Pohjola Vakuutus

Liikennevakuutus

Vakuutusehdot 1.1.2025

1 Vakuutusehtojen soveltamisala

Vakuutusehtoja sovelletaan yksityisille henkilöille sekä yrityksille ja yhteisöille liikenteessä käytettävää moottoriajoneuvoa varten myönnettäviin ajoneuvokohtaisiin liikennevakuutuksiin.

2 Vakuutuksen voimassaoloalue

Moottoriajoneuvoa varten myönnetty liikennevakuutus on voimassa kaikissa Euroopan talousalueeseen (ETA) kuuluvissa valtioissa. Vihreän kortin yleissopimukseen liittyneissä ETA-valtioiden ulkopuolisissa valtioissa liikennevakuutus on voimassa vastuuvakuutuksena vakuutusyhtiön antaman vihreän kortin perusteella, tai ilman vihreää korttia, kun sellainen ei ole välttämätön. Näissä valtioissa sattuneen liikennevahingon korvaus määräytyy vahingon sattumismaan lainsäädännön mukaan.

3 Vakuutuksen sisältö

Liikennevakuutuksesta korvataan moottoriajoneuvon liikenteeseen käyttämisestä Suomessa aiheutunut henkilö- ja esinevahinko sen mukaan kuin liikennevakuutuslaissa säädetään.

Vakuutuksesta korvataan myös vakuutetun moottoriajoneuvon muussa Euroopan talousalueen valtiossa aiheuttama liikennevahinko näissä maissa voimassa olevien liikennevahingon korvaamista koskevien lakien mukaisesti tai Suomen liikennevakuutuslain mukaan, jos sen edellyttämä vakuutusturva on parempi. Vastaavasti korvataan ETA-valtioihin kuulumattomalla läpikuljettavalla alueella välittömällä matkalla ETA-valtiosta toiseen ETA-valtioon vakuutetun moottoriajoneuvon aiheuttama liikennevahinko, milloin osallisena on toisessa ETA-valtiossa pysyvän kotipaikan omaava ajoneuvo.

4 Vakuutussopimus

4.1 Vakuutuksenantaja

Vakuutuksenantajana on liikennevakuutuksessa Pohjola Vakuutus Oy.

4.2 Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus ennen vakuutussopimuksen tekemistä

Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus ennen vakuutussopimuksen tekemistä ja velvollisuus oikaista väärinä ja puutteellisina antamansa tiedot määräytyy Yleisten sopimusehtojen kohdan 2.2 mukaan. Yritysten ja yhteisöjen vakuutuksiin sovelletaan kohtaa 2.2.1 ja kuluttajien ja kuluttajiin rinnastettavien elinkeinonharjoittajien vakuutuksiin kohtaa 2.2.2.

Jos vakuutuksenottaja on tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta laiminlyönyt tiedonantovelvollisuuden ja vakuutusyhtiö olisi oikean tiedon saatuaan antanut vakuutuksen korkeampaa maksua vastaan, vakuutusyhtiöllä on siitä tiedon saatuaan oikeus periä korkeampi vakuutusmaksu takautuvasti. Jos vakuutusyhtiö olisi antanut vakuutuksen alempaa maksua vastaan kuin oli sovittu, liikaa perittyä maksua ei tarvitse palauttaa.

Jos vakuutuksenottajaksi on tiedonantovelvollisuuden tahallisen laiminlyönnin vuoksi virheellisesti merkitty henkilö, joka ei ole lain mukaan vakuuttamisvelvollinen, vakuutusmaksusta vastaa vakuutuksenottajan lisäksi se, joka on velvollinen vakuuttamaan ajoneuvon. Vakuutusyhtiö voi irtisanoa vakuutuksen 14 päivän kuluessa virheellisestä menettelystä tiedon saatuaan.

