



Maantiekuljetukset S956 • 2016

Voimassa 1.1.2016

129 563 1 2.16

1. Tarkoitus

Tämä suojeluohje on osa vakuutus sopimusta ja se täydentää varsinaisia vakuutusehtoja. Suojeluohje sisältää määräyksiä ja neuvvoja, joita noudattamalla voidaan ehkäistä vahinkojen syntymistä ja pienentää vahinkomääriä.

2. Velvoittavuus

Vakuutuksenottajan ja vakuutetun on noudatettava tätä suojeluohjetta ja sen määräyksiä. Mikäli suojeluohjetta ei noudateta, voidaan korvausta vakuutus sopimukseen mukaan vähentää tai se voidaan evätä.

Poiketen Yleisten sopimusehtojen kohdasta 8 ja vakuutus sopimuslain 33 §:stä (samastaminen) näitä suojeluohjeita sovelletaan vakuutuksenottajan lisäksi myös vakuutettuun ja siihen, jonka puolesta vakuutuksenottaja tai vakuutettu on korvaus vastuussa.

3. Kuljetuksissa käytettävien ajoneuvojen rekisteröinti ja katsastus

Ajoneuvojen tulee olla rekisteröintimaassaan noudatettavien tie liikenteestä annettujen lakien, asetusten ja viranomaisohjeiden antamien säästösten mukaisessa kunnossa ja käyttöön hyväksytyjä.

4. Kuormankäsittelylaitteet

Tavaran käsittelyssä käytettävien trukkien, nostureiden ja muiden kone- tai käsikäyttöisten kuormankäsittelylaitteiden tulee olla huolletut laitteiden maahantuojien ilmoittamalla tavalla.

Trukkien, nostureiden ja muiden tavarankäsittelyssä käytettävien koneiden käyttämisessä ei saa ylittää niille määrättyjä maksimiarvoja ja koneiden mahdollinen nostovalvonta-automatiikka on oltava kytkettynä toimintaan. Mikäli näitä koneita kuljetetaan yleisessä liikenteessä, on niiden täytettävä samat vaatimukset mitä on mainittu kuljetukseen käytettävien ajoneuvojen yhteydessä.

Koneita käyttävien vakituisten ja satunnaisten kuljettajien on oltava riittävän perehtyneitä kunkin koneen oikeaan käyttöön.

Kuormankäsittelylaitteiden kuljettajien on täytettävä kuljettajille mahdollisesti asetettavat viranomaisten määrittelemät vaatimukset.

5. Kuormatilat

Ajoneuvoihin kiinteästi asennettujen ja vaihdettavien kuormatilojen on täytettävä kussakin kuljetuksessa tarvittavat erityisvaatimukset. Näitä vaatimuksia ovat esimerkiksi tiiviys, puhtaus, kuormatilan soveltuvuus lämpötilasäädelyyn kuljetukseen, lämmönsäätölaitteen riittävä tehokkuus kuormatilan kokoon ja kul-

jetettavaan tavarahan nähden sekä termokuljetuksissa tarvittavan lämpötilanseurantalaitteen toimivuus.

Kuorman sidontalaitteiden kiinnityspisteiden on oltava määrätään ja lujuudeltaan riittävät kuorman sellaiseen sidontaan, jota liikenneministeriön antamat ohjeet edellyttävät.

Konttien ja kuormatilojen kiinnityslaitteiden tulee olla ehjät, huolletut ja toimintakuntoiset.

6. Kuormaaminen

Kuormaaminen on sallittu vain ehjään, huollettuun ja kuljetettavaksi otettavan tavarahan vaatimukset täyttävään kuormatilaan.

Erityisesti nesteiden ja muun irtotavaran kuormauksessa on varmistuttava siitä, että myös kuormaamisessa ja purkamisessa tarvittavat laitteet, putket, pumpput yms. ovat puhtaat.

Kuormaamisessa on verrattava rahtikirjojen ja muiden asiapapereiden vastaavuus lastattavaan tavarahan nähden Mikäli näin ei voida menetellä, on asiasta tehtävä varaus rahtikirjaan.

Mikäli kuljetettavaksi otettavassa tavarassa on havaittavissa vahingoittumista, on siitä tehtävä ilmoitus rahtikirjaan ennen tavarahan kuormaamista.

Vaarallisten aineiden yhteenkuormauskieltoja on noudatettava Epähygieenisistä, myrkyllisistä ja infektiovaaraa aiheuttavista tavaroista ei saa lastata elintarvikkeiden, eikä muun vastaavan tavarahan kanssa samaan kuormatilaan.

Lämpösäädelyssä kuljetuksissa kuormattavan tavarahan on oltava kuljetuslämpötilassa ennen lastaamista.

