TAVARANKULJETUSVAKUUTUS

Yleiset vakuutusehdot

Voimassa 1.10.2008 alkaen

KU 05

TAVARANKULJETUSVAKUUTUSEHDOT KU 05 3

KU TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET VAKUUTUSEHDOT 3

KU 1 VAKUUTUKSEN TARKOITUS 3

KU 2 VAKUUTUKSEN KOHDE 3

KU 3 VAKUUTUKSEN LAAJUUS 3

KU 4 PERUSTURVA 3
4.1 Perusturvan kattamat vakuutustapahtumat 3

KU 5 PERUSTURVAN LAAJENNUKSET 3
500 Särkyminen 3
510 Katoaminen 3
511 Varkaus 4
512 Murto 4
513 Ryöstö 4
520 Vaje 4
521 Vuoto 4
522 Kastuminen 4
530 Lämpötilan aiheuttama vahinko 4

KU 6 TÄYSTURVA 4

KU 7 RAJOITUKSET 4

KU 8 VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO YKSITTÄISESSÄ KULJETUKSESSA 5
8.1 Vakuutuksen alkaminen 5
8.2 Vakuutuksen jatkuminen 5
8.3 Vakuutuksen päättyminen 5
8.4 Kuljetuksen keskeytyminen 5

TAVARAN SOTA- JA LAKKOVAKUUTUKSEN YLEISET EHDOT 5

KS TAVARAN SOTAVAKUUTUKSEN YLEISET EHDOT 5

KS 1 SOTATURVAN LAAJUUS 5
1.1 Sotavahinko, jonka on aiheuttanut 5
1.2 Onnettomuus sen johdosta, että 5
1.3 Palo tai onnettomuus, joka on aiheutunut 5

KS 2 RAJOITUKSET 6

KS 3 VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO YKSITTÄISESSÄ KULJETUKSESSA 6

KS 4 VAKUUTUKSEN ALKAMINEN, JATKUMINEN JA PÄÄTTYMINEN POSTIKULJETUKSISSA 6

KS 5 KORVAUSMÄÄRÄYKSIÄ 6

KS 6 SOTAVAKUUTUKSEN IRTISANOMINEN 6

KS 7 TAVARAN LAKKOVAKUUTUKSEN YLEISET EHDOT 6
7.1 Lakkoturvan laajuus 6

KY TAVARANKULJETUSVAKUUTUS YLEISET SOPIMUSEHDOT 6

KY 1 SOPIMUSEHTOJEN KESKEISIÄ KÄSITTEITÄ 6

KY 2 TIETOJEN ANTAMINEN ENNEN VAKUUTUS SOPIMUKSEN TEKEMISTÄ 7
2.1 Vakuutusyhtiön tiedonantovelvollisuus 7
2.2 Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus 7

KY 3 VAKUUTUSARVO JA VAKUUTUSMÄÄRÄ 7
3.1 Vakuutusarvo 7
3.2 Vakuutusmäärä 7

KY 4 VASTUUN ENIMMÄISMÄÄRÄ 7

KY 5 YLI- JA ALIVAKUUTUS 7

KY 6 VAKUUTUSYHTIÖN VASTUUN ALKAMINEN JA VAKUUTUSSOPIMUKSEN VOIMASSAOLO 7
6.1 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen 7
6.2 Vakuutussopimuksen voimassaolo 7

KY 7 VAKUUTUSSOPIMUKSEEN SISÄLTYVÄT KULJETUKSET JA VARASTOINNIT 7

KY 8 VAKUUTUSMAKSU 8
8.1 Vakuutusmaksun määräytyminen 8
8.2 Vakuutusmaksun suorittaminen 8
8.3 Vakuutusmaksun viivästyminen 8
8.4 Vakuutusmaksun palauttaminen 8
8.5 Kuittaus palautettavasta maksusta 8

KY 9 TIETOJEN ANTAMINEN SOPIMUKSEN VOIMASSAOLOAIKANA 8
9.1 Vakuutusyhtiön tiedonantovelvollisuus 8
9.2 Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tiedonanto velvollisuus vaaran lisääntymisestä 8
9.3 Vakuutuksenottajan velvollisuus ilmoittaa vakuutusmaksun perusteena oleva kokonais-vakuutusmäärä tai liikevaihto 8
9.4 Vakuutuksenottajan ilmoitusvelvollisuus vakuutus kauden vaihtuessa 8

KY 10 VAKUUTUKSENOTTAJAN JA VAKUUTETUN VELVOLLISUUDET ESTÄÄ VAHINKOA JA TOIMENPITEET VAHINGON JÄLKEEN 9
10.1 Velvollisuus noudattaa suojeluohjeita 9
10.2 Toimenpiteet vahingon sattuessa tai uhatessa 9
10.3 Vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuus 9
10.4 Velvollisuuksien laiminlyönnin seuraamukset 9

KY 11 VAKUUTUSTAPAHTUMAN AIHEUTTAMINEN 9
11.1 Vakuutusyhtiö on vastuusta vapaa, jos 9
11.2 Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä sen kokonaan, jos 9

KY 12 SAMASTAMINEN 9

KY 13 KORVAUKSEEN OIKEUTETTU 9
13.1 Oikeus vakuutuskorvaukseen on sillä, ... 9

KY 14 KORVAUSMENETTELY 9
14.1 Korvauksen hakijan velvollisuudet 9
14.2 Vakuutusyhtiön velvollisuus suorittaa korvaus 9
14.3 Korvausasian vanhentuminen 9
14.4 Maksu väärälle henkilölle 10
14.5 Kuittaus vakuutuskorvauksesta 10

Tutustukaa erityisesti kursiivilla painettuihin rajoitusehtojen kohtiin

KY 15 VAKUUTUSKORVAUS 10
15.1 Korvauksen määräytyminen 10
15.2 Korvauksena maksetaan vakuutusmäärä tai sen osa 10
15.3 Korjauskustannukset 10
15.4 Korvaus vajeesta tai vuodosta (ks. perusturvan laajennukset kohdat 520 ja 521) 10
15.5 Arvon väheneminen 10
15.6 Vakuutusyhtiön kuljetus- ja/tai varastointi-kohtainen vastuun enimmäismäärä 10
15.7 Vakuutusmäärä korvauksen enimmäismääränä 10
15.8 Omavastuu 10
15.9 Yli- ja alivakuutus 10
15.10 Monivakuutus 10

KY 16 VAKUUTUSYHTIÖN TAKAUTUMISOIKEUS 10
16.1 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus kolmatta kohtaan 10
16.2 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus vakuutuksen-ottajaa, vakuutettua tai vakuutettuun samastettua kohtaan 10

KY 17 VAKUUTUSSOPIMUKSEN MUUTTAMINEN 11
17.1 Vakuutusehtojen ja maksuperusteiden muuttaminen vakuutuskauden aikana 11
17.2 Vakuutussopimuksen tai maksuperusteiden muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa 11

KY 18 VAKUUTUSSOPIMUKSEN PÄÄTTYMINEN 11
18.1 Määräaikainen tai kertakuljetusta koskeva vakuutussopimus 11
18.2 Vakuutuksenottajan oikeus irtisanoa jatkuva vakuutussopimus 11
18.3 Vakuutusyhtiön oikeus irtisanoa vakuutus vakuutuskauden aikana 11
18.4 Vakuutusyhtiön oikeus irtisanoa vakuutus-sopimus vakuutuskauden lopussa 11

KY 19 SOVELLETTAVAT SÄÄDÖKSET 11

KY 20 MUUTOKSENHAKU 11

KL TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN VAKIOLISÄEHDOT 12

KL 1 ALUKSEN LUOKITUSTA KOSKEVA LAUSEKE 01/01/2001 CL 354 12
1 Tavaran kuljetukseen kelpaavat alukset 12
2 Ikärajoitus 12
3 Tavaran siirtoa koskeva lauseke 12
4 Kansallinen luokituslaitos 12
5 Välitön ilmoitus 12
6 Sovellettava laki 12

KL 2 LAIVOJA KOSKEVAT ERITYISEHDOT 1.1.2006 . 12
1 Tavaran kuljetukseen kelpaavat laivat 12
1.1 Erityisehdon tarkoitus 12
1.2 Kuljetukseen kelpaavat laivat 12
1.3 Muista laivoista sopiminen 12
2 Yli-ikäisistä laivoista johtuvat lisämaksut 12
2.1 Erityisehdon tarkoitus 12
2.2 Tavaralähetykset, joista veloitetaan vakuutuksen lisämaksu 12
2.3 Pohjola Vakuutus Oy:lle ilmoitettavat tiedot 12
2.4 Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönnin seuraukset 12
2.5 Lisämaksu 12
2.6 Lisämaksun alentaminen tai poistaminen 13

KL 3 ALUKSEN TURVALLISUUSVAATIMUKSIA KOSKEVA LAUSEKE 1/7/2002 13

KL 4 ALUKSEN JA SATAMARAKENTEIDEN ISPS-LAUSEKE JC 2004/050 04/11/04 13

KL 5 RADIOAKTIIVISTA SAASTUMISTA SEKÄ KEMIALLISIA, BIOLOGISIA, BIOKEMIALLISIA JA SÄHKÖMAGNEETTISIA ASEITA KOSKEVA RAJOITUSEHTO CL 370 13

KL 6 TIETOVERKKOHYÖKKÄYKSIÄ KOSKEVA RAJOITUSEHTO CL 380 13

KL 7 KULJETUKSEN PÄÄTTYMISTÄ KOSKEVA EHTO (TERRORISMI) 2009 13

TAVARANKULJETUSVAKUUTUSEHDOT KU 05

Vakuutuksen ehtorakenne

Vakuutus sisältää Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset vakuutusehdot (KU), Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset sopimusehdot (KY) ja Tavaran kuljetusvakuutuksen yleiset vakiolisäehdot (KL). Vakuutus sisältää eri sopimuksesta Tavaran sota- ja lakkovakuutuksen yleiset ehdot (KS). Tavarankuljetusvakuutusehdot KU 05 koostuu seuraavista ehdoista:

- KU Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset vakuutusehdot
- KS Tavaran sota- ja lakkovakuutuksen yleiset ehdot
- KY Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset sopimusehdot
- KL Tavarankuljetusvakuutuksen vakiolisäehdot

Vakuutusehtojen soveltaminen

Näitä vakuutusehtoja sovelletaan yritysten ja elinkeinonharjoittajien Suomessa tapahtuvien ja ulkomailta Suomeen tulevien kuljetusten vakuuttamiseen, jollei muuta ole erikseen sovittu.

Suomesta ulkomaille, ulkomaiden sisällä ja ulkomaiden välillä tapahtuvien kuljetusten vakuuttamiseen käytetään Tavaravakuutuksen kansainvälisiä ehtoja KU 07.

Näistä vakuutusehdoista voidaan poiketa, jos siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan tai -sopimukseen.

KU TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET VAKUUTUSEHDOT

KU 1 VAKUUTUKSEN TARKOITUS

Pohjola Vakuutus Oy tai A-Vakuutus Oy (jäljempänä vakuutusyhtiö) sitoutuu näiden ehtojen (KU 05) mukaisesti korvaamaan äkillisistä ja ennalta arvaamattomista vakuutustapahtumista vakuutuksen kohteena olevalle tavaralle välittömästi aiheutuneen esinevahingon sekä erikseen mainitut kustannukset.

KU 2 VAKUUTUKSEN KOHDE

2.1 Vakuutuksen kohteena ovat vakuutussopimuksessa tai -kirjassa mainitut kuljetukset ja kauppatavara tai muu erikseen mainittu omaisuus tai etuus.