4.3 Muuttuneet olosuhteet vakuutuskauden aikana

Vakuutuksenottajan velvollisuus ilmoittaa vakuutuskauden aikana tapahtuneista muutoksista määräytyy Yleisten sopimusehtojen kohdan 5.2 mukaan. Yritysten ja yhteisöjen vakuutuksiin sovelletaan kohtaa 5.2.1 ja kuluttajien ja kuluttajiin rinnastettavien elinkeinonharjoittajien vakuutuksiin kohtaa 5.2.2.

Jos vakuutuksenottaja on tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, laiminlyönyt velvollisuuden ilmoittaa muuttuneesta olosuhteesta ja vakuutusyhtiö olisi oikean tiedon saatuaan antanut vakuutuksen korkeampaa maksua vastaan, vakuutusyhtiöllä on siitä tiedon saatuaan oikeus periä korkeampi vakuutusmaksu takautuvasti.

5 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa, jollei erityisestä alkamisajankohdasta ole osapuolten kesken sovittu, silloin, kun vakuutusyhtiö tai vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt hyväksyvän vastauksen toisen sopijapuolen tarjoukseen. Vakuutusyhtiön vastuun alkamisajankohtaa ei voi sopimuksin siirtää tätä aikaisemmaksi.

Jos vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt kirjallisen vakuutushakemuksen vakuutusyhtiölle, ja jos on ilmeistä, että vakuutusyhtiö olisi hakemuksen hyväksynyt, vakuutusyhtiö vastaa myös hakemuksen antamisen tai lähettämisen jälkeen sattuneesta vakuutustapahtumasta.

Vakuutushakemus tai hyväksyvä vastaus, jonka vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt vakuutusyhtiön edustajalle, katsotaan jätetyksi tai lähetetyksi vakuutusyhtiölle.

Jollei ole selvitystä siitä, mihin vuorokaudenaikaan vastaus tai hakemus on annettu tai lähetetty, katsotaan tämän tapahtuneen kello 24.00.

Jos kuitenkin on erityisiä syitä, esimerkiksi vakuutuksenottajan aikaisempien vakuutusmaksujen laiminlyönti, vakuutuksenantajan vastuu alkaa vasta, kun ensimmäistä vakuutuskautta koskeva maksu on suoritettu.

6 Vakuutuskausi

Ensimmäinen vakuutuskausi on enintään 13 kuukautta ja seuraavat vuoden pituisia, ellei muussa vakuutuksen sisältöä koskevassa sopimuksessa ole toisin sovittu.

7 Vakuutussopimuksen voimassaoloaika

Vakuutussopimus on voimassa, jos jäljempänä ei ole toisin määrätty, vakuutuskausittain siihen saakka, kunnes ajoneuvon omistajan tai haltijan vakuuttamisvelvollisuus kysymyksessä olevan ajoneuvon osalta päättyy, vaikka vakuutusmaksua ei olisikaan määräaikana suoritettu.

8 Vakuutusmaksu

8.1 Vakuutusmaksun perusteet

Vakuutusmaksu lasketaan vakuutusyhtiön soveltamien maksuperusteiden mukaan.

Vakuutusmaksut lasketaan liikennevakuutuslain 20 §:n tarkoittamalla tavalla silmällä pitäen vakuutettujen ja vahinkoa kärsineiden etujen turvaavuutta ja liikennevahinkoriskiä kuitenkin siten, että vakuutusmaksujen on oltava kohtuullisessa suhteessa vakuutuksista aiheutuvien, odotettavissa olevien kustannusten pääoma-arvoon, ja että vakuutusmaksut yleensä ovat suuremmat niistä vakuutuksista, joista on jouduttu suorittamaan korvausta.

Vakuutusmaksut voidaan määrätä erilaisiksi huomioon ottaen eri vakuutuksenottaja- ja ajoneuvoryhmien erilaiset vahinkoriskit.

8.2 Vakuutusmaksun suorittaminen

Velvollisuus suorittaa vakuutusmaksu määräytyy Yleisten sopimusehtojen kohdan 4.1 mukaan. Yritysten ja yhteisöjen vakuutuksiin sovelletaan kohtaa 4.1.1 ja kuluttajien ja kuluttajiin rinnastettavien elinkeinonharjoittajien vakuutuksiin kohtaa 4.1.2.

