korvaukset.

Varausten muutokset

Laskentajakson aikana lääkärilausunnon ja palkkasumman perusteella tehtyjen vahinkokohtaisten varausten muutokset.

Verottomat vakuutusmaksut

Asiakasbonusten piiriin kuuluvien vakuutuslajiryhmien vakuutusmaksut ovat ilman vakuutusmaksuveroa.

4.1.2 Asiakasbonus- ja korjauskerroinlaskelma

Vakuutusyhtiö lähettää asiakkaalle edellä 4.1.1 kohdassa mainitulta laskentajaksolta laaditun asiakasbonus- ja korjauskerroinlaskelman, josta selviää kuluneen laskentajakson vakuutusmaksut ja korvaukset sekä kattosopimuksen mukainen vakuutusmaksun muutos seuraavalle jaksolle.

4.1.3 Muut maksuun vaikuttavat tekijät

Seuraavan laskentajakson vakuutusmaksuihin vaikuttavat myös mahdolliset tariffimuutokset ja liikevaihdon muutokset. Liikevaihdon määriä voidaan muuttaa myös erillisellä indeksillä.

5 Liikennevakuutuksen omavastuu

Liikennevakuutukseen voidaan valita vuosiomavastuu, jolloin liikennevakuutuksesta korvattavissa vakuutustapahtumissa asiakkaalla on yhteensä enintään erittelyssä mainitun suuruinen vuosiomavastuu.

Omvastuun laskennassa otetaan huomioon pääsääntöisesti vuoden pituisen laskentajakson aikana liikennevakuutuksesta maksetut korvaukset ja varausten muutokset, jotka ovat selvillä kolme (3) kuukautta ennen seuraavan sopimuskauden alkua. Ensimmäisen sopimuskauden laskentajakson pitää olla vähintään kahdeksan (8) kuukautta. Mikäli ensimmäisen sopimuskauden laskentajakso on alle kahdeksan (8) kuukautta, lasketaan liikennevakuutuksen vuosiomavastuu pidennetyltä laskentajaksolta, joka päättyy kolme (3) kuukautta ennen seuraavan sopimuskauden päättymistä. Ensimmäinen liikennevakuutuksen vuosiomavastuun laskentajakso voi olla enintään kaksikymmentä (20) kuukautta. Tätä laskentatapaa noudatetaan myös pääeräpäivän muuttuessa.

Mikäli laskentajakson pituus on muu kuin 12 kk, sovelletaan kyseisellä laskentajaksolla omavastuuta, joka on laskettu vuosiomavastuusta suhteutettuna laskentajakson pituuteen.

5.1 Liikennevakuutuksen omavastuulaskutus

- Vakuutusyhtiö lähettää asiakkaalle edellisessä kohdassa 6. mainitulta laskentajaksolta laaditun omavastuulaskun. Omavastuulasku eräännyy maksettavaksi yhden (1) kuukauden kuluessa laskun lähettämisestä.

6 Laskutustapa

Kattosopimuksen sisältämät vakuutukset laskutetaan sovitun mukaisissa maksuerissä tai sopimuksen mukaisesti.

7 Kattosopimuksen muuttaminen

7.1 Pääeräpäivän ja vuosiomavastuun muuttaminen

Kattosopimuksen pääeräpäivän voi muuttaa vain tilikauden muuttuessa uuden tilikauden mukaiseksi alkamispäiväksi.

Liikennevakuutuksen vuosiomavastuu on mahdollista muuttaa seuraavan sopimuskauden alusta, jos siitä erikseen sovitaan. Tällöin asiakasbonusta voidaan tarkistaa omavastuun muutosta vastaavaksi. Muutoksista osapuolten on sovittava viimeistään kahta (2) kuukautta ennen seuraavan sopimuskauden alkua.

7.2 Uusien asiakkaiden liittäminen sopimukseen, vakuutusturvien muutokset ja muut muutokset

Mikäli uusia asiakkaita halutaan liittää kattosopimukseen tai kattosopimuksella määriteltyihin vakuutusturviin halutaan tehdä muutoksia, asiakkaan on sovittava asiasta vakuutusyhtiön kanssa. Turvia koskevat muutokset tulevat pääsääntöisesti voimaan seuraavan sopimuskauden alusta.