2.2 Vakuutus on voimassa ainoastaan kuljetuksissa, jotka tapahtuvat viranomaisten liikenteeseen tai tavaransiirtoon hyväksymällä kuljetusvälineellä tai kalustolla (ks. kohta 7.2.4 ja KL 2).

2.3 Ellei muusta ole erikseen sovittu, vakuutus ei ole voimassa hinaus- tai proomukuljetuksissa.

2.4 Ellei muusta ole erikseen sovittu, vakuutuksen kohteena eivät ole
- ***rahat, muut maksuvälineet sekä arvopaperit***
- ***jalometallit, helmet, jalokivet sekä korut ja muut arvoesineet, joiden valmistukseen on käytetty edellä mainittuja raaka-aineita***
- ***taideteokset ja arvokokoelmat***
- ***elävät eläimet.***

KU 3 VAKUUTUKSEN LAAJUUS

Tavarankuljetusvakuutus voidaan näiden vakuutusehtojen mukaan tehdä vakuutuksen laajuudesta riippuen joko
- Perusturvana (kohta KU 4) tai
- Täysturvana (kohta KU 6).

Vakuutusturvan laajuus on merkitty vakuutuskirjaan.

Ellei toisin ole sovittu, vakuutus on voimassa ainoastaan Perusturvana (kohta 4.1), kun vakuutuksen kohteena on:
- jatkokuljetus, jota edeltävä kuljetus ei ole ollut Pohjolan tai A-vakuutuksen vakuuttama
- käytetty tavara
- irtolastitavara
- avonaiseen kuljetusvälineeseen lastattu tavara
- vakuutuksenottajan itse suorittama tavaran kuljetus
- kansilasti.

Kansilastiksi ei katsota tavaraa, joka kuljetetaan kiinteärakenteisessa umpikontissa tai kuljetusvälineen kiinteärakenteisessa umpikorissa. Kiinteärakenteiseksi umpikontiksi tai umpikoriksi ei katsota irrotettavalla kuormapeitteellä varustettua kuljetusvälinettä tai konttia.

Jos on erikseen sovittu, vakuutukseen voidaan sisällyttää Sota- ja lakkoturva, johon sovelletaan erillisiä vakuutusehtoja (KS).

KU 4 PERUSTURVA

4.1 Perusturvan kattamat vakuutustapahtumat

Vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kohdissa 4.1.12 ja 4.1.13 mainitut kustannukset:

4.1.1 Palo
Palolla tarkoitetaan irtipäässyttä tulta.

4.1.2 Räjähdys
Räjähdyksellä tarkoitetaan nopean palamisen seurauksena syntyvää kaasun, höyryn tai muun seoksen ylipaineesta johtuvaa tapahtumaa.

4.1.3 Salamanisku
Salamaniskulla tarkoitetaan suoraa salamaniskua tai salaman aiheuttamaa ylijännitettä.

4.1.4 Merionnettomuus
Merionnettomuudella tarkoitetaan merikuljetusvälineen uppoamista, kaatumista tai törmäämistä rantaan, pohjaan, toiseen merikuljetusvälineeseen, uivaan tai kiinteään esineeseen.

4.1.5 Liikenneonnettomuus
Liikenneonnettomuudella tarkoitetaan maakuljetusvälineen ollessa maissa, siirtymässä merikuljetusvälineeseen tai poistumassa siitä, sen törmäämistä, kaatumista, suistumista raiteilta tai tieltä kykenemättä omin voimin palaamaan tielle. Törmäämisenä ei pidetä junavaunujen järjestelyssä tai kytkennässä syntynyttä töytäisyä.

Liikenneonnettomuudella tarkoitetaan myös kuljetusvälineeseen lastatun tavaran törmäystä maakuljetuksessa kuljetusvälineen ulkopuolella olevaan esineeseen tai esteeseen.

4.1.6 Lento-onnettomuus
Lento-onnettomuudella tarkoitetaan ilmakuljetusvälineen törmäämistä, suistumista kiitoradalta, maahan syöksymistä tai kaatumista.

4.1.7 Mereen heittäminen
Tavaran mereen heittämisellä tarkoitetaan alusta tai lastia välittömästi uhkaavan vaaran torjumiseksi tehtyä toimenpidettä, jonka seurauksena kuljetettavana oleva tavara joutuu mereen.

4.1.8 Mereen huuhtoutuminen
Tavaran mereen huuhtoutumisella tarkoitetaan aluksen kannelle lastatun ja kiinnitetyn tavaran menettämistä mereen sen seurauksena, että vesimassa vie tavaran mennessään. Tavaran mereen huuhtoutumisena ei pidetä kiinnittämättömän tai kiinnityksestä irronneen kansilastin menettämistä mereen tavanomaisessa merenkäynnissä.

4.1.9 Kokonaishäviö lastauksessa ja purkauksessa meri - tai ilma-aluksesta
Kokonaishäviöllä tarkoitetaan lastauksen, purkauksen tai uudelleenlastauksen aikana tavaran meri - tai ilma-aluksesta putoamisesta aiheutunutta tuhoutumista tai vahingoittumista korjauskelvottomaksi siten, että sen alkuperäiset ominaisuudet ovat täysin hävinneet tai tavara on joutunut tilaan, josta sitä ei ole voitu kohtuullisin kustannuksin pelastaa kuuden kuukauden kuluessa.

4.1.10 Maanjäristys, tulivuorenpurkaus, maan tai lumen vyöry, pyörremyrsky

4.1.11 Tavaran purkaminen aluksesta hätäsatamassa

4.1.12 Yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu ja kustannus sekä pelastuskustannus

4.1.13 Vakuutuksesta korvattavan välittömästi uhkaavan vakuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

KU 5 PERUSTURVAN LAAJENNUKSET

Perusturvaa voidaan laajentaa eri sopimuksesta kattamaan seuraavien vakuutustapahtumien tavaralle ulkoapäin aiheuttaman äkillisen ja ennalta -arvaamattoman vahingon edellyttäen, että perusturvan laajennuksesta on tehty merkintä vakuutussopimukseen tai -kirjaan:

500 Särkyminen

Särkymisellä tarkoitetaan sitä, että tavara on murtunut, vääntynyt, kolhiintunut, lommoutunut, säröytynyt tai muuten vastaavasti vaurioitunut iskun tai muun sen kaltaisen ulkoisen tapahtuman seurauksena.

510 Katoaminen

Katoamisella tarkoitetaan sitä, ettei tavara ole vakuutuksen käsittämän tapahtuman johdosta tullut vakuutussopimuksessa tarkoitetulle määräpaikalle eikä sen olinpaikasta ole tietoa tai tavaran olinpaikkaa ei voida kohtuullisessa ajassa selvittää (ks. sopimusehdot, kohta 15.2).

511 Varkaus

Varkaudella tarkoitetaan yksilöityä välittömästi havaittua tavaran anastusta, kun vakuutustapahtuma ei ole murto tai ryöstö.

512 Murto

Murrolla tarkoitetaan anastamista tai vahingontekoa, kun rakenteellisesti riittävän suojan antavaan ja lukittuun kuljetusvälineeseen, lastinkantajaan, varastoon, rakennukseen tai aitaukseen on murtauduttu
- sen rakenteita tai lukkoja vahingoittaen tai
- tunkeuduttu avaimella, joka on saatu ryöstön tai edellä mainitulla tavalla suoritetun murtautumisen avulla.

513 Ryöstö

Ryöstöllä tarkoitetaan anastamista, kun sen suorittamiseksi on käytetty tai uhattu välittömästi käyttää henkilöön kohdistuvaa väkivaltaa.

520 Vaje

Vajeella tarkoitetaan tavaran painon tai tilavuuden tavanomaisesta poikkeavaa vähenemistä tai hupenemista kuljetuksen tai varastoinnin aikana. Vajeella tarkoitetaan myös välittömästi havaittua tavaraerän osan puuttumista lähetyksen kokonaismäärästä.

521 Vuoto

Vuodolla tarkoitetaan tavanomaisesta poikkeavaa nesteen, höyryn tai kaasun virtaamista tavaran pakkauksesta, säiliöstä, lastinkantajasta tai kuljetusvälineestä.

522 Kastuminen

Kastumisella tarkoitetaan tavaran vahingoittumista tai pilaantumista veden tai muun nesteen taikka höyryn vaikutuksesta kuljetuksen tai varastoinnin aikana (ks. myös rajoitukset, kohta 7.2.7).

530 Lämpötilan aiheuttama vahinko

Lämpötilan aiheuttamalla vahingolla tarkoitetaan tavaran vahingoittumista tai pilaantumista väärän kuljetus- tai varastointilämpötilan seurauksena (ks. myös rajoitukset, kohta 7.2.9).

Vakuutuksen voimassaolon edellytyksenä on, että
- vakuutuksenottaja on antanut ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa (ks. myös kohta 6.2).
- kuljetusvälineessä tai lastinkantajassa on lämpötilansäätölaite, jonka jäähdytys- tai lämmitystehoa säädellään termostaattiohjauksella niin, että kuorma- tai lastitilan lämpötila pysyy jatkuvasti kuljetukselle vaaditussa lämpötilassa
- kuljetusvälineessä tai lastinkantajassa on lämpötilan mittaus-, seuranta- ja tallennuslaitteet ja ne ovat käytössä koko kuljetuksen ajan
- kuorma- tai lastitilan ja tavaran lämpötila on mitattu lastauksen ja purkauksen yhteydessä
- lämpötilojen on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun ohjeen mukainen.

KU 6 TÄYSTURVA

6.1 Vakuutus kattaa tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vakuutustapahtuman aiheuttaman vahingon sekä kohdassa 4.1.12 ja 4.1.13 mainitut kustannukset vakuutusehdoissa mainituin rajoituksin.

6.2 Vakuutus kattaa myös lämpötilasta aiheutuneen vahingon edellyttäen, että
- vakuutuksenottaja on antanut ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa (ks. kohta 530 ja 7.2.9).
- kuljetusvälineessä tai lastinkantajassa on lämpötilansäätölaite, jonka jäähdytys- tai lämmitystehoa säädellään termostaattiohjauksella niin, että kuorma- tai lastitilan lämpötila pysyy jatkuvasti kuljetukselle vaaditussa lämpötilassa
- kuljetusvälineessä tai lastinkantajassa on lämpötilan mittaus-, seuranta- ja tallennuslaitteet ja ne ovat käytössä koko kuljetuksen ajan
- kuorma- tai lastitilan ja tavaran lämpötila on mitattu lastauksen ja purkauksen yhteydessä
- lämpötilojen on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun ohjeen mukainen.

KU 7 RAJOITUKSET

7.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut:

7.1.1 sota, sisällissota tai muut vakuutustapahtumat, jotka näiden lisäksi luetaan kuuluviksi vakuutusyhtiön tavaran sotavakuutusehtojen korvauspiiriin (ks. Sotaturva KS 1)

7.1.2 lakko, työsulku, mellakka, kansalaislevottomuudet, ryöstely, terrorismi tai sabotaasi

7.1.3 ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta

7.1.4 ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus

7.1.5 ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva sota-ase

7.1.6 tavaran takavarikointi, pidättäminen, pakkotilaus, menetetyksi julistaminen, viipyminen karanteenissa tai muut siviili- tai sotilasviranomaisten toimet

7.1.7 vakuutuksenottajan ja vakuutetun tahallisuus (vrt. sopimusehdot kohta 11.1.1).