Poikkeuksena ovat kaikkien vakuutuksenottajien osalta näiden liikennevakuutusehtojen kohdan 5 viimeisessä kappaleessa mainitut tilanteet, joissa vakuutuskautta koskevan maksun suorittaminen on vakuutusyhtiön vastuun ja vakuutuksenottajan liikennevakuutuksen alkamisen edellytyksenä. Tästä tehdään merkintä maksukuittiin.

8.3 Vakuutusmaksun viivästyminen

Vakuutusmaksulle, jota ei ole suoritettu määräaikana, peritään vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan. Vakuutusmaksu peritään viivästyskorkoineen ulosottotoimin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen, mitä verojen ja maksujen ulosotosta on säädetty. Jos vakuutusmaksua ei makseta perinnästä huolimatta, vakuutusyhtiöllä on oikeus muuttaa monieräinen vakuutussopimus yksieräiseksi seuraavan vakuutuskauden alkaessa.

Vakuutusyhtiö on oikeutettu korvauksiin vakuutusmaksun perinnästä aiheutuvista kuluista perintälain mukaisesti. Jos vakuutusmaksu peritään oikeusteitse, on vakuutusyhtiö oikeutettu lisäksi lain mukaisiin oikeudenkäyntimaksuihin ja -kuluihin. Vakuutusyhtiö voi siirtää saatavansa perittäväksi kolmannelle osapuolelle.

8.4 Vakuutusmaksun palauttaminen

Vakuutuksenottaja on oikeutettu saamaan vakuutusyhtiön soveltamien perusteiden mukaista palautusta ajoneuvojen vakuutusmaksusta siltä ajalta, jonka ajoneuvo on liikennekäytöstäpoistettuna. Ajoneuvon liikennekäytöstäpoisto huomioidaan ajoneuvorekisteriin tehdyn ilmoituksen perusteella.

Hyvitystä liikennekäytöstäpoistosta ei myönnetä museoajoneuvoille, vientikilville, keltaisille koekilville, ajoneuvokaupan ryhmäliikennevakuutuksesta eikä Taksin liikennekaskosta.

Jos moottoriajoneuvoa käytetään liikennekäytöstäpoiston aikana liikenteeseen, perii vakuutusyhtiö kuitenkin vakuutusmaksun kolminkertaisena liikennekäytöstäpoiston alkamispäivän ja liikenteeseen käytön toteamispäivän väliseltä ajalta.

Jos vakuutus päättyy sovittua ajankohtaa aikaisemmin, vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutusmaksuun vain siltä ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Muu osa jo suoritetusta vakuutusmaksusta palautetaan vakuutuksenottajalle.

Palautettava vakuutusmaksu lasketaan 1/360 osina vuosimaksusta.

Vakuutuskaudelta veloitettava vakuutusmaksu veroineen on vähintään Pohjola Vakuutuksen vahvistaman minimimaksun suuruinen, joka on muilla ajoneuvoilla 14 euroa, ja moottorikelkoilla sekä rekisteröimättömillä moottoripyörillä 100 euroa.

Rekisteröimättömillä kilpa-autoilla ryhmällä 1 (esim. ralliautot) ja ryhmällä 2 (esim. driftingautot) minimimaksu on 100 euroa. Rekisteröimättömien kilpa-autojen ryhmällä 3, (esim. jokamiesluokan kilpa-autot) minimimaksu on 14 euroa.

Vakuutusmaksua ei kuitenkaan erikseen palauteta, jos palautettava maksu on vähemmän kuin liikennevakuutuslaissa mainittu euromäärä.

Vakuutusyhtiön on maksettava vakuutusmaksun palautuksen viivästyneelle määrälle vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan. Viivästyskorkoa maksetaan siitä lukien,

kun kuukausi on kulunut maksunpalautukseen oikeuttavan selvityksen saapumisesta yhtiölle.