Muista mahdollisista muutoksista asiakkaan on sovittava vakuutusyhtiön kanssa.

8 Kattosopimuksen voimassa-olo ja irtisanominen

Sopimus jatkuu ensimmäisen sopimuskauden jälkeen sopimuskauden kerrallaan, ellei jompikumpi osapuoli ole irtisanonut sopimusta kirjallisesti viimeistään yhtä (1) kuukautta ennen kattosopimuskauden päättymistä.

Vakuutuksenottajan on kattosopimuksen päättymisestä huolimatta maksettava myös viimeiseltä sopimuskaudelta laskutettavat vuosiomavastuut.

RYHMÄLIIKENNEVAKUUTUS, ERITYISEHDOT

1 Vakuutuksen myöntämisperusteet

Ajoneuvokaupan ryhmäliikennevakuutus voidaan myöntää yrityksille, jonka liikevaihdosta suurin osa (yli 50 %) tulee ajoneuvokaupasta.

2 Vakuutuksen soveltamisala

2.1 Vakuutukseen sisältyvät

- vakuutuksenottajan myynti- ja esittelytarkoituksessa omistamat moottoriajoneuvot ja autoon kytkettävät rekisteröitävät hinattavat laitteet
- vakuutuksenottajan pysyvään hallintaan kauppa- tai leasing-sopimuksella siirtyneet moottoriajoneuvot, kun ajoneuvon omistaja on maahantuoja, rahoitusyhtiö tai ajoneuvokauppaa harjoittava yritys (ml. autoverolaki 35 b§)
- vakuutuksenottajan palveluksessa olevan sellaisen henkilön, jonka työtehtävät välittömästi liittyvät maksuperusteena olevan liikevaihdon muodostumiseen, jatkuvaan käyttöön luovutettu ajoneuvo
- myyntivarastosta asiakkaalle hänen oman ajoneuvonsa huollon tai korjauksen tai ostamansa ajoneuvon myyntitoimituksen ajaksi
- vakuutuksenottajan nimiin rekisteröidyt ja vakuutuksenantajalle ilmoitetut koenumerokilvet, joita käytetään myynti- ja esittelytarkoituksessa ja jotka vakuutuksenantaja on hyväksynyt ryhmäliikennevakuutukseen.

2.2 Vakuutukseen eivät sisälly

- vakuutuksenottajan käyttöomaisuuteen kuuluvat omassa käytössä olevat moottoriajoneuvot (kuten esimerkiksi autokoulu-, hinaus- ja huoltoautot)
- ilman kuljettajaa vuokrattavat ajoneuvot
- sellaiset koenumerokilvet, joiden koenumerotodistus ei ole voimassa

2.3 Voimassaoloalue

Ryhmäliikennevakuutus on voimassa kaikissa Euroopan talousalueeseen (ETA) kuuluvissa valtioissa. Vihreän kortin yleis-

sopimukseen liittyneissä ETA:n ulkopuolisissa valtioissa liikennevakuutus on voimassa vastuuvakuutuksena vakuutusyhtiön antaman vihreän kortin, green card perusteella tai ilman vihreää korttia, kun sellainen ei ole välttämätön. Näissä valtioissa sattuneen liikennevahingon korvaus määräytyy vahingon sattumistaan lainsäädännön mukaan.

Koe- tai siirtokilpeen liitetyn vakuutuksen voimassaoloalue rajoittuu Suomeen, Ruotsiin, Norjaa ja Tanskaan silloin, kun ajoneuvon lähtöpaikka on Suomi.

3 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen ja päättyminen

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa aikaisintaan osapuolten sopimasta ajankohdasta, joka on merkitty vakuutuskirjaan

Vakuutusyhtiön vastuu ajoneuvon liikenteeseen käyttämisestä alkaa, kun

- ajoneuvo on siirtynyt vakuutusnottajan omistukseen tai pysyvään hallintaan tai
- ajoneuvon hallinta on palautunut vakuutusnottajalle.