7.1.8 Vakuutus ei kata vahingonkorvausvelvollisuutta kolmannelle henkilölle.

7.2 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut:

7.2.1 tavanomainen painon tai tilavuuden hupeneminen tai tavanomainen hankaantuminen, kuluminen tai naarmuuntuminen

7.2.2 elektronisten tai sähköisten laitteiden toimimattomuus tai toimintahäiriö, jonka ei voida osoittaa aiheutuneen välittömästi vakuutuksen kattamasta tavaraan ulkoapäin kohdistuneesta iskusta, kolhaisusta tai vastaavasta vakuutuksen kattamasta tapahtumasta

7.2.3 se, että tavaraa ei ole ennen kuljetuksen alkamista tarkoituksenmukaisesti pakattu, merkitty, suojattu ja varustettu kestämään tavanomaista rasitusta tavaran vahinkoalttius sekä kuljetus-, käsittely- ja varastoimisolosuhteet huomioon ottaen

7.2.4 se, että kuljetusväline, lastin kiinnitys tai lastinkantaja ei ollut turvallisen kuljetuksen kannalta sopiva tai asianmukaisessa kunnossa ja vakuutuksenottaja on ollut tai hänen olisi pitänyt olla tästä tietoinen tavaraa lastatessa tai ahdatessa

7.2.5 vakuutus ei kata vahinkoa yksinomaan tavaran kuljetuspakkaukselle

7.2.6 vakuutetun tavaran oma ominaisuus tai luontainen vahingoittumisalttius

7.2.7 kosteuspitoisuuden vaihtelu tai ilmassa olevan kosteuden tiivistyminen lastinkantajaan, kuljetusvälineeseen, varastoon, tavaraan tai kuljetuspakkaukseen

7.2.8 valo tai ilmakehän säteily

7.2.9 lämpötila
Mikäli vakuutus on merkitty täysturvana tai perusturvana laajennettuna lämpötilan aiheuttamilla vahingoilla, vakuutus kattaa myös lämpötilasta aiheutuneen vahingon edellyttäen, että
- ***vakuutuksenottaja on antanut ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa (ks. kohta 530 ja 6.2).***
- ***kuljetusvälineessä tai lastinkantajassa on lämpötilansäätölaite, jonka jäähdytys- tai lämmitystehoa säädellään termostaattiohjauksella niin, että kuorma- tai lastitilan lämpötila pysyy jatkuvasti kuljetukselle vaaditussa lämpötilassa***
- ***kuljetusvälineessä tai lastinkantajassa on lämpötilan mittaus-, seuranta- ja tallennuslaitteet ja ne ovat käytössä koko kuljetuksen ajan***
- ***kuorma- tai lastitilan ja tavaran lämpötila on mitattu lastauksen ja purkauksen yhteydessä***
- ***lämpötilojen on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun ohjeen mukainen.***

7.3 Vakuutus kattaa kuitenkin lämpötilasta aiheutuneen vahingon (ks. 530 kohta 7.2.9), joka on aiheutunut suorana seurauksena perustusturvan kattamasta vakuutustapahtumasta.

7.4 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei kata:

7.4.1 vahingoittuneen tavaran poistamisesta tai hävittämisestä aiheutuneita kustannuksia

7.4.2 kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympäristön puhdistuskuluja

7.4.3 myöhästymisestä johtuvaa tavaravahinkoa tai muuta menetystä, vaikka myöhästymisen olisi aiheuttanut vakuutuksen kattama tapahtuma

7.4.4 ajan menetystä, korko- tai suhdannetappiota, markkinoiden menetystä, kuljetuksen myöhästymisestä aiheutunutta kustannusta tai mitään muuta välillistä kustannusta tai menetystä

7.4.5 menetystä tai kustannusta, joka on johtunut siitä, että rahdinkuljettaja tai se, jonka kanssa vakuutuksenottaja on solminut rahtisopimuksen tai tällaisen sopimuksen välittäjä, joko maksukyvyttömyyden johdosta tai menettelemällä rikollisesti tai vilpillisesti, ei ole suorittanut kuljetusta tai on myötävaikuttanut siihen, että kuljetusta ei ole suoritettu

7.4.6 uudelleenlastauskuluja, rahtia, joka ei ole vakuutuksenottajan tai vakuutetun vastuulla, eikä myöskään määräpaikassa vahingoittuneesta tai kadonneesta tavarasta maksettavia kustannuksia, kuten tullia, veroja tai vastaavia maksuja.

KU 8 VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO YKSITTÄISESSÄ KULJETUKSESSA

8.1 Vakuutuksen alkaminen

8.1.1 Vakuutus alkaa siitä hetkestä, kun tavaroita ryhdytään ensimmäistä kertaa siirtämään varastointipaikalta tavaran välitöntä lastaamista varten varsinaiseen kuljetukseen varattuun kuljetusvälineeseen vakuutetun kuljetuksen aloittamista varten edellyttäen, että lastaus tapahtuu vakuutussopimuksessa tarkoitetulla paikkakunnalla sijaitsevalla varastoimispaikalla.

8.1.2 Jos kuljetuksen aloittaminen lastauksen jälkeen viivästyy vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä, on vakuutus voimassa myös tällaisen viivästymisen aikana (ks. kohta 8.4.1)

8.1.3 Varsinaiseksi kuljetukseksi katsotaan myös kaikki se tavanomainen tavarankäsittely ja -siirto, joka tapahtuu vakuutuksen ollessa voimassa muualla kuin lähettäjän tai vastaanottajan varastolla (ks. kohta 8.2.1)

8.2 Vakuutuksen jatkuminen

8.2.1 Vakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan kattaen tavanomaiset uudelleenlastaukset ja välivarastoinnit purkauksineen ja lastauksineen.

8.2.2 Vakuutus on voimassa myös lastaus- tai purkaussataman alueella tapahtuvan sellaisen proomukuljetuksen tai proomuvarastoinnin aikana, joka tavanomaisena osana kuuluu merikuljetukseen, kuitenkin enintään kahdeksan päivää tavaran lastaamisesta proomuun.

8.2.3 Tapauksissa, jolloin vakuutuksenottajasta, vakuutetusta tai heihin samastettavasta riippumattomien olosuhteiden johdosta käytetään muuta kuin tavanomaista reittiä tai suoritetaan muu kuin tavanmukainen uudelleenlastaus tai sattuu viivytys yli kohdassa 8.3.3 mainittujen aikarajoitusten, vakuutusyhtiön vastuu käsittää myös tällaisen vastuun laajentumisen edellyttäen, että siitä on erikseen sovittu vakuutusyhtiön kanssa.

Saatuaan tiedon yllä mainitusta olosuhteesta vakuutuksenottajan on viipymättä ilmoitettava siitä vakuutusyhtiölle. Jos hän laiminlyö ilmoittamisvelvollisuuden, vakuutusyhtiö on vapaa kaikesta tämän olosuhteen aiheuttamasta vastuusta.

8.3 Vakuutuksen päättyminen

8.3.1 Vakuutus päättyy kun tavara on saapunut vakuutussopimuksessa tarkoitetulle määräpaikalle ja siellä purettu varsinaiseen kuljetukseen käytetystä kuljetusvälineestä ja välittömästi purkauksen yhteydessä siirretty purkauspaikalla sijaitsevalle varastointipaikalle tai

8.3.2 kun vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava sitä ennen määräysvaltaansa käyttäen on ryhtynyt varastoimaan, lajittelemaan tai jakelemaan tavaraa, myynyt sen tai määrännyt sen kuljetettavaksi muulle kuin vakuutuskirjassa mainitulle tai vakuutussopimuksessa tarkoitetulle määräpaikalle.

8.3.3 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään
- 60 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu merialuksesta tavaran lopullisessa purkaussatamassa, tai
- 30 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu ilma-aluksesta määräpaikan lentoasemalla, tai
- kahdeksan päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu muusta kuljetusvälineestä kuin meri- ja ilma-aluksesta määräpaikalla sijaitsevalla tulli-, rautatie- tai muulla tavaraasemalla.

8.4 Kuljetuksen keskeytyminen

8.4.1 Milloin vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin samastettavan toimenpiteen tai laiminlyönnin johdosta
- purkaussatamaan saapuneen tavaran edelleen kuljettaminen lopulliselle määräpaikalle viivästyy tai keskeytyy, tai
- tavara varastoidaan tai sitä säilytetään muualla kuin vakuutuskirjassa mainitulla tai vakuutussopimuksessa tarkoitetulla määräpaikalla sijaitsevassa lopullisessa varastossa tai varastopaikassa, päättyy vakuutus tällaisen viivästyksen, keskeytyksen tai varastoinnin alkaessa.

8.4.2 Milloin tavara on purettu muualla kuin rahtisopimuksessa mainitulla lopullisella määräpaikalla sen johdosta, että rahtisopimus on purkautunut vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä eikä vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava ota tavaraa vastaan tällaisella paikalla, jatkuu vakuutus erikseen sovittavin ehdoin ja lisämaksusta
- kunnes tavara on myyty tällaisella paikalla, tai
- kunnes vakuutuksenottaja on pyytänyt lakkauttamaan vakuutuksen, tai
- mikäli tavara kuljetetaan edelleen joko purkautuneessa rahtisopimuksessa mainitulle tai muulle sovitulle määräpaikalle, kunnes vakuutus kohdan 8.3 mukaan päättyy,

edellyttäen, että vakuutuksenottaja on tästä olosuhteesta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittanut siitä vakuutusyhtiölle, eikä vakuutuksenottajan tai vakuutusyhtiön tietoon tuolloin ole tullut, että tavara olisi vahingoittunut.

KS TAVARAN SOTA- JA LAKKOVAKUUTUKSEN YLEISET EHDOT

Nämä vakuutusehdot sisältävät:
- Tavaran sotavakuutuksen yleiset ehdot
- Tavaran lakkovakuutuksen yleiset ehdot

Vakuutusehtojen soveltaminen

Näitä vakuutusehtoja sovelletaan yritysten ja elinkeinonharjoittajien Suomessa tapahtuvien ja ulkomailta Suomeen tulevien kuljetusten vakuuttamiseen, jollei muuta ole erikseen sovittu.

Tätä vakuutusta sovelletaan vain meri-, ilma- ja postin suorittamiin postilähetysten kuljetuksiin.

TAVARAN SOTAVAKUUTUKSEN YLEISET EHDOT

Näitä vakuutusehtoja käytetään yhdessä Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten vakuutusehtojen (KU) ja Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen (KY) kanssa.

Näihin sotavakuutusehtoihin sovelletaan Tavarankuljetusvakuutuksen yleisiä sopimusehtoja (KY) kuitenkin niin, että nämä ehdot ovat ensisijaisia ja kumoavat kaiken sen, mikä tavarankuljetusvakuutuksen yleisissä vakuutusehdoissa (KU) tai Tavarankuljetusvakuutuksen yleisissä sopimusehdoissa (KY) saattaa olla ristiriidassa näiden ehtojen kanssa.

KS 1 SOTATURVAN LAAJUUS

Vakuutus kattaa Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten vakuutusehtojen (KU) rajoitusehdoissa kohdassa 7.1.1 tarkoitetut vahingot, menetykset tai kustannukset, jotka ovat aiheutuneet seuraavien vakuutustapahtumien suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kustannukset näissä sotavakuutusehdoissa mainituin rajoituksin:

1.1 Sotavahinko, jonka on aiheuttanut

1.1.1 ammus, ohjus, pommi, torpedo, miina tai muu tarkoitukseensa käytetty sotaväline riippumatta siitä, vallitsiko sota tai sodanomainen tila vai ei

1.1.2 sotaakäyvän vallan suorittama kaappaus, takavarikointi, pidättäminen, tai muu vastaava toimenpide, mikäli toimenpiteestä aiheutuu tavaralle tai sen pakkaukselle vahinkoja tai kustannuksia

1.1.3 sotaakäyvän vallan aluksen tai ilmakuljetusvälineen tai niiden osien aiheuttama yhteentörmäys tai muu törmäys

1.1.4 sisällissotaan tai sodanomaiseen tapahtumaan, vallankumoukseen, kapinaan, poliittisluonteiseen sabotaasiin tai muihin vastaaviin levottomuuksiin osallistuvan henkilön toimenpide

1.1.5 poliittisista vaikutteista tai ilkityönä suoritettu sota-aseen käyttö tai räjähteen laukaiseminen.