8.5 Vakuutusmaksusaatavan vanhentuminen

Vakuutusmaksusaatava vanhentuu lopullisesti 5 vuoden kuluttua sitä seuraavan kalenterivuoden päättymisestä, jona se on määrätty tai maksuunpantu. Jos laskua ei ole lähetetty, vakuutusmaksusaatava vanhentuu 5 vuoden kuluttua kunkin vakuutuskauden päättymisestä.

9 Sopimusehtojen muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa

9.1 Ehdot ja maksut

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden vaihtuessa muuttaa vakuutusehtoja, -maksua sekä muita sopimusehtoja yleisten sopimusehtojen kohdan 15.2 perusteella. Yritysten ja yhteisöjen vakuutuksiin sovelletaan kohtaa 15.2.1 ja kuluttajien ja kuluttajiin rinnastettavien elinkeinonharjoittajien vakuutuksiin kohtaa 15.2.2. Kaikkien vakuutuksenottajien vakuutusmaksun muuttamiseen sovelletaan lisäksi alla olevaa ehtokohtaa 9.2.

9.2 Vakuutusmaksu

Vakuutusyhtiöllä on oikeus muuttaa vakuutusmaksua vakuutuksia ja vahinkoja koskevan tilastoaineiston perusteella liikennevakuutuslain 20 §:n mainitun tarkoituksen turvaamiseksi siten, että maksut ovat kohtuullisessa suhteessa vakuutuksista aiheutuvien, odotettavissa olevien kustannusten pääoma-arvoon. Maksua voidaan lisäksi muuttaa korvaus- tai kustannustason muutosta vastaavasti tai jäljempänä mainitusta syystä.

Vakuutusmaksu voidaan määrittää eri vakuutuksenottajaryhmille erilaiseksi käyttäen vahinkoriskiä vastaavia erilaisia maksun määräytymisperusteita. Tällaisia maksun määräytymisperusteitä ovat esimerkiksi vakuutettavan ajoneuvon tekniset tiedot ja käyttötapa, tieto ajoneuvon kuljettajasta sekä vakuutuksenottajan tiedot. Vakuutuksia ja vahinkoja koskevan tilastoaineiston nojalla määräytymisperusteita ja vakuutusmaksua voidaan muuttaa vahinkoriskiä vastaavasti.

Jos vakuutusyhtiö tekee vakuutussopimukseen tässä kohdassa tai kohdassa 9.1 kuvattuja muutoksia, vakuutusyhtiö lähettää laskun yhteydessä vakuutuksenottajalle ilmoituksen siitä, miten vakuutusmaksu tai muut sopimusehdot muuttuvat. Ilmoituksessa mainitaan, että vakuutuksenottajalla on oikeus irtisanoa vakuutus. Vakuutusyhtiö lähettää ilmoituksen muutoksista viimeistään yhtä kuukautta ennen uuden vakuutuskauden alkua.

9.3 Bonus

Vakuutuksenottaja on oikeutettu saamaan vakuutusmaksun alennusta (bonus) vahingottoman vakuutuskauden perusteella seuraavalta vakuutuskaudelta samoin kuin velvollinen vastaavasti maksamaan korotettua vakuutusmaksua vakuutusyhtiön suorittaman vahingonkorvauksen takia.

Taksin liikennekasko on yrityksille myönnettävä bonusoikeudeton vakuutus (uusmyynti päättynyt). Taksin liikennekaskon vakuutusmaksuun ei sovelleta bonusalennusta, eikä vahinko aiheuta bonusmenetystä.

9.3.1 Bonusjärjestelmän soveltaminen

Yksityishenkilöiden liikennevakuutuksen bonusjärjestelmää sovelletaan henkilö-, paketti-, matkailu-, kuorma- ja linja-auton ja moottoripyörän vakuutuksessa.