Hallinnan katsotaan palautuneen, kun ajoneuvo on palautettu vakuutusnottajan määräämään paikkaan tai vakuutusnottajan edustajan hallintaan.

3.1 Vastuun päättyminen ilman irtisanomista

3.1.1 Omistus- tai hallintaoikeuden siirtyminen

Vakuutusyhtiön vastuu päättyy ilman irtisanomista, kun vakuutettu ajoneuvo siirtyy oikeustoimen johdosta uudelle omistajalle tai haltijalle.

Vakuutuksesta korvataan kuitenkin vahingot, jotka ovat sattuneet seitsemän päivän kuluessa omistus- tai hallintaoikeuden siirtymisestä, jollei ajoneuvon uusi omistaja tai haltija ole ottanut vakuutusta mainitun ajan kuluessa. Vakuutusyhtiön vastuuseen liikennevahingosta päättyneen vakuutuksen perusteella sovelletaan määräaikalakia.

3.1.2 Muutosilmoituksen laiminlyönti

Jollei ajoneuvorekisteriin merkityn ajoneuvon omistus- tai hallintaoikeuden siirtymisestä vakuutusnottajalle ole tehty ilmoitusta ajoneuvorekisteriin seitsemän päivän kuluessa muutoksen tapahtumisesta, vakuutusyhtiön vastuu lakkaa sanotun määräajan päättyessä. Jos muutosilmoitus ajoneuvorekisteriin tehdään myöhemmin, vakuutusyhtiön vastuu alkaa uudelleen ilmoituksen tekemisestä.

4 Vakuutussopimuksen voimassaolo

Vakuutussopimus on voimassa ensimmäisen vakuutuskauden päätyttyä sovitun vakuutuskauden kerrallaan, jollei vakuutusnottaja tai vakuutusyhtiö irtisano sopimusta. Irtisanominen on suoritettava kirjallisesti viimeistään kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä.

Mikäli vakuutusnottaja vakuutusyhtiön kirjallisesta muistutuksesta huolimatta laiminlyö noudattaa näissä vakuutusehdoissa annettuja määräyksiä, vakuutusyhtiö voi irtisanoa vakuutuksen päättyväksi välittömästi, ei kuitenkaan aikaisemmin kuin 14 päivän kuluttua irtisanomisajankohdasta.

5 Vakuutuskausi

Vakuutuskausi on vuoden pituinen, ellei toisin ole sovittu ja merkitty vakuutuskirjaan.

6 Vakuutusmaksun muodostuminen

Vakuutusmaksu lasketaan vakuutusyhtiön soveltamien maksuperusteiden mukaan. Jatkossa maksut määräytyvät erikseen edellä mainitussa Kattosopimuksessa määritetyllä tavalla.

7 Toimenpiteet vahingon satuttua

Liikennevahingosta, joka voi johtaa korvausvaatimukseen, tulee vakuutusnottajan tapahtumasta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittaa kirjallisesti vakuutusyhtiölle tai sen edustajalle. Vakuutusnottaja on velvollinen toimittamaan vakuutusyhtiölle kaikki korvauskysymyksen käsittelemistä varten tarvittavat tiedot ja asiakirjat.

Mikäli korvausta vaaditaan vakuutusnottajalta tai muulta vahinkoon osalliselta, tulee tämän ohjata korvausvaatimus vakuutusyhtiölle.

AUTOLIIKEKASKOVAKUUTUS, ERITYISEHDOT

1 Vakuutuksen myöntämisperusteet

Autoliikkekasko myönnetään vain sellaiselle yritykselle, jolle on yhtiössämme myönnetty ryhmäliikennevakuutus tai keltaisten koekilpien liikennevakuutus.

2 Vakuutuksen tarkoitus

Vakuutusyhtiö sitoutuu näiden autoliikkekaskon erityisehtojen, autovakuutusehtojen (AU YR) ja yleisten sopimusehtojen (YL) mukaisesti korvaamaan vakuutustapahtumasta vakuutuksen kohteelle aiheutuneen suoranaisten esinevahingon sekä ehdoissa erikseen mainitut muut kustannukset (siltä osin kuin niitä ei korvata muusta vakuutuksesta). Siltä osin, kuin näissä erityisehdoissa ei ole toisin määrätty, noudatetaan kulloinkin voimassaolevia em. autovakuutusehtoja ja yleisiä sopimusehtoja mainitussa järjestyksessä.