1.2 Onnettomuus sen johdosta, että

1.2.1 majakka, majakkalaiva, merimerkki tai lennonohjausjärjestelmä oli sodan takia poistettu, lakannut toimimasta tai siirretty taikka sen toimintaa vastaavasta syystä oli erheytetty

1.2.2 alusta tai ilmakuljetusvälinettä oli asianomaisen viranomaisen toimesta kielletty käyttämästä jotakin merenkulun tai lentonavigoinnin apuvälinettä

1.2.3 alusta tai ilmakuljetusvälinettä ohjattiin sotaolosuhteiden takia saattueessa, reitillä tai kulkuvesillä, joita tavallisissa oloissa ei olisi käytetty ja se lisäsi omalta osaltaan sattuneen vahingon vaaraa. Tässä kohdassa mainituissa tapauksissa kuitenkin edellytetään, että vahingon syntymiseen ei myötävaikuttanut ilmeinen navigointivirhe tai muu sellainen syy, joka ei johtunut sotaolosuhteista.

1.3 Palo tai onnettomuus, joka on aiheutunut

1.3.1 sotaakäyvän vallan toimenpiteestä. Tämä edellyttää, että matka on välittömästi keskeytynyt ja keskeytyminen jatkunut enintään 30 päivää toimenpiteen alkamisesta.

1.3.2 aluksen tai ilmakuljetusvälineen ollessa sotaakäyvän vallan asettaman päällystön alaisena tai sen kuljettamana, tai

1.3.3 sotaakäyvän vallan määräämän henkilön hoitaessa navigointia tai antaessa sitä varten ohjeita.

Jos kohdassa 1.1 mainittu vakuutustapahtuma on asetuksessa 502/ 1980 tarkoitettu yhteinen haveri tai jos siitä on aiheutunut merilain (674/1994) 14 luvun 40 §:ssä tarkoitettuja kustannuksia, korvataan ainoastaan tavaran osallistumismaksu yhteiseen haveriin tai osuus mainitussa pykälässä tarkoitettuihin kustannuksiin. Osallistumismaksu tai osuus

korvataan edellyttäen, että ne ovat syntyneet sen jälkeen, kun alus tai ilmakuljetusväline oli ollut saapumisvuorokauden päättymisestä 7 päivää sotaakäyvän vallan alueella, johon se oli mennyt tai viety tarkastettavaksi, ja mikäli kustannukset ovat aiheutuneet päällystön ja miehistön palkasta ja muonasta, aluksen tai ilmakuljetusvälineen polttoaineen kulutuksesta tänä aikana taikka ovat muuta suoranaista kustannusta. Korvausta ei makseta aluksen tai ilmakuljetusvälineen menosta tarkastuspaikkaan tai sieltä poistumisesta.

KS 2 RAJOITUKSET

2.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, jonka on aiheuttanut ydinräjähdys.

2.2 Vakuutus ei kata vahinkoa, joka on johtunut Suomen viranomaisen toimittamasta pakkolunastuksesta, takavarikoinnista tai pidättämisestä.

2.3 Vakuutus ei myöskään kata mitään välillistä menetystä tai kustannusta vaikka se olisi aiheutunut tämän vakuutuksen kattamasta vakuutustapahtumasta kuten

2.3.1 jos matka saarron, vaaran lisääntymisen tai muun sellaisen syyn takia viivästyy, muuttuu tai keskeytyy tai tavara sellaisesta syystä puretaan, uudelleen lastataan, varastoidaan tai myydään

2.3.2 jos tavaralle aiheutuu suhdannetappiota

2.3.3 jos tapahtuu markkinoiden menetystä

2.3.4 tavaran arvon vähentymisestä sen puutteellisen päällyksen takia

2.3.5 tavaran omasta ominaisuudesta

2.3.6 tullinkorotuksesta tai vienti- tai tuontikiellosta.

2.4 Vakuutus ei myöskään kata mitään muuta vastaavaa kustannusta tai välillistä menetystä.

KS 3 VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO YKSITTÄISESSÄ KULJETUKSESSA

3.1 Vakuutuksen alkaminen, jatkuminen ja päättyminen meri- ja ilmakuljetuksissa

3.1.1 Sotavakuutus alkaa siitä hetkestä, kun tavara on lastattu alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen.

3.1.2 Vakuutus jatkuu enintään 15 vuorokautta siitä hetkestä, kun tavara puretaan paikkaan, jossa rahtaussopimus ei pääty ja tavara myöhemmin edelleen kuljetetaan toisella aluksella tai ilmakuljetusvälineellä. Edellytyksenä on, että tavaraa ei siirretä purkaussataman tai -paikan ulkopuolelle. Jos vakuutus tällöin on ehtinyt päättyä, se tulee uudelleen voimaan, kun tavara on lastattu jatkokuljetukseen käytettävään alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen. Päättyneen vakuutuksen uudelleen voimaan tulemisen edellytyksenä on, että edelleenkuljetuksesta tehdään ilmoitus vakuutusyhtiölle ja lisävakuutusmaksusta sovitaan ennen kuljetuksen alkamista.

3.1.3 Vakuutus päättyy, kun tavara on purettu aluksesta tai ilmakuljetusvälineestä sen määräpaikassa tai muussa rahtaussopimuksen päättymispaikassa. Vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään 15 vuorokauden kuluttua siitä, kun aluksen tai ilmakuljetusvälineen tulopäivä on päättynyt, jollei tavaraa ole silloin purettu.

3.1.4 Sotavakuutusta sovelletaan myös kelluvan tai upoksissa olevan miinan tai hylätyn torpedon aiheuttamaan vahinkoon, kun tavara matkan alkamispaikassa on lastattu maista proomuun tai alukseen. Vakuutus päättyy, kun tavara määräpaikassa on purettu aluksesta tai tavaran perille toimittamiseen käytetystä proomusta.

KS 4 VAKUUTUKSEN ALKAMINEN, JATKUMINEN JA PÄÄTTYMINEN POSTIKULJETUKSISSA

4.1 Sotavakuutus alkaa, kun tavara luovutetaan postin kuljetettavaksi.

4.2 Sotavakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan, tavanomaiset uudelleenlastaus ja välivarastointi purkauksineen ja lastauksineen mukaan luettuina.

4.3 Vakuutus päättyy, kun tavara luovutetaan postin kuljetuksesta vastaanottajalle.

KS 5 KORVAUSMÄÄRÄYKSIÄ

Vakuutetulla on oikeus korvaukseen, jos kaapattu, takavarikoitu tai pidätetty tavara on tuomioistuimen lainvoiman saaneella päätöksellä julistettu menetetyksi. Muuten korvausmenettelyssä noudatetaan Tavarankuljetusvakuutuksen yleisiä sopimusehtoja (KY).

KS 6 SOTAVAKUUTUKSEN IRTISANOMINEN

6.1 Vakuutuksenottaja tai vakuutusyhtiö voi irtisanoa vakuutuksen päättymään kahden vuorokauden kuluttua sen päivän keskiyöstä, jolloin vakuutusyhtiö on antanut tai saanut kirjallisen ilmoituksen irtisanomisesta.

Irtisanominen ei kuitenkaan koske:

6.2 Vakuutettua kuljetusta, jonka sotavakuutus on tullut voimaan ennen irtisanomisen voimaantuloa.

6.3 Yksilöityä kuljetusta, joka on ilmoitettu vakuutusyhtiölle ennen irtisanomisilmoituksen antamista, edellyttäen, että tavarat lastataan alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen ja kuljetusväline lähtee lastauspaikasta 15 päivän kuluessa vakuutuksen voimaantulosta. Jos kuljetusväline ei aloita tarkoitettua kuljetusta 15 päivän kuluessa, vakuutus lakkaa olemasta voimassa riippumatta kuljetusvakuutussopimuksen muista ehdoista.

KS 7 TAVARAN LAKKOVAKUUTUKSEN YLEISET EHDOT

Tavaran lakkoturvan vakuutusehtoja käytetään Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten vakuutusehtojen (KU) ja Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen (KY) kanssa.

Näihin lakkovakuutusehtoihin sovelletaan Tavarankuljetusvakuutuksen yleisiä sopimusehtoja (KY).

7.1 Lakkoturvan laajuus

Vakuutus kattaa Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten vakuutusehtojen (KU) rajoitusehdoissa kohdassa 7.1.2 tarkoitetut vahingot, menetykset tai kustannukset, jotka ovat aiheuttaneet lakossa tai työsulussa olevat työntekijät tai mellakoihin, kansalaislevottomuuksiin, ryöstelyyn, terrorismiin tai sabotaasiin osallistuvat henkilöt.

Muilta osin sovelletaan Tavarankuljetusvakuutuksen yleisiä vakuutusehtoja (KU) ja Tavarankuljetusvakuutuksen yleisiä sopimusehtoja (KY).

KY TAVARANKULJETUSVAKUUTUS YLEISET SOPIMUSEHDOT

KY 1 SOPIMUSEHTOJEN KESKEISIÄ KÄSITTEITÄ

Vakuutuksenottaja on se, joka tekee vakuutusyhtiön kanssa vakuutussopimuksen tai merkitsee vakuutuksen.

Vakuutettu on se, jonka hyväksi vakuutus on voimassa.

Vakuutuksenantajalla tarkoitetaan Pohjola Vakuutus Oy:tä tai A-Vakuutus Oy:tä

Vakuutusyhtiöllä tarkoitetaan Pohjola Vakuutus Oy:tä tai A-Vakuutus Oy:tä

Vakuutuskausi on sovittu vakuutussopimukseen tai vakuutuskirjaan merkitty vakuutuksen voimassaoloaika. Jatkuvassa vakuutussopimuksessa vakuutuskausi jatkuu sovitun vakuutuskauden kerrallaan, jollei jompikumpi sopimuksen osapuoli irtisano sopimusta.

Kokonaisvakuutusmäärä on vakuutuksen kohteena olevien tavaroiden yhteenlaskettu vakuutusarvo vakuutuskaudelta (ks. kohta 3.2 ja 9.3).

Vakuutusmaksukausi on ajanjakso, jolta vakuutusmaksu on sovittu maksettavaksi.

Vakuutustapahtuma on tapahtuma, jonka perusteella vakuutuksesta suoritetaan korvausta.

Suojeluohje on vakuutussopimuksessa, vakuutuskirjassa, vakuutusehdoissa tai muutoin kirjallisesti vakuutuksenottajalle tai vakuutetulle asetettu velvollisuus noudattaa määräyksiä, joilla on tarkoitus estää tai rajoittaa vahingon syntymistä.

Merivakuutuksella tarkoitetaan kuljetusvakuutusta sitä vaaraa vastaan, jolle vakuutettu tavara joutuu alttiiksi merikuljetuksen aikana. Jos osakin kuljetuksesta suoritetaan meritse tai on ollut tarkoitus suorittaa meritse, katsotaan koko kuljetus merikuljetukseksi.