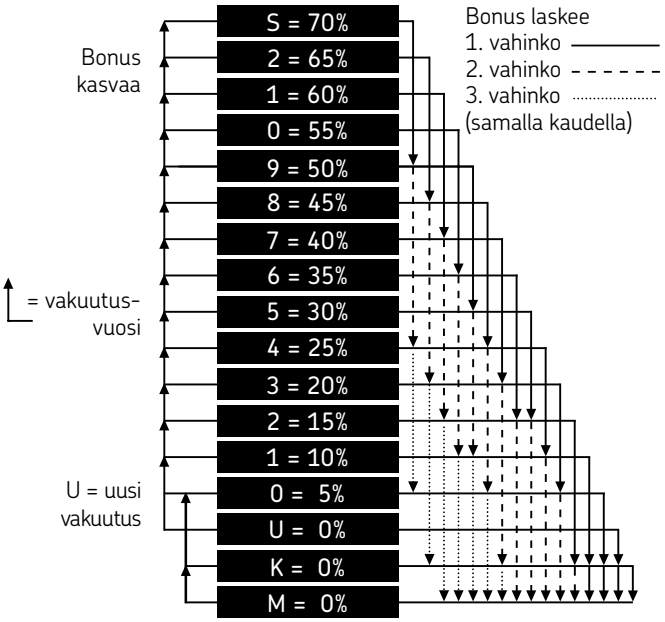
Liikennevakuutuksissa noudatetaan liikennevakuutuslain säännöksiä vakuutus- ja vahinkohistoriatietojen vaikutuksesta vakuutusmaksuun. Vakuutusmaksuun vaikuttava bonus muodostetaan vakuutuksenottajan vakuutus- ja vahinkohistoriatietojen perusteella. Vakuutus- ja vahinkohistoriatiedolla tarkoitetaan tietoja henkilö-, paketti-, matkailu-, kuorma- tai linja-autolle ja moottoripyörälle sattuneista vahingoista ja vakuutusten voimassaolosta. Bonuksen muodostamisessa huomioidaan käyttötarkoituksesta riippumatta autojen vahinkohistoriat omana kokonaisuutenaan ja moottoripyörien omanaan. Käyttötarkoituksia ovat yksityinen, luvanvarainen, kouluajoneuvo ja vuokraus ilman kuljettajaa.

Yhdeltä liikenteessäkäytön päivältä kertyy vain yksi huomioitava päivä, vaikka liikenteessä olisi ollut yhtäaikaisesti useampi ajoneuvo.

Vakuutukseen ei sovelleta näiden ehtojen mukaista bonusjärjestelmää, kun vakuutettava ajoneuvo on rekisteröimisvelvollisuudesta vapautettu ajoneuvo tai museoajoneuvo.

Ajoneuvon tulee olla vakuutuksenottajan omistuksessa tai hallinnassa.

9.3.2 Bonusluokka



Liikennevakuutuksen bonusluokka saadaan yllä olevasta taulukosta.

Uusi vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan U (0 %:n bonus). Kun vakuutus koskee moottoripyörää, uusi vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan 3 (20 %:n bonus). Uudeksi vakuutukseksi katsotaan vakuutus, jos vakuutuksenottajalla ei ole vahinkohistoriaa. Jos vakuutuksenottaja ei anna suostumustaan vahinkohistoriakyselyyn, uusi vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan U (0 %:n bonus). Vahinkohistoriaa ei voi siirtää toiselle henkilölle. Vahinkohistoriaa ei

myöskään siirretä ajoneuvolta toiselle. Kun bonusprosentti ja bonusluokka on muodostettu ajoneuvolle, käsitellään bonusta jatkossa vakuutuskohtaisena.

Vakuutus siirtyy kunkin sellaisen vakuutuskauden perusteella, jonka aikana vakuutuksenantaja ei ole suorittanut bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa vahingonkorvausta, korkeampaan bonusluokkaan taulukon mukaisesti. Katso myös kohta 9.3.4.