3 Vakuutuksen sisältö

Vakuutus sisältää edellä mainittujen autovakuutusehtojen mukaisen Isokaskon, Osakaskon tai muun turvan sen mukaan mitä vakuutuskirjaan on merkitty.

Isokasko sisältää aina myös

- Palautusvakuutuksen
- Rahoitusvakuutuksen

4 Vakuutukseen sisältyvät

Vakuutukseen sisältyvät autovakuutusehtojen kohdan 20 mukaisesti seuraavat ajoneuvot

- vakuutusnottajan omistuksessa tai pysyvässä hallinnassa olevat myyntivarastoon kuuluvat moottoriajoneuvot ja autoon kytkettävät rekisteröitävät hinattavat laitteet, kun rekisteriin merkityn ajoneuvon omistus- tai hallintaoikeuden siirrosta vakuutusnottajalle on tehty ilmoitus ajoneuvorekisteriin 7 päivän kuluessa muutoksesta. Jos muutosilmoitus ajoneuvorekisteriin tehdään myöhemmin, tulee ajoneuvo vakuutuksen kohteeksi ilmoitusajankohdasta alkaen
- maahantuojan, rahoitusyhtiön tai sellaisen moottoriajoneuvo-kauppaa harjoittavan yrityksen, jolla on ryhmäliikennevakuutus, omistama vakuutusnottajan käytössä esittely tai myyntitarkoituksessa oleva ajoneuvo
- autoliikkeen osamaksu- tai leasingsopimuksella asiakkaalle luovuttama ajoneuvo sen varalta, ettei ajoneuvokohtaista vakuutusta myönnettäisi, kuitenkin enintään 30 päivän ajaksi siitä, kun vakuutusnottaja sai tiedon ajoneuvokohtaisen vakuutuksen myöntämisen esteestä
- asiakkaan omistamat moottoriajoneuvot, kun ne ovat autoliikkeen käytössä tai vastuulla osto-, myynti-, korjaus- tai huolto-tarkoituksessa
- ajoneuvo, joka on luovutettu vakuutusnottajan palveluksessa olevan henkilön jatkuvaan käyttöön ja jonka työtehtävät välittömästi liittyvät maksuperusteena olevan liikevaihdon muodostumiseen

- myyntivarastosta asiakkaalle hänen oman ajoneuvonsa huollon tai korjauksen tai ostamansa ajoneuvon myyntitoimituksen ajaksi käyttöön luovutettu ajoneuvo
- palautunut vakuutuksenottajan hallintaan.

Hallinnan katsotaan siirtyneen vakuutuksenottajalle, kun ajoneuvo on palautettu vakuutuksenottajan määräämään paikkaan, tai vakuutuksenottajan edustajan hallintaan.

5 Vakuutuksen voimassaolo ja voimassaolon rajoitukset

5.1 Kaikki ajoneuvot

Vakuutus on voimassa vakuutuskohteen ollessa Suomessa

- säilyttävänä tai siirrettävänä ilmoitetuissa vakuutuspaikoissa
- säilyttävänä, siirrettävänä tai kuljetettavana muualla kuin vakuutuspaikassa korjauksen, huollon, myyntikunnostuksen tai -esittelyn edellyttämän kuitenkin enintään 14 vuorokauden ajan ja työkoneiden osalta enintään 14 vuorokautta kestävä koeajon ajan.

5.2 Voimassaolo Suomen ulkopuolella

Vakuutus on voimassa autovakuutusehtojen kohdan 21 mukaisesti ulkomailla vain, kun ajoneuvo on luovutettu automyyjän tai muun vakuutuksenottajan palveluksessa olevan henkilön jatkuvaan käyttöön.