Muulla kuljetusvakuutuksella tarkoitetaan kuljetusvakuutusta sitä vaaraa vastaan, jolle vakuutettu tavara joutuu alttiiksi muun kuljetuksen kuin merikuljetuksen aikana.

Vakuutetulla tavaralla tarkoitetaan vakuutussopimuksessa tai vakuutuskirjassa mainittua kuljetuksen tai varastoinnin kohteena olevaa kauppatavaraa tai muuta sopimuksessa erikseen mainittua omaisuutta.

Varastoinnilla tarkoitetaan tavanomaiseen kuljetukseen välittömästi liittyvää varastointia.

Elinkeinonharjoittajalla tarkoitetaan luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka ammattimaisesti, tuloa hankkiakseen tai liikevoittoa saadakseen harjoittaa ammattia, liiketoimintaa tai muuta elinkeinoa.

Lastinkantajalla tarkoitetaan konttia, suurlavaa tai vastaavaa kuljetusyksikköä.

Kauppatavaralla tarkoitetaan kaupan kohteena olevaa, kuljetettavaa tai kuljetukseen liittyvää varastoitavaa tavaraa tai hyödykettä, josta on laadittu kauppalasku.

KY 2 TIETOJEN ANTAMINEN ENNEN VAKUUTUSSOPIMUKSEN TEKEMISTÄ

2.1 Vakuutusyhtiön tiedonantovelvollisuus

Ennen jatkuvan vakuutussopimuksen solmimista vakuutusyhtiö antaa vakuutuksenottajalle tarpeelliset tiedot vakuutustarpeen arvioimista ja vakuutuksen valitsemista varten. Tällaisia tietoja ovat esimerkiksi tiedot vakuutusyhtiön omista vakuutusmuodoista, vakuutusmaksuista ja vakuutusehdoista.

Määräaikaisten sekä kertakuljetusta koskevien vakuutussopimusten osalta vakuutuksenottajalle ilmoitetaan ennen vakuutuksen voimaantuloa sovellettavat vakuutusehdot ja vakuutusmaksu.

2.2 Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus

Vakuutuksenottajalla tarkoitetaan tässä myös vakuutettua sekä vakuutuksenottajan tai vakuutetun edustajaa.

Vakuutuksenottajan tulee ennen vakuutuksen myöntämistä antaa sellaiset oikeat ja riittävät tiedot, joilla voi olla merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisen kannalta. Tällaisia ovat esimerkiksi tiedot yrityksen toimialasta, tavarasta ja sen arvosta sekä vahingoittumisalttiudesta, kuljetuksesta, kuljetusvälineestä ja vahinkohistoriasta. Vakuutuksenottajan tulee lisäksi vakuutuskauden aikana ilman aiheetonta viivytystä oikaista vakuutusyhtiölle antamansa, vääriksi tai puutteellisiksi havaitsemansa tiedot.

Jos vakuutuksenottaja on laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa, vakuutussopimus ei sido vakuutusyhtiötä tai vaihtoehtoisesti vakuutusyhtiö voi harkintansa mukaan alentaa tai evätä vakuutuskorvauksen. Harkittaessa tiedonantovelvollisuuden laiminlyönnistä aiheutuvaa seuraamusta on otettava huomioon, mikä merkitys on seikalla, jota vakuutuksenottajan antama väärä tai puutteellinen tieto koskee. Edellä olevan lisäksi vakuutusyhtiöllä on oikeus kohdan 18.3 mukaan irtisanoa sopimus.

Mikäli vakuutuksenottaja on toiminut vilpillisesti, on vakuutusyhtiöllä oikeus pitää suoritetut vakuutusmaksut, vaikka vakuutus raukeaa tai päättyy kesken vakuutuskauden.

KY 3 VAKUUTUSARVO JA VAKUUTUSMÄÄRÄ

3.1 Vakuutusarvo

3.1.1 Kauppatavara

Vakuutusarvo on, ellei muusta ole erikseen sovittu:
- tavaran kauppalaskun arvo
- vakuutetun vastuulla olevat rahtikustannukset, elleivät ne sisälly kauppalaskun arvoon
- lisättynä 10 %:lla edellisten erien yhteisarvosta, mikäli vakuutus on voimassa ostajan hyväksi.

3.1.2 Muu kuin kauppatavara

Vakuutusarvo on, ellei muusta ole erikseen sovittu
- tavaran markkina-arvo tai omakustannusarvo siihen lisättynä
- vakuutetun vastuulla olevat rahtikustannukset

Tavaran markkina-arvolla tarkoitetaan sitä tavaran arvoa, mikä tavarasta saadaan markkinoilla myyntiin asetettaessa sillä paikalla ja sinä ajankohtana, jolloin vakuutus alkaa.

Tavaran omakustannusarvolla tarkoitetaan tavaran myyntikatteetonta valmistusarvoa tai hankintahintaa sillä paikalla ja sinä ajankohtana, jolloin vakuutus alkaa.

3.1.3 Vakuutusarvo on tavaran omakustannusarvo, ellei muusta ole sovittu, seuraavissa kuljetuksissa:
- sisäiset kuljetukset vakuutuksenottajan toimipisteiden välillä
- alihankintakuljetukset.

3.1.4 Vakuutusarvo on tavaran markkina-arvo, ellei muusta ole sovittu, seuraavissa kuljetuksissa:
- näyttelykuljetukset
- huolto-, takuu-, korjaus- ja palautuskuljetukset
- muuttokuljetukset

3.2 Vakuutusmäärä

Vakuutusmääräksi tulee ilmoittaa vakuutusarvo.

Vakuutusmäärä perustuu vakuutuksenottajan omaan ilmoitukseen eikä vakuutusyhtiö ole vastuussa siitä, jos ilmoitettu vakuutusmäärä ei vastaa vakuutettujen kuljetusten todellisia kokonaisvakuutusmääriä. Vastaanottaessaan ilmoitusta vakuutusmäärästä vakuutusyhtiöllä ei ole velvollisuutta tarkistaa vakuutusmäärän oikeellisuutta.

Vakuutusmäärästä voidaan kuitenkin sopia erikseen yhdessä vakuutusyhtiön kanssa. Sovittu vakuutusmäärä sitoo kumpaakin osapuolta, ellei vakuutusyhtiö näytä, että sen mukaan laskettu korvaus olisi melkoista suurempi kuin vahingon kattamiseksi tarvitaan.

KY 4 VASTUUN ENIMMÄISMÄÄRÄ

Vastuun enimmäismäärä on vakuutussopimuksessa tai vakuutuskirjassa merkitty vakuutuksen kohteena olevien kuljettavien tavaroiden suurin vakuutusmäärä yhtä kuljetusvälinettä, matkaa ja kuljetukseen välittömästi liittyvää varastointia kohden. Vastuun enimmäismäärä on myös vakuutusyhtiön korvausvelvollisuuden ylärajana, ellei vakuutusehdoista muuta johdu.

KY 5 YLI- JA ALIVAKUUTUS

Omaisuus on ylivakuutettu, jos vakuutusmäärä on vakuutetun omaisuuden vakuutusarvoa suurempi.

Omaisuus on alivakuutettu, jos vakuutusmäärä on vakuutetun omaisuuden vakuutusarvoa pienempi.

Korvausta vahinkotilanteessa selostetaan kohdassa 15.9.

KY 6 VAKUUTUSYHTIÖN VASTUUN ALKAMINEN JA VAKUUTUSSOPIMUKSEN VOIMASSAOLO

6.1 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa osapuolten sopimasta ajankohdasta. Jollei alkamisajankohdasta ole sovittu, vakuutusyhtiön vastuu alkaa silloin, kun vakuutusyhtiö tai vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt hyväksyvän vastauksen toisen sopijapuolen tarjoukseen.

Vakuutushakemus tai hyväksyvä vastaus tarjoukseen, jonka vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt vakuutusyhtiön edustajalle, katsotaan jätetyksi tai lähetetyksi vakuutusyhtiölle.

Jollei ole selvitystä siitä, mihin vuorokaudenaikaan vastaus on annettu tai lähetetty, katsotaan tämän tapahtuneen kello 24.00.

6.2 Vakuutussopimuksen voimassaolo

Vakuutussopimus on jatkuva, ellei muuta ole sovittu. Jatkuva vakuutussopimus on voimassa vakuutuskauden kerrallaan, kunnes jompikumpi osapuoli irtisanoo sen kirjallisesti vähintään yhtä kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä.

Määräaikainen vakuutussopimus on voimassa sovitun ajan. Kertakuljetusta koskeva vakuutussopimus on voimassa sovitun, erikseen määritellyn kuljetuksen ajan.

Jos jompikumpi osapuoli irtisanoo sopimuksen joko kohtien 18.2- 18.4 tai muun sopimuksen määräyksen perusteella, vakuutus käsittää kuitenkin kaikki ne kuljetukset, jotka ovat alkaneet sopimuksen voimassaoloaikana. Muiden riskien, kuten varastoinnin osalta vakuutusturva päättyy viimeistään sopimuksen päättyessä, ellei muuta ole sovittu.

KY 7 VAKUUTUSSOPIMUKSEEN SISÄLTYVÄT KULJETUKSET JA VARASTOINNIT

Vakuutussopimus kattaa ne vakuutuksenottajan toimialaan ja liiketoimintaan kuuluvat tavarankuljetukset ja varastoinnit, jotka on vakuutussopimuksessa erikseen määritelty.

Ellei muusta ole sovittu, vakuutussopimus ei kuitenkaan kata rahdinkuljettajan suorittamaa kuljetusta, josta ei ole laadittu konossementtia, rahtikirjaa tai muuta kuljetusasiakirjaa taikka sähköistä rekisteröintiä.

7.1 Yksittäisen kuljetuksen sisällyttäminen vakuutussopimukseen edellyttää aina, että kuljetus alkaa sopimuksen voimassaolon aikana ja vakuutuksenottajalla on kauppasopimuksen, toimituslausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mukaan joko
- riski (vaaranvastuu) tavaran kuljetusvahingosta tai
- velvollisuus ottaa tavaran kuljetusvakuutus kaupan toisen osapuolen hyväksi.

Vakuutussopimukseen eivät kuitenkaan sisälly kuljetukset, joissa vakuuttamisvelvollisuus on toisella kaupan tai muun sopimuksen osapuolella (esim. kun tavarat ostetaan CIF, CIP- tai vastaavin ehdoin).

7.2 Jos vakuutusyhtiön kanssa on erikseen sovittu, vakuutussopimukseen voidaan sisällyttää kaikki vakuutuksenottajan toimialaan ja liiketoimintaan sisältyvät kuljetukset riippumatta siitä, kummalla kaupan osapuolella on kauppasopimuksen, toimituslausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mukaan riski (vaaranvastuu) tai vakuuttamisvelvollisuus.

7.3 Tavara, joka ostetaan kuljetuksen aikana, sisältyy vakuutussopimukseen siitä hetkestä alkaen, jolloin riski tavarasta tai vakuuttamisvelvollisuus on siirtynyt vakuutuksenottajalle. Edellytyksenä on, että vakuuttamisesta on etukäteen sovittu vakuutusyhtiön ja vakuutuksenottajan kesken.

7.4 Tavaran kuljetuksesta annetun ensimmäisen konossementin, lastikuitin, rahtikirjan tai muun vastaavan asiakirjan tai sähköisen rekisteröinnin päiväys ratkaisee, onko vakuutussopimukseen muuten kuuluva kuljetus alkanut vakuutussopimuksen voimassaolon aikana. Mikäli asiakirjan päiväys poikkeaa tavaran kuljetusvakuutusehdoissa määritellystä vastuun alkamishetkestä, määräytyy alkamishetki mainittujen vakuutusehtojen mukaan.