Luokasta M vakuutus siirtyy luokkaan K (0 %), luokasta K luokkaan 0 (5 %), luokista U ja 0 luokkaan 1 (10 %), luokasta 1 luokkaan 2 ja siitä edelleen yksi luokka ylöspäin siten, että luokan 12 (65 %) jälkeen vakuutus siirtyy luokkaan S (70 %) kunkin sellaisen vakuutuskauden perusteella, jonka aikana vakuutusyhtiö ei ole suorittanut bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa vahingonkorvausta.

Vakuutuksen siirtyminen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen korkeampaan bonusluokkaan edellyttää, että ajoneuvo on vakuutuskauden aikana ollut liikenteessä vähintään 120 päivän ajan, moottoripyörä kuitenkin vähintään 90 päivän ajan. Vuoden mittaisen ajanjakson kuluessa vakuutus voi siirtyä korkeampaan bonusluokkaan enintään yhden kerran.

Vakuutus sijoitetaan vihreän kortin järjestelmään kuuluvan ulkomaisen vakuutusyhtiön antaman todistuksen perusteella siten, kuin jos vakuutus olisi ollut voimassa Suomessa sen ajan, jonka vakuutuksenottajalla on ollut vakuutus voimassa ulkomailla. Todistuksessa on oltava mainittuna vakuutuksen voimassaoloaika sekä mahdollisten vahinkojen sattumisajankohdat.

9.3.3 Vahinkohistorian siirtäminen ennen 1.6.2017 alkaneiden vakuutusten välillä

Ajoneuvojen kesken vahinkohistoria voidaan siirtää seuraavasti:

1) Auto
2) Moottoripyörä

A. Yksityinen
B. Luvanvarainen
C. Kouluajoneuvo
D. Vuokraus ilman kuljettajaa
E. Myyntivarasto

Vakuutuksenottaja voi siirtää ajoneuvon vakuutukseen liittyvän vahinkohistorian vakuutukseen vain edellä mainittujen luokkien 1 - 2 sisällä, mutta ei niiden välillä. Lisäksi vahinkohistoria voidaan siirtää käyttöluokkien A - E sisällä, mutta ei niiden välillä.

Jos vakuutus, jonka vahinkohistoria on siirretty toiseen vakuutukseen, jää voimaan, hinnoitellaan se kuin vakuutus, jolla ei ole vahinkohistoriaa.

Vahinkohistoriaa ei saa siirtää vakuutukseen, jonka bonusluokka on sattuneen vahingon takia alempi kuin siirrettävää vahinkohistoriaa vastaava bonusluokka.

Näiden erityisehtojen säännökset koskevat myös vahinkohistorian siirtoa toisen vakuutusyhtiön myöntämästä vakuutuksesta.

9.3.4 Vakuutusmaksuun vaikuttava vahinko

Vakuutus siirtyy kunkin vakuutuskauden jälkeen vakuutuskaudella korvattujen vahinkojen lukumäärän perusteella bonusluokasta toiseen kohdan 9.3.2 taulukon mukaisesti. Saman vakuutuskauden aikana bonusluokkaan vaikuttavien vahinkojen lukumäärä on enintään neljä vahinkoa. Korvattujen vahinkojen lukumäärällä tarkoitetaan sellaisten vahinkojen lukumäärää, joiden perusteella vakuutuksesta on maksettu korvauksia.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi katsotaan sellainen ajoneuvon omistajan, haltijan tai kuljettajan tuottamuksesta tai ajoneuvon puutteellisuudesta aiheutunut vahinko, josta vakuutuksenantaja on joutunut suorittamaan vahingonkorvausta.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi ei katsota vahinkoa, josta on maksettu vahingonkorvaus,

- jos vahinko on aiheutettu ajoneuvon ollessa vakuutuksenottajalta anastettu,
- korvaus on suoritettu vakuutetun ajoneuvon omistusoikeuden vaihtumista seuranneen 7 päivän aikana sattuneesta vahingosta, eikä vahinkoa ole aiheuttanut vakuutuksenottaja tai hänen kanssaan samassa taloudessa asuva perheenjäsen, tai
- vakuutuksenottaja on viimeistään vahingonkorvausta seuranneen vakuutuskauden kuluessa suorittanut vakuutuksenantajalle korvausta vastaavan rahamäärän.