Kuljettajan on riittävässä määrin varmistuttava, että lähettäjä antaa kuljettajalle kaikki ne ohjeet ja asiapaperit, joita kuljetuksen turvallinen suorittaminen edellyttää (etenkin vaaralliset aineet).

Kun kuljettaja ottaa kuljetettavakseen lähettäjän tai jonkin muun kuin itsensä lastaaman kuorman, on hänen riittävässä määrin selvitettävä se, että kuorma on liikenne- ja lastiturvallisessa tilassa.

Mikäli kuljetettavaksi tarkoitettu tavara ei oletettavasti puutteellisen laatunsa tai pakkaustapansa vuoksi kestä normaalissa kuljetuksessa välttämättä syntyviä rasituksia, on siitä tehtävä ilmoitus rahtikirjaan, kuljetusesimiehelle tai tavarahanlähettäjälle tilanteen selvittämiseksi ja korjaamiseksi.

7. Kuljettaminen

Kuljettajalla on oltava voimassaolevat ajoluvat.

Kuljettajan on noudatettava viranomaisten antamia ohjeita ja määräyksiä (etenkin päihtyneenä, väsyneenä tai sairaana ajaminen on kielletty).

Ajoneuvon liikennöinnissä tarvittavat luvat ja muut asiapaperit on pidettävä ajon aikana mukana ajoneuvossa. Vaarallisten aineiden kuljetuksissa on ajoneuvossa lisäksi oltava näissä kuljetuksissa vaadittavat työkalut, valaisimet, merkintälaitteet, sammuttimet ja imeytysaineet.

Ajoneuvo on merkittävä vaarallisten aineiden kuljetuksissa, erikoiskuljetuksissa ja kun kuorma ylittää ajoneuvon ääriiviivat.

Erikoiskuljetuksissa on käytettävä määräysten niin vaatiessa varoitusautoja ja kuljetustehtävän vaatimia saattovalvoja. Viranomaisille on tehtävä erikoisluvassa mainitut ilmoitukset kuljetusten suorittamisesta. Kuljetuksessa on käytettävä sille annetun luvan mukaisia reittejä.

Kuljettajan on tarkkailtava kuormaa kuljetuksen aikana ja korjattava ajon aikana mahdollisesti tapahtuneet kuorman sidontaan ja peittämiseen tulleet viat välittömästi ennen kuljetuksen jatkamista.

Ajoneuvon tai sen kuormatilan rikkouduttua tulee kuljetettava tavara saattaa välittömästi asianmukaiseen väliaikaiseen varastoon ja on huolehdittava siitä, että kuljetusta jatketaan mahdollisimman vähäisellä keskeytyksellä.

Onnettomuus-, sairastumis-, ajoneuvon rikkoutumis- tai vastaavissa tapauksissa kuljetuksen keskeytymisestä on ilmoitettava välittömästi kuljetusliikkeessä esimiesasemassa toimivalle henkilölle ja tavarantoimittajalle.

8. Alirahdinkuljettajan vakuutuksen tarkistaminen

Tiekuljetussopimuslain 10 §:n mukaan rahdinkuljettaja vastaa palveluksessaan tai hänen lukuunsa kuljetuksessa toimivien henkilöiden menettelystä tehtävän suorittamisessa kuten omista teoistaan ja laiminlyönneistään.

Vakuutuksenottajan tulee tarkistaa, että vakuutuksenottajan lukuun tiekuljetussopimuslain 10 §:n mukaisesti toimivalla liikennöitsijällä tai lain 7 luvun mukaiseen perättäiskuljetukseen osallistuvalla liikennöitsijällä on voimassa oleva tiekuljetusvakuutus tai vastaava vakuutus, jonka tarkoituksena on kattaa tiekuljetussopimuslain tai CMR -yleissopimuksen mukainen korvausvastuu.

Vakuutuksen voimassaolo tarkistetaan siten, että vakuutuksenottaja velvoittaa liikennöitsijän pyytämään omaa vakuutusyhtiötään toimittamaan kirjallisen vahvistuksen vakuutuksen voimassaolosta vakuutuksenottajalle.

Vahvistuksessa tulee olla merkittynä vakuutusta koskevat olennaiset tiedot eli vakuutuksen tai vakuutuslajin nimi, vakuutuskausi, voimassaoloalue, sovellettavat vakuutusehdot ja omavastuu.

Vakuutuksenottajan tulee joka kerta ennen kuljetuksen liikennöitsijän suorittavaksi antamista tarkistaa kyseisen liikennöitsijän vakuutusvahvistuksesta, että kuljetusta suoritettaessa vahvistuksessa merkitty vakuutuskausi on voimassa.

Jos vakuutuskausi ei ole voimassa, vakuutuksenottajan tulee hankkia uusi vahvistus vakuutuksen voimassaolosta ja tarkistaa siitä edellä mainitut tiedot.

Yhdessä hyvä tulee.