7.5 Vakuutussopimukseen sisältyvää kuljetusta tai varastointia ei voida jälkeenpäin osittainkaan poistaa vakuutussopimuksesta, vaikka ostaja, myyjä, huolitsija tai joku muu olisi vakuuttanut tavaran toisella vakuutuksella.

KY 8 VAKUUTUSMAKSU

8.1 Vakuutusmaksun määräytyminen

Vakuutusmaksut määräytyvät vakuutussopimuksessa tai vakuutuskirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaan. Vakuutusmaksuperusteena voi olla esimerkiksi vakuutuskauden kuljetusten kokonaisvakuutusmäärä, yrityksen liikevaihto tai yksittäisen kuljetuksen vakuutusmäärä. Sovittujen maksuperusteiden puuttuessa kuljetusvakuutus hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

Mikäli vakuutusmaksu jää alle vakuutussopimuksessa määritellyn vähimmäismaksun, vakuutusmaksu on vähimmäismaksun suuruinen.

Vakuutusmaksusta lain mukaan suoritettavat verot tai maksut veloitetaan vakuutussopimuksessa mainittujen vakuutusmaksujen lisäksi, elleivät ne sisälly vakuutusmaksuun.

Vakuutuksenottajan on sovitulla tavalla vakuutusyhtiön ilmoittamassa ajassa annettava vakuutusmaksun laskemiseen tarvittavat tiedot. Muuten vakuutusyhtiö on oikeutettu arvioimaan vakuutusmaksun edellisen vakuutuskauden vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus Keskuskauppakamarin hyväksymää tilintarkastajaa käyttäen saada tietoja vakuutuksenottajan tilinpidosta ja asiapapereista vakuutussopimuksen mukaisia vakuutuksenottajan velvoitteita koskevalta osalta.

8.2 Vakuutusmaksun suorittaminen

Vakuutusmaksu on suoritettava viimeistään laskun eräpäivänä. Jos vakuutuksenottajan suoritus ei riitä kaikkien vakuutusyhtiön vakuutusmaksusaatavien maksamiseen, vakuutusyhtiöllä on oikeus määrätä, mitä vakuutusmaksusaatavia suorituksella lyhennetään.

8.3 Vakuutusmaksun viivästyminen

Jos vakuutusmaksua ei ole maksettu viimeistään eräpäivänä, vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutussopimus päättyväksi 14 päivän kuluttua irtisanomista koskevan ilmoituksen lähettämisestä.

Määräaikana maksamatta jääneestä vakuutusmaksusta peritään myöhästymisajalta viivästyskorkoa kulloinkin voimassaolevan korkolain mukaan.

8.4 Vakuutusmaksun palauttaminen

Jos jatkuva vakuutussopimus päättyy sovittua ajankohtaa aikaisemmin, on vakuutusyhtiöllä oikeus vakuutusmaksuun vain siltä ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Mikäli vakuutusmaksun määräytymiseen vaikuttaa pääasiassa jokin muu tekijä kuin aika, kuten toteutuneiden kuljetusten kokonaisvakuutusmäärä, vakuutusyhtiön oikeus vakuutusmaksuun lasketaan vastaavasti tämän tekijän perusteella. Muu osa jo suoritetusta vakuutusmaksusta palautetaan vakuutuksenottajalle. Vakuutusyhtiöllä on kuitenkin oikeus vähentää näin lasketusta palautuksesta vakuutussopimuksen solmimisesta ja maksun palauttamisesta aiheutuneet kohtuulliset käsittelykustannukset.

Vakuutusmaksua ei kuitenkaan palauteta, mikäli se on enintään vakuutuksen sovittu vähimmäismaksu.

Vakuutuskauden vakuutusmaksua ei palauteta, jos vakuutuskauden aikana on korvattu
- koko vakuutusmäärä tai
- vakuutuksen kohde kokonaisuudessaan

Vakuutusmaksua ei myöskään palauteta, jos asiassa on menetelty vilpillisesti kohdissa 2.2, 9.2 ja 18.3 tarkoitetuissa tilanteissa.

8.5 Kuittaus palautettavasta maksusta

Vakuutusyhtiö voi vähentää palautettavasta vakuutusmaksusta vakuutuksenottajan maksamattomat, erääntyneet vakuutusmaksut sekä vakuutussopimukseen perustuvat ja muut vakuutusyhtiön erääntyneet saatavat.

KY 9 TIETOJEN ANTAMINEN SOPIMUKSEN VOIMASSAOLOAIKANA

9.1 Vakuutusyhtiön tiedonantovelvollisuus

Vakuutussopimuksen solmimisen jälkeen vakuutusyhtiö antaa vakuutuksenottajalle vakuutus- ja sopimusehdot sekä vakuutussopimuksen, vakuutustodistuksen tai vakuutuskirjan. Mikäli vakuutusturvan sisällöstä on aikaisemman asiakassuhteen pohjalta jo tiedotettu, toimitetaan asiakirjat vakuutuksenottajan pyynnöstä.

Vakuutusyhtiö on velvollinen vakuutuksen voimassaoloaikana antamaan vakuutuksenottajalle tiedot sellaisista vakuutusta koskevista seikoista, joilla on vakuutuksenottajalle ilmeistä merkitystä.

9.2 Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tiedonantovelvollisuus vaaran lisääntymisestä

Vakuutuksenottajan tai vakuutetun tulee viipymättä ilmoittaa vakuutusyhtiölle vakuutussopimuksen tekemisen jälkeen olosuhteissa tai vakuutuskirjaan tai vakuutussopimukseen merkityssä asiantilassa vakuutuskauden aikana tapahtuneesta olennaisesta vahingonvaaraa lisäävästä muutoksesta, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon vakuutussopimusta tehtäessä.

Tällaisia ovat esimerkiksi yrityksen toimialassa, liiketoiminnassa, yritysrakenteessa, kuljetettavissa tavaroissa, kuljetustavassa ja -alueissa tapahtuvat vahingonvaaraa lisäävät muutokset. Vaaran lisääntyminen voi aiheuttaa vakuutuksen voimassaolon, vakuutusehtojen ja vakuutusmaksujen tarkistamisen.

Jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu laiminlyö ilmoitusvelvollisuutensa, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys vahingonvaaraa lisänneellä muuttuneella olosuhteella on ollut vahingon syntymiseen.

9.3 Vakuutuksenottajan velvollisuus ilmoittaa vakuutusmaksun perusteena oleva kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto

Vakuutuksenottajan on ilmoitettava vakuutusyhtiölle sopimuksessa määritellyllä (ks. kohta 9.4) tavalla kaikkien sopimukseen sisältyvien kuljetusten ja/tai varastointien vakuutusmaksun perusteena olevat
- vakuutuksen kohteena olevien tavaroiden yhteenlasketut kokonaisvakuutusmäärät vakuutuskaudelta. Kokonaisvakuutusmääriin kauppatavaran osalta tulee sisältyä tavaran kauppalaskun arvo ja vakuutetun vastuulla olevat rahtikustannukset, elleivät ne sisälly kauppalaskun arvoon. Edellisten erien yhteisarvoon lisätään 10 %, mikäli vakuutus on voimassa ostajan hyväksi. (ks. myös vakuutusarvo kohta 3.2). Muun kuin kauppatavaran osalta kokonaisvakuutusmääräksi tulee ilmoittaa tavaran markkinahinta tai omakustannushinta ja rahtikustannukset tai
- yrityksen liikevaihto.

Mikäli vakuutuksenottajalla ei ole ollut sopimuksen tarkoittamia tavarankuljetuksia ja/tai varastointeja, myös tästä on ilmoitettava.

9.4 Vakuutuksenottajan ilmoitusvelvollisuus vakuutuskauden vaihtuessa

9.4.1 Jatkuva vakuutussopimus ilman tasausmenettelyä
Vakuutusyhtiö veloittaa vakuutusmaksun ennakkoarvion perusteella kultakin vakuutuskaudelta vakuutuskirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti. Vakuutusmaksun perusteena olevia tunnuslukuja (kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto) voidaan tarkistaa vakuutuskauden vaihtuessa yleisen hintakehityksen ja kustannustason nousua vastaavasti vakuutusyhtiön erikseen ilmoittamalla tavalla. Vakuutuksenottaja on velvollinen huolehtimaan siitä, että vakuutusmaksun perusteena olevat tunnusluvut vastaavat todellisia kokonaisvakuutusmääriä ja liikevaihtoa.

9.4.2 Jatkuvan vakuutussopimuksen tasausmenettely
Vakuutusyhtiö veloittaa vakuutusmaksun ennakkoarvion perusteella kultakin vakuutuskaudelta vakuutuskirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti. Vakuutusmaksun perusteena oleva tunnusluku (kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto) on joko tulevan vakuutuskauden ennakkoarvio tai sitä edeltävän vakuutuskauden toteutunut tunnusluku.

Vakuutuskauden päätyttyä ennakkovakuutusmaksu tasataan vastaamaan päättyneen vakuutuskauden toteutuneita tunnuslukuja. Tasauksen perusteella tehdään tarvittaessa maksunpalautus tai lisäveloitus vakuutuksenottajalle.

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa vakuutusyhtiölle kahden kuukauden kuluessa vakuutuskauden päättymisestä vakuutusmaksun perusteena oleva tunnusluvun toteutunut määrä, jonka perusteella vakuutusyhtiö suorittaa lopullisen vakuutusmaksun tasauksen.

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa vakuutusyhtiölle kaksi kuukautta ennen seuraavan vakuutuskauden alkamista vakuutusmaksun perusteena olevat seuraavan vakuutuskauden arvioidut tunnusluvut. Mikäli vakuutuksenottaja ei ole ilmoittanut tunnuslukuja edellä mainitussa määräajassa, vakuutusyhtiö veloittaa ennakkomaksun viimeisen vakuutuskauden tunnusluvun perusteella.

Mikäli vakuutuksenottaja ei ilmoita vakuutusyhtiölle toteutuneita tai ennakkoarvion perusteena olevia tunnuslukuja, vakuutusyhtiöllä on oikeus veloittaa vakuutusmaksu kohtuulliseksi katsomallaan määrällä.

9.4.3 Jos vakuutuksenottaja tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, jättää ilmoittamatta vakuutussopimuksessa tarkoitetun kuljetuksen tai varastoinnin tai antaa sellaisesta vääriä, harhaanjohtavia tai epätäydellisiä tietoja, voidaan korvausta alentaa tai se voidaan evätä.

KY 10 VAKUUTUKSENOTTAJAN JA VAKUUTETUN VELVOLLISUUDET ESTÄÄ VAHINKOA JA TOIMENPITEET VAHINGON JÄLKEEN

10.1 Velvollisuus noudattaa suojeluohjeita

Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tulee noudattaa vakuutussopimuksessa, vakuutuskirjassa, vakuutusehdoissa tai kirjallisesti muutoin annettuja suojeluohjeita. Jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu laiminlyö suojeluohjeen noudattamisen, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys suojeluohjeen laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen tai vahingon määrään.