Jos siitä vakuutuksesta, jonka vahinkohistoria siirretään toiseen vakuutukseen, korvataan vahinkoja sen jälkeen, kun siirtyvä bonusluokka on määrätty, nämä vahingot otetaan huomioon jälkimmäisen vakuutuksen bonusluokassa.

9.3.5 Tietojen säilyttäminen ja siirtäminen

Vakuutuksenottajalla on oikeus saada vakuutuksen antaneelta vakuutusyhtiöltä todistus vakuutuksensa voimassaoloajasta, sen kattamista ajoneuvoista sekä vahingoista, joiden perusteella vakuutuksesta on suoritettu korvausta (vahinkohistoriatieto). Vakuutusyhtiöllä ei kuitenkaan ole velvollisuutta antaa todistusta vakuutuksesta, jonka päättymisestä on kulunut yli 5 vuotta.

10 Vakuutussopimuksen päättyminen

Vakuutuksenottajalla, jonka vakuuttamisvelvollisuus ei ole päättynyt, on oikeus irtisanoa rekisteröidyn ajoneuvon vakuutus vain silloin, kun

- vakuutuksenottaja on ottanut vakuutuksen toisesta vakuutusyhtiöstä,
- ajoneuvo on ilmoitettu ajoneuvorekisteriin liikennekäytöstäpoistetuksi, tai
- ajoneuvo on anastettu ja siitä on tehty ilmoitus poliisille ja vakuutusyhtiölle.

Vakuutuksenottaja voi irtisanoa liikennevakuutuksen, kun ajoneuvo, jota ei ole merkittävä ajoneuvorekisteriin, tuhoutuu tai se on otettu pois liikennevakuutuslain mukaisesta liikenteestä.

Vakuutuksen irtisanominen on tehtävä kirjallisesti.

Vakuutus päättyy myös, kun Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Liikennevakuutuskeskus tai toinen vakuutusyhtiö ilmoittaa, että

1) ajoneuvo on poistettu lopullisesti liikennekäytöstä;
2) ajoneuvo on siirtynyt oikeustoimen vuoksi muulle uudelle omistajalle tai haltijalle kuin vakuutuksenottajan kuolinpesälle tai konkurssipesälle;
3) ajoneuvon hallinta palautuu omistajalle tai hallinta siirtyy uudelle haltijalle, jos ajoneuvon haltija on yksin ollut vakuutuksenottaja;
4) vakuutus on otettu toisesta vakuutusyhtiöstä.

Vakuutuksen voimassaolo päättyy ilmoituksessa mainittuna päivänä.

Vakuutuksesta korvataan kuitenkin ne vahingot, jotka ovat sattuneet 7 päivän kuluessa omistusoikeuden siirtymisestä, ajoneuvon hallinnan vaihtumisesta tai palautumisesta omistajalle, jollei ajoneuvon uusi omistaja tai haltija ole ottanut vakuutusta mainitun ajan kuluessa. Vakuutusyhtiön vastuuseen liikennevahingosta päättyneen vakuutuksen perusteella sovelletaan määräaikalakia (laki säädettyjen määräaikain laskemisesta).

11 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus

Vahinkoa kärsineen oikeus vaatia kolmannelta henkilöltä korvausmäärä, jonka vakuutusyhtiö on hänelle suorittanut, siirtyy vakuutusyhtiölle.

Jos kolmas henkilö on yksityishenkilö tai työntekijä, virkamies tai näihin vahingonkorvauslain 3 luvun 1 §:n mukaan rinnastettava muu henkilö tai ajoneuvon omistaja, haltija, kuljettaja tai matkustaja, oikeus siirtyy kuitenkin vain, jos hän on aiheuttanut vakuutustapahtuman tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta, tai jos kuljettaja on aiheuttanut vahingon kuljettaessaan ajoneuvoa liikennevakuutuslain 48 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa olosuhteissa.