Muualla kuin Suomessa ensirekisteröityjen ajoneuvojen, osalta autoliikkekasko on voimassa Euroopasta Suomeen kuljettamisen ajan, kuitenkin enintään 14 vuorokautta välittömästi omistusoikeuden siirtymisen jälkeen. Vakuutusyhtiölle on etukäteen ilmoitettava ajoneuvon yksilöintitiedot (Merkki, malli ja valmistenumero). Vakuutus on voimassa kaikkialla Euroopassa ja sen ulkopuolisissa vihreän kortin -sopimusmaissa paitsi Venäjällä, sen Euroopan ulkopuolisella alueella. Poikkeuksena oikeusturvavakuutus joka on voimassa vain Suomessa.

Jos ajoneuvo on tarkoitettu rekisteröidä Suomeen ja siitä on annettu veroilmoitus, korvausperusteena käytetään ajoneuvon Suomessa olevaa Suomen autoveron sisältävää käypää arvoa ennen vahinkoa, ellei veroilmoitusta tai verotuspäätöstä voida enää peruuttaa.

Jos veroilmoitus tai verotuspäätös voidaan peruuttaa, korvausperusteena on hankintamaan käypä arvo lisätynä peruutuksesta perittävällä maksulla ja sen yhteydessä kannettavalla autoverolla.

Jos ajoneuvosta ei ole tehty veroilmoitusta, korvausperusteena on hankintamaan käypä arvo.

Käypää hintaa määritettäessä otetaan huomioon markkinatilanne ja ajoneuvon yksilölliset kuntotekijät.

Korvaus maksetaan verottomana, jos vakuutetulla tai vahingon kärsineellä on oikeus vähentää tai saada palautuksena arvonlisävero tai vastaava ulkomainen vero. Sama koskee ajoneuvon liitettävää veroa tai maksua.

5.3 Vakuutuksen voimassaolon rajoitukset

Asiakkaalle koeajettavaksi, lainaksi tai väliaikaisesti muutoin käyttöön luovutetun ajoneuvon osalta vakuutus on voimassa vain,

- jos etukäteen on kaikilta osiltaan täytetty käyttölupalomake ja
- asiakkaalla on Suomessa vakinainen kotipaikka.

6 Korvattavat vahingot ja niihin liittyvät rajoitukset

Korvattava vakuutustapahtuma on autovakuutusehtojen ja näiden erityisehtojen mukaan vakuutuskohteelle vakuutuksen voimassaoloaikana tapahtunut vahinko.

6.1 Isokaskosta korvataan autoliikkeen asiakkaalle myös liikenne- ja autovakuutuksen laskennallinen bonustappio ja autovakuu-

tuksen omavastuu, kun autoliikkeen palveluksessa oleva henkilö on asiakkaan autolla aiheuttanut sen vakuutuksesta korvattavan vahingon.

6.2 Autoliikkekaskon oikeusturvavakuutus on autovakuutusehtojen kohdasta 20.9 poiketen voimassa vain ajoneuvon kuljettajan hyväksi asiassa, joka koskee ajoneuvon liikenteeseen käyttämistä.

6.2.1 Tuontiajoneuvojen osalta oikeusturvavakuutus on voimassa vain Suomessa.

6.3 Palautusvakuutuksen tarkoituksena on korvata vakuutetun ajoneuvon

- noutamisesta vieraalta paikkakunnalta ajoneuvon kotipaikkakunnalle aiheutuneet kulut
- vaurioitumisesta aiheutuneet kulut, kun ajoneuvolle on sattunut autovakuutusehtojen mukaan korvattava vahinko
- menettämisestä aiheutunut esinevahinko jos asiakkaalle (kts. myös kohta 5.3) koeajettavaksi tai muuten väliaikaisesti luovutettua ajoneuvoa ei asiakkaan vilpillisen menettelyn takia ole palautettu vakuutuksenottajalle sovitussa ajassa ja yli 30 vuorokautta on kulunut siitä, kun vakuutusyhtiölle on toimitettu asiasta poliisiviranomaiselle tehty ilmoitus.