10.2 Toimenpiteet vahingon sattuessa tai uhatessa

Vakuutuksenottajan tai vakuutetun tulee

10.2.1 tarkastaa vastaanotettavan tavaran ulkoisesti havaittavissa oleva tila ja tavaramäärä

10.2.2 tehdä kirjallinen huomautus havaitusta vahingosta rahdinkuljettajalle, hänen edustajalleen tai muulle vahingosta vastuulliselle ennen tavaran vastaanotetuksi kuittaamista tai, jollei vahinko ole heti todettavissa, niin pian kuin vahinko havaitaan, ottaen huomioon lakien ja kuljetusehtojen tätä asiaa koskevat määräajat

10.2.3 ryhtyä viipymättä muihin tarpeellisiin toimiin turvatakseen vakuutusyhtiölle oikeuden korvauksen suorittamisen jälkeen vaatia vahingonkorvausta siltä, joka on tai jonka voidaan olettaa olevan vahingon perusteella korvausvelvollinen

10.2.4 viipymättä ilmoittaa poliisiviranomaiselle, kun vahinkotapahtumaan voidaan olettaa liittyvän rikos

10.2.5 tarvittaessa keskeyttää tavaran purkaminen pakkauksesta, kuljetusvälineestä tai lastinkantajasta vahingon laatuun vaikuttaneiden tekijöiden selvittämiseksi

10.2.6 huolehtia vahingoittuneesta tavarasta sekä ilmoittaa vahingosta viipymättä vakuutusyhtiölle tai tämän edustajalle ja noudattaa näiden ohjeita

10.2.7 varata vakuutusyhtiölle tilaisuus tavaran tarkastamiseen.¨

Tavaran vahingoittuneisuus ei oikeuta vakuutuksenottajaa tai vakuutettua kieltäytymään vastaanottamasta tavaraa.

10.3 Vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuus

10.3.1 Vahingon sattuessa tai välittömästi uhatessa tulee vakuutuksenottajan tai vakuutetun huolehtia vahingon torjumisesta tai rajoittamisesta ja samalla pitää huolta siitä, että vahingoittunut tavara ei pääse aiheuttamaan vahinkoa lähetyksen vahingoittumattomalle osalle. Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tulee noudattaa vakuutusyhtiön tai sen edustajan antamia ohjeita vahingon torjumiseksi ja rajoittamiseksi.

10.3.2 Vakuutusyhtiö korvaa vakuutuksesta korvattavan vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden täyttämisestä aiheutuneet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, vaikka vakuutusmäärä tämän johdosta ylitettäisiin.

10.3.3 Vakuutuksenottajan, vakuutetun tai vakuutusyhtiön ryhtyminen toimiin tavaran pelastamiseksi, suojelemiseksi tai palauttamiseksi ei vaikuta oikeuteen vaatia korvausta tai vakuutusyhtiön lopulliseen korvausvelvollisuuteen sattuneesta vahingosta.

10.4 Velvollisuuksien laiminlyönnin seuraamukset

Jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu on laiminlyönyt jonkin edellä mainitun velvollisuutensa, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen, määrään tai vahingonaiheuttajan korvausvastuuseen saattamiseen.

KY 11 VAKUUTUSTAPAHTUMAN AIHEUTTAMINEN

11.1 Vakuutusyhtiö on vastuusta vapaa, jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu on aiheuttanut vakuutustapahtuman tahallisesti

11.2 Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä sen kokonaan, jos

11.2.1 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on aiheuttanut vakuutustapahtuman törkeällä huolimattomuudella tai

11.2.2 vakuutuksenottajan tai vakuutetun alkoholin tai huumaavan aineen käyttö on vaikuttanut vakuutustapahtumaan.

Harkittaessa onko kohdissa 11.2.1 - 11.2.2 korvausta edellä mainituissa tapauksissa alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys vakuutuksenottajan tai vakuutetun toimenpiteellä on ollut vahingon syntymiseen. Lisäksi otetaan huomioon vakuutuksenottajan tai vakuutetun huolimattomuuden laatu sekä muut olosuhteet.

KY 12 SAMASTAMINEN

Mitä kohdissa 9,10,11,14,17 ja 18 on sanottu vakuutuksenottajasta, vakuutetusta tai korvauksenhakijasta, koskee soveltuvin osin vastaavasti
- heidän työntekijöitään,
- niitä, joista he vastaavat, tai
- niitä, jotka toimivat heidän edustajinaan.

KY 13 KORVAUKSEEN OIKEUTETTU

13.1 Oikeus vakuutuskorvaukseen on sillä,

- jolla kauppasopimuksen, toimituslausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mukaan on riski tavaralle vakuutetun kuljetuksen aikana sattuvista vahingoista vahinkohetkellä tai
- sillä, joka esittää asianmukaisesti siirretyn vakuutuskirjan tai
- joka muutoin esittää riittävän selvityksen oikeudestaan vaatia korvausta.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vastuusta vapautuen suorittaa korvaus asianmukaisesti siirretyn vakuutuskirjan esittäjälle. Lopullisen korvauksen suorittamista vastaan vakuutusyhtiöllä on oikeus saada takaisin antamansa vakuutuskirja.

13.2 Korvauksen vaatijan on esitettävä kirjallinen selvitys - esimerkiksi kauppalasku tai kauppasopimus, josta ilmenee toimituslauseke tai muu vastaava ehto siitä, että hänellä on oikeus korvaukseen edellä mainituilla perusteilla taikka suoraan lain nojalla esimerkiksi pantinhaltijana.

13.3 Jos vakuutuksenottaja on tehnyt vakuutusyhtiön kanssa vakuutussopimuksen kaikkien kuljetuksen kohteena olevien tavaroiden vakuuttamisesta vakuutuksenottajan riskistä tai vakuuttamisvelvollisuudesta riippumatta, korvaus voidaan maksaa vakuutuksenottajalle, vaikka hänellä ei olisikaan riskiä tavaravahingosta vahinkohetkellä. Mikäli vakuutus oli vahinkohetkellä toimituslausekkeiden CIF tai CIP (Incoterms 2000) mukaan voimassa ostajan tai muun korvaukseen oikeutetun hyväksi, vakuutuksenottajan on ennen korvauksen maksamista esitettävä korvaukseen oikeutetun kirjallinen suostumus oikeuden siirrosta vakuutuksenottajan hyväksi.

13.4 vakuutus ei ole välittömästi tai välillisesti voimassa kuljetuksen suorittajan tai muun sellaisen hyväksi, jonka haltuun tavara on uskottu tai joka suorittaa vakuutettuun kuljetukseen liittyviä tehtäviä.

KY 14 KORVAUSMENETTELY

14.1 Korvauksen hakijan velvollisuudet

14.1.1 Vahingosta tulee ilmoittaa viipymättä vakuutusyhtiölle ja varata sille tilaisuus tarkastaa tavara.

14.1.2 Korvauksen hakijan tulee korvausta hakiessaan toimittaa vakuutusyhtiölle kaikki ne selvitykset ja asiakirjat, jotka ovat tarpeen korvausvelvollisuuden ratkaisemista ja korvausmäärän laskemista varten. Tällaisia asiakirjoja ja tietoja ovat esimerkiksi tavanomainen kuljetusasiakirja, kauppalasku, reklamaatio, tarkastuskertomus, rasitustodistus ja muu asiakirja, jonka avulla voidaan todeta, onko kyseessä vakuutustapahtuma, mikä on vahingon määrä ja kenelle korvaus on suoritettava.

Vakuutusyhtiö ei ole velvollinen suorittamaan korvausta ennen kuin se on saanut edellä mainitut selvitykset.

14.1.3 Jos vakuutuksenottaja, vakuutettu tai muu korvauksen hakija on vakuutustapahtuman jälkeen vilpillisesti antanut vakuutusyhtiölle vääriä tai puutteellisia tietoja, joilla on merkitystä vakuutustapahtuman ja vakuutusyhtiön vastuun selvittämisen kannalta, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä.

14.2 Vakuutusyhtiön velvollisuus suorittaa korvaus

14.2.1 Vakuutusyhtiö suorittaa vakuutussopimuksen mukaisen korvauksen kuukauden kuluessa siitä, kun vakuutusyhtiö on saanut yksilöidyn korvausvaatimuksen. Jos tähän vaatimukseen ei ole liitetty mukaan kaikkia niitä selvityksiä ja asiakirjoja, jotka ovat tarpeen korvausvelvollisuuden ratkaisemista ja korvausmäärän laskemista varten, vakuutusyhtiö suorittaa korvauksen viimeistään kuukauden kuluessa tällaisten asiakirjojen ja tietojen toimittamisesta.

14.2.2 Mikäli asiakirjojen toimittaminen vakuutuksenottajasta riippumattomista syistä viivästyy kohtuuttomasti, suoritetaan se osa korvauksesta, joka käytettävissä olevien asiakirjojen perusteella voidaan lopullisesti ratkaista.

14.2.3 Mikäli korvausta ei suoriteta edellä mainitussa määräajassa, myöhästymisajalta on suoritettava vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan laskettuna siitä päivästä, jona korvaus viimeistään olisi ollut maksettava.

14.3 Korvausasian vanhentuminen

Korvauksen hakijan on tehtävä vakuutussopimukseen perustuva kirjallinen korvausvaatimus vakuutusyhtiölle viimeistään kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun korvauksenvaatija on saanut tiedon vahingosta. Jos korvausvaatimusta ei tehdä vaaditussa ajassa, vakuutusyhtiö on vastuusta vapaa ja oikeus korvaukseen on kokonaan menetetty.

14.4 Maksu väärälle henkilölle

Jos vakuutusyhtiö suorittaa vakuutuskorvauksen jollekin muulle kuin sille, jolla on laillinen oikeus vakuutuskorvaukseen, vakuutusyhtiö on kuitenkin täyttänyt velvollisuutensa, jos se on maksua suorittaessaan noudattanut olosuhteiden vaatimaa huolellisuutta.

14.5 Kuittaus vakuutuskorvauksesta

Vakuutusyhtiö voi vähentää korvauksesta vakuutuksenottajan maksamattomat erääntyneet vakuutusmaksut sekä vakuutussopimukseen perustuvat ja muut vakuutusyhtiön erääntyneet saatavat.

KY 15 VAKUUTUSKORVAUS

15.1 Korvauksen määräytyminen

Korvauksena maksetaan esinevahingosta aiheutunut suoranainen ja välitön kustannus tai menetys, kuitenkin enintään vakuutusmäärä, vakuutussopimuksessa ja -ehdoissa sekä näissä sopimusehdoissa mainituin vähennyksin ja rajoituksin (ks. kohdat 15.6 -15.9). Korvauksena voidaan maksaa korjauskustannukset, arvon vähentyminen tai vahingoittumista vastaava osa vakuutusmäärästä sen mukaan, mikä vaihtoehdoista on tarkoituksenmukaisin.

15.2 Korvauksena maksetaan vakuutusmäärä tai sen osa

Korvauksena maksetaan vakuutusmäärä tai sen osa, kun tavara on vakuutuksen käsittämän tapahtuman johdosta
- kokonaan kadonnut tai tuhoutunut taikka vahingoittunut siten, että sen alkuperäiset ominaisuudet ovat täysin hävinneet tai
- joutunut tilaan, josta sitä ei ole voitu kohtuullisin kustannuksin pelastaa kuuden kuukauden kuluessa.

Mikäli vakuutusyhtiö tällöin on maksanut korvauksena tavaran vakuutusarvon, voi vakuutusyhtiö niin halutessaan käyttää oikeuttaan määrätä kokonaan korvatusta tavarasta.