12 Toimenpiteet vahingon satuttua

Liikennevahingosta, joka voi johtaa korvausvaatimukseen, tulee vakuutuksenottajan tapahtumasta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittaa vakuutusyhtiölle tai sen edustajalle, jos mahdollista, asianmukaista vahinkoilmoituslomaketta käyttäen. Vakuutuksenottaja on velvollinen toimittamaan vakuutusyhtiölle kaikki korvauskysymyksen käsittelemistä varten tarvittavat tiedot ja asiakirjat.

Jos korvausta vaaditaan vakuutuksenottajalta tai muulta vahinkoon osalliselta, tulee tämän ohjata korvausvaatimus vakuutusyhtiölle.

13 Omavastuu

Liikennevakuutuksen perusteella korvattavissa esinevahingoissa yritysasiakkailla voi olla vahinkokohtainen omavastuu, joka laskutetaan vakuutuksenottajalta vahingon korvauksen jälkeen. Henkilövahingoista omavastuuta ei ole. Omavastuusta sovitaan aina ennen vakuutuksen myöntämistä ja siitä tehdään merkintä vakuutuskirjaan.

14 Vahinkotietojen käsittely

Luovutamme tietoja vakuutusyhtiölle ilmoitetuista vahingoista vakuutusyhtiöiden yhteiseen vahinkorekisteriin. Samalla tarkastamme, mitä vahinkoja muille vakuutusyhtiöille on ilmoitettu. Käytämme tietoja vain korvauskäsittelyn yhteydessä vakuutusyhtiöihin kohdistuvan rikollisuuden torjumiseksi.

15 Digitaalinen asiointi

Jos vakuutuksenottaja on solminut yritysasiakkaan digitaalisia palveluita koskevan sopimuksen, vakuutuksenottaja voi hoitaa vakuutuksiinsa liittyvää asiointia OP:n digitaalisissa palveluissa, esimerkiksi op.fi-palvelussa. Asiointi on mahdollista OP:n määrittelemässä laajuudessa. Asiointi voi mahdollistaa mm. oikeuden katsella voimassa olevien vakuutusten tietoja tai ilmoittaa vahingoista. Kun vakuutuksenottaja käyttää OP:n digitaalisia palveluja vakuutusasioidensa hoitamiseen, sovelletaan vakuutukseen näiden vakuutusehtojen lisäksi yritysasiakkaan digitaalisia palveluita koskevan sopimuksen yleisiä ehtoja, jotka asiakas saa sopimuksen solmiessaan.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus lähettää kaikki vakuutuksiin liittyvät tiedot, kuten päätökset, viestit, ilmoitukset, vastaukset, muutokset ja irtisanomiset vain sähköisesti OP:n verkko- ja mobiilipalveluihin. Vakuutuksenottajalla on oikeus saada edellä mainitut tiedot postitse kohtuullisessa ajassa sen jälkeen, kun hän on ilmoittanut vakuutusyhtiölle, että haluaa tiedot postitse. Siitä, lähetetäänkö lasku postitse paperilla vai sähköisesti, sovitaan erikseen. Sama koskee korvauksiin liittyviä ilmoituksia.

16 Lakisääteinen oikeus profilointiin

Vakuutusyhtiöllä on oikeus profilointiin suorittaessaan vakuutusyhtiölaissa ja muussa sääntelyssä määriteltyjä riskienhallinnallisia tehtäviään.

Lakisääteisten vakuutusten palvelunumero

- Liikennevakuutukset ja -vahingot sekä työtapaturmavakuutukset ja -vahingot 0100 5335
  Puhelun hinta: pvm/mpm.

Pohjola Vakuutus Oy, Y-tunnus 1458359-3

Helsinki, Gebhardinaukio 1, 00013 OP
Kotipaikka: Helsinki, päätoimiala: vakuutustoiminta
Valvontaviranomainen: Finanssivalvonta, www.fiva.fi

Pohjola Vakuutus