6.4 Rahoitusvakuutuksen tarkoituksena on korvata osamaksulla myydylle tai leasing sopimuksella vuokratulle ajoneuvolle tapahtunut vahinko sikäli kuin korvaus ajoneuvokohtaisesta autovakuutuksesta on evätty tai sitä on vähennetty autovakuutusehtojen kohdassa 53.1 mainituin perustein. Osamaksulla myydylle ajoneuvolle tapahtunut vahinko korvataan kuitenkin vain, jos vakuutuksenottaja on ottanut ajoneuvon takaisin ja ajoneuvosta on tilityksen jälkeen jäänyt osamaksukauppalaan (18.2.1966/91) mukaisia saatavia (ks. autovakuutusehdot, kohta 53.1).

6.5 Korvausvastuun rajoitukset

Tästä vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, jonka kohteena on

- vakuutuksenottajan muussa kuin myyntitarkoituksessa käyttämä ajoneuvo kuten koulu-, hinaus-, huolto- tai ilman kuljettajaa vuokrattava ajoneuvo, eikä muukaan ajoneuvo, joka on varattu lainaus- tai vuokrauskäyttöön,
- omistusoikeudella asiakkaalle luovutettu ajoneuvo tai
- osamaksu- tai leasing sopimuksella asiakkaalle luovutettu ajoneuvo kohdan 4 poikkeusta lukuun ottamatta.

Vakuutuksesta ei myöskään korvata korjauksen, huollon tms. työsuorituksen yhteydessä ajoneuvolle suoranaisesti aiheutuneita vahinkoja lukuun ottamatta palovahinkoja.

Jos ajoneuvo on sen omilla avaimilla otettu luvottomasti käyttöön vakuutuspaikasta, ja teon suorittaja on saanut avaimet haltuunsa muutoin kuin murren tai ryöstön kautta, ei autoliikkekaskon varkaus- tai palautusvakuutuksesta makseta korvausta.

7 Korvauksen määrä ja suoritustapa

Vahingon määrä ja vakuutuksenantajan korvausvelvollisuus määrittyvät autovakuutusehtojen mukaisesti.

8 Omavastuu

Vakuutuksenottajalla on jokaisessa vahingossa vakuutuskirjaan merkitty omavastuu.

8.1 Varkaus- ja ilkivaltavahinkojen poikkeavat omavastuut yrityksen kiinniloaikana

8.1.1 Ajoneuvon säilytys sisätiloissa

Omavastuu on vakuutuskirjaan merkityn suuruinen, jos vakuutuksenottajan

- hallitsemassa kiinteistössä, minkä sisätiloissa ajoneuvoa säilytetään, kaikissa omissa on Finanssialan Keskusliitto ry:n (FK) hyväksymät lukot ja hälytyskeskukset.

Muissa tapauksissa omavastuu on vakuutuskirjaan merkitty omavastuu kaksinkertaisena eli

- jos ajoneuvoa säilytetään sisätiloissa ja kiinteistössä on lukitus, mutta lukitus ei ole Finanssialan Keskusliitto ry:n hyväksymä vaikka kiinteistössä olisi Finanssialan Keskusliitto ry:n hyväksymä hälytyskeskus tai
- jos ajoneuvoa säilytetään sisätiloissa ja kiinteistössä on Finanssialan Keskusliitto ry:n hyväksymät lukot, mutta ei Finanssialan Keskusliitto ry:n hyväksymää hälytyskeskusta.

8.1.2 Ajoneuvon säilytys ulkotiloissa

Omavastuu on vakuutuskirjaan merkityn suuruinen, jos ajoneuvo on lukittu ja vakuutuksenottajan

- hallitsemän kiinteistön lukitulla ja aidatulla ulkoalueella, missä ajoneuvoa säilytetään, on Finanssialan Keskusliitto ry:n (FK) hyväksymät hälytyskeskukset tai hyväksytyt valvontalaitteet.

Muissa tapauksissa lukitun ajoneuvon omavastuu on vakuutuskirjaan merkitty omavastuu kaksinkertaisena eli

- jos ajoneuvoa säilytetään lukitulla ja aidatulla ulkoalueella, mutta ulkoalueella ei ole Finanssialan Keskusliitto ry:n hyväksymää hälytyskeskusta tai hyväksytyä valvontalaitetta tai
- jos ajoneuvoa säilytetään lukitsemattomalla ja aitaamattomalla ulkoalueella, mutta ulkoalueella on Finanssialan Keskusliitto ry:n hyväksymä hälytyskeskus tai hyväksyty valvontalaitte.