Tavaran katsotaan kadonneen, kun
- tavara ei ole vakuutuksen käsittämän tapahtuman seurauksena tullut perille 60 päivän kuluessa vakuutetun kuljetuksen sovitusta tai arvioidusta päättymisajankohdasta eikä sen olinpaikasta ole tietoa tai, milloin kysymyksessä on koko kuljetusvälineen tai lastinkantajan katoaminen, 90 päivän kuluessa sovitusta tai arvioidusta kuljetuksen päättymisajankohdasta
- kuljetusväline on hylätty eikä siinä ollutta tavaraa ole löydetty edellisessä kohdassa mainittujen määräaikojen kuluessa tai
- tavara on kadonnut eikä sitä ole löydetty 60 päivän kuluessa kuljetuksen arvioidusta päättymisajankohdasta ja kuljetuksen suorittaja tai muu, jonka haltuun tavara on uskottu, kirjallisesti myöntää tavaran kadonneeksi.

15.3 Korjauskustannukset

Jos vahingoittunut esine voidaan saattaa vahinkoa edeltäneeseen tai sitä vastaavaan kuntoon korjaamalla tai asentamalla vahingoittuneen tilalle uusi tai alkuperäistä vastaava osa, korvataan vain tästä johtunut kustannus.

Korjauskustannusten lisäystä, joka on vakuutuksenottajan valitseman tavanomaisesta poikkeavan korjaustavan tai sellaiseen liittyvän menettelyn aiheuttama esimerkiksi ylityöt tai muut jouduttamiskulut, ei korvata.

15.4 Korvaus vajeesta tai vuodosta (ks. perusturvan laajennukset kohdat 520 ja 521)

Laskettaessa korvausta vajeesta tai vuodosta vähennetään korvauksesta sovittu tai kauppatavan mukainen tavanomaista hupenemista vastaava määrä, kuitenkin vähintään 0,5 % vakuutetun lähetyksen kokonaisvakuutusmäärästä.

15.5 Arvon väheneminen

Muissa tapauksissa määrätään tavaran arvon vähentyminen, ellei toisin ole sovittu, joko sopimuspuolten yhteisessä tarkastuksessa, tai tarvittaessa virallisella katsastuksella merilaissa selostettua menettelyä noudattaen tai, ellei arvon vähentymistä voida siten määrätä, myymällä tavara. Jos vakuutusyhtiö niin vaatii, on myyminen toimitettava julkisella huutokaupalla.

Arvon vähentyminen ilmaistaan prosentteina vertaamalla vahingoittuneen tavaran markkina-arvoa määräpaikkakunnalla vahingoittumattoman tavaran määräpaikkakunnalla olevaan markkina-arvoon. Markkina-arvoksi luetaan bruttomarkkina-arvo, rahti, tulli ym. kulut mukaan luettuina siten, että samat erät sisältyvät molempiin vertailuarvoihin.

Korvaus on arvon vähentymistä vastaava osuus vakuutusarvosta tai vakuutusmäärästä, jos vakuutusmäärä on vakuutusarvoa alempi.

15.6 Vakuutusyhtiön kuljetus- ja/tai varastointikohtainen vastuun enimmäismäärä

Vakuutusyhtiö vastaa vakuutetusta tavarasta kutakin kuljetusvälinettä, matkaa tai varastointia kohden aina enintään sopimukseen merkittyyn vastuun enimmäismäärään saakka.

Jos samalla vakuutussopimuksella vakuutettujen ja joko samassa varastovakuutuskohteessa olevien tai samalla kuljetusvälineellä samanaikaisesti kuljetettavien tavaralähetysten yhteenlaskettu vakuutusarvo ylittää sopimuksessa mainitun vastuun enimmäismäärän, sovelletaan korvaukseen alivakuutuksen määräyksiä. (ks. kohta 15.9).

Vakuutusyhtiö vastaa enimmäismäärän ylittävästä osasta ainoastaan, mikäli sen vakuuttamisesta on ennen kuljetuksen alkamista erikseen sovittu.

15.7 Vakuutusmäärä korvauksen enimmäismääränä

Vakuutusmäärä (kohta 3.2) on vakuutusyhtiön korvauksen enimmäismäärä kutakin kuljetusvälinettä, matkaa tai varastointia kohden siten kuin se on vakuutussopimuksessa tai vakuutuskirjassa määritelty.

Vakuutusyhtiö korvaa kuitenkin vakuutuksesta korvattavan, välittömästi uhkaavan vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden täyttämisestä aiheutuneet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, vaikka vakuutusmäärä siten ylitettäisiin.

Vakuutusmäärä voidaan ylittää myös siinä tapauksessa, että vakuutuksesta korvataan yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu tai kustannus tai siihen liittyviä pelastuskustannuksia, ja tavara myöhemmin saman kuljetuksen aikana joutuu myös muun korvattavan vahingon kohteeksi.

15.8 Omavastuu

Jokaisessa vakuutustapahtumassa vakuutuksenottajalla on vakuutuskirjaan merkitty omavastuu, joka vähennetään korvauksesta (ks. myös kohta 15.4).

15.9 Yli- ja alivakuutus

Mikäli tavara on ylivakuutettu (kohta 5) vakuutusyhtiö ei korvaa ylivakuutetulle omaisuudelle sattuneen vakuutustapahtuman johdosta enempää kuin vahingon kattamiseksi tarvittavan, oikean vakuutusarvon mukaisen määrän.

Mikäli tavara on alivakuutettu (kohta 5), vakuutusyhtiö korvaa alivakuutetulle omaisuudelle sattuneen vakuutustapahtuman johdosta vain niin suuren osan vahingosta kuin vakuutusmäärän ja omaisuuden oikean vakuutusarvon välinen suhde osoittaa.

Määräystä sovelletaan myös korvattaessa näissä ehdoissa mainittuja kustannuksia sekä yhteisen haverin osallistumismaksua tai kustannusta. Jos kustannuksia tai osallistumismaksua on korvattu yli alivakuutuksen perusteella laskettavan määrän, on vakuutuksenottaja velvollinen suorittamaan ylimenevän osan takaisin vakuutusyhtiölle.

15.10 Monivakuutus

Jos useat vakuutusyhtiöt ovat myöntäneet samalle tavaralle vakuutuksen saman vahingon varalta, on jokainen heistä korvaukseen oikeutetulle vastuussa niin kuin olisi yksin myöntänyt vakuutuksen. Mikäli etuus, vakuutukset yhteenlaskettuina, on ylivakuutettu, korvaukseen oikeutetulla ei kuitenkaan ole oikeutta saada korvausta eri vakuutuksista yhteensä enempää kuin vahingon määrä.

Jos useat vakuutusyhtiöt ovat vastuussa samasta vahingosta ja eri vastuumäärät yhteenlaskettuina ylittävät vakuutetulle tulevan korvauksen, jaetaan vastuu vakuutusyhtiöiden kesken vastuumäärien suhteessa.

Jos vakuutettu tavara on toisenkin vakuutusyhtiön vakuuttama, ja jos tämä on asettanut ehdon, joka monivakuutuksen sattuessa vapauttaa sen kokonaan tai osittain vastuusta, on sama ehto voimassa myös vakuutusyhtiön myöntämään vakuutukseen nähden.

KY 16 VAKUUTUSYHTIÖN TAKAUTUMISOIKEUS

16.1 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus kolmatta kohtaan

Kun vakuutusyhtiö on suorittanut korvausta vahingosta, vahingon kärsineen oikeudet vahingosta vastuussa olevaa kolmatta osapuolta kohtaan siirtyvät vakuutusyhtiölle vastaavan määräisinä.

Jos vahingon tapahduttua tai sitä ennen tehdyllä sopimuksella vakuutuksenottaja tai vakuutettu on kokonaan tai osittain luopunut oikeudestaan kolmatta osapuolta kohtaan, vapautuu vakuutusyhtiö vastuustaan vastaavassa määrin.

16.2 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus vakuutuksenottajaa, vakuutettua tai vakuutettuun samastettua kohtaan

Vakuutusyhtiö saa vaatia suorittamansa korvauksen tai sen osan takaisin vakuutuksenottajalta, vakuutetulta tai siltä, josta he vastaavat, joka on
- aiheuttanut vakuutustapahtuman
- laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa sopimusta solmittaessa
- laiminlyönyt velvollisuutensa ilmoittaa vaaran lisääntymisestä
- laiminlyönyt velvollisuutensa noudattaa suojeluohjeita tai

- laiminlyönyt velvollisuutensa torjua ja rajoittaa vahinkoa.

Takaisinperittävän korvauksen määrää harkittaessa otetaan huomioon, mikä merkitys toimenpiteellä tai laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen. Lisäksi otetaan huomioon tahallisuus tai huolimattomuuden laatu sekä muut olosuhteet.

KY 17 VAKUUTUSSOPIMUKSEN MUUTTAMINEN

17.1 Vakuutusehtojen ja maksuperusteiden muuttaminen vakuutuskauden aikana

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden aikana muuttaa vakuutusmaksua tai muita sopimusehtoja vastaamaan uusia olosuhteita
- kun vakuutuksenottaja tai vakuutettu on laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa vakuutusta tehtäessä
- kun vakuutuksenottajan tai vakuutetun vakuutusyhtiölle sopimusta tehtäessä ilmoittamissa olosuhteissa tai vakuutussopimukseen tai vakuutuskirjaan merkityssä asiantilassa on vakuutuskauden aikana tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä
- kun vakuutussopimusta tehtäessä vallinneissa yleisissä olosuhteissa on tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä.

Saatuaan tiedon edellä mainitusta seikasta on vakuutusyhtiö velvollinen ilmoittamaan ilman aiheetonta viivytystä siitä, miten ja mistä ajankohdasta vakuutusmaksu tai muut sopimusehdot muuttuvat.

Ellei vakuutuksenottaja hyväksy tehtyjä muutoksia, hänellä on oikeus irtisanoa vakuutussopimus 14 vuorokauden kuluessa muutoksesta tiedon saatuaan. Tällöin vakuutussopimus päättyy sanottuna neljäntenätoista päivänä klo 24.00.

17.2 Vakuutussopimuksen tai maksuperusteiden muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden vaihtuessa muuttaa vakuutusehtoja, maksuja ja muita sopimusehtoja.

Muutoksia noudatetaan seuraavan vakuutuskauden alusta alkaen. Vakuutusyhtiön on ilmoitettava muutoksista viimeistään yhtä kuukautta ennen uuden vakuutuskauden alkua. Vakuutussopimus jatkuu muutettuna, ellei vakuutuksenottaja irtisano vakuutussopimusta kirjallisesti ennen uuden vakuutuskauden alkua.

KY 18 VAKUUTUSSOPIMUKSEN PÄÄTTYMINEN

18.1 Määräaikainen tai kertakuljetusta koskeva vakuutussopimus

Määräaikainen vakuutussopimus lakkaa sovittuna ja vakuutussopimukseen tai -kirjaan merkittynä ajankohtana, ellei näistä ehdoista muuta johdu. Vakuutuksenottajalla ei ole oikeutta irtisanoa vakuutusta päättymään aiemmin, ellei toisin ole sovittu. Kertakuljetusta koskeva vakuutussopimus koskee vain sovittua kuljetusta.

Vakuutuksen voimassaolosta yksittäisessä kuljetuksessa kerrotaan Tavarankuljetusvakuutuksen yleisissä vakuutusehdoissa KU (ks. kohta 8).

18.2 Vakuutuksenottajan oikeus irtisanoa jatkuva vakuutussopimus

Jollei muuta ole sovittu irtisanomisajasta, vakuutuksenottajalla on oikeus irtisanoa jatkuva vakuutussopimus kirjallisella ilmoituksella

18.2.1 yhtä kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä. Vakuutussopimus päättyy vakuutuskauden lopussa

18.2.2 vakuutuksen kohteena olevan omaisuuden vaihtaessa omistajaa niin, että vakuutuksenottajan