Mikäli edellytykset eivät täyty, niin muualla ulkotiloissa omavastuu on vakuutuskirjaan merkitty omavastuu kolminkertaisena eli ulkoalue on lukitsematon ja aitaamaton eikä ulkoalueella ole Finanssialan Keskusliitto ry:n hyväksymää hälytyskeskusta tai hyväksytyä valvontalaitetta.

Jos ajoneuvo on lukitsematon, ei sen sisätiloihin kohdistunutta varkausvahinkoa korvata lainkaan.

8.2 Ulkomailta tuotavien ajoneuvojen omavastuu

Omavastuu on vakuutuskirjaan merkitty omavastuu kaksinkertaisena, kuitenkin vähintään 1 500 euroa.

9 Vakuutussopimuksen voimassaolo ja päättyminen

Vakuutussopimus on voimassa ensimmäisen vakuutuskauden päätyttyä sovitun vakuutuskauden kerrallaan, jollei vakuutuksenottaja tai vakuutusyhtiö irtisano sopimusta. Irtisanominen on suoritettava kirjallisesti viimeistään kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä.

Mikäli vakuutuksenottaja ei pyynnöstä huolimatta ilmoita yhtiölle oleellisia vakuutukseen liittyviä tietoja (esim. vakuutusmaksupeerusteena olevia liikevaihtotietoja) tai ne eivät enää täytä vakuutuksen myöntämisperusteita, on vakuutusyhtiöllä oikeus irtisanoa vakuutus niiden vakuutuksenottajien osalta, joita ei rinnasteta kuluttajiin, päättyväksi 14 päivän kuluttua irtisanomisesta ja muuten viimeistään vakuutuskauden päättyessä.

PALO-, VARKAUS- JA ILKIVALTAVAKUUTUS, ERITYISEHTO

SÄILYTETTÄVÄT, HUOLLETTAVAT, KORJATTAVAT TAI MAALAUSTYÖN KOHTEENA OLEVAT AJONEUVOT

1) Vakuutuksen tarkoitus

Vakuutuksen tarkoituksena on korvata autovakuutusehtojen ja näiden erityisehtojen mukaan vahingosta vakuutuksen kohteelle aiheutunut vahinko siltä osin kuin sitä ei korvata ajoneuvokohtaisesta vakuutuksesta.

2) Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena ovat vakuutuskirjassa mainitun vakuutuksenottajan Suomessa omistamassa tai hallitsemassa säilytys-tilassa, huoltamossa, korjaamossa tai maalaamossa työn alaisena taikka niiden alueella säilytettävänä olevat asiakkaiden moottori-käyttöiset ajoneuvot ohjehintaan sisältyvine varusteineen.

3) Vakuutuksen voimassaolo

Palo-, varkaus- ja ilkivaltavakuutus on voimassa ajoneuvon ollessa Suomessa säilytettävänä vakuutuskirjassa mainitussa paikassa. Ajoneuvon ollessa huolto-, korjaus- tai maalaustyön alaisena vakuutus on voimassa ainoastaan palovahingon varalta.

4) Korvausmäärä ja alivakuutus

Vakuutusyhtiön korvausvelvollisuuden ylimpänä rajana on ajoneuvon käypä arvo (autovakuutusehdot kohta 26.2.1).

Jos säilytettävänä ja/tai työn alaisena olevien ajoneuvojen lukumäärä vahinkohetkellä on vakuutuskirjassa mainittua enimmäislukumäärää suurempi, vakuutuksesta korvataan vain se osa vahingosta, jonka veloitettu vakuutusmaksu on vahinkohetkellä säilytettävänä ja työn alaisina olleiden ajoneuvojen lukumäärän edellyttämästä maksusta (Yleiset sopimusehdot YL kohta 11).

5) Omavastuu

Korvattavissa vahingoissa vakuutuksenottajalla on vakuutuskirjassa mainittu omavastuu. Yhdeksi vahingoksi katsotaan myös samasta syystä johtuva tapahtumasarja.

Yhdessä hyvä tulee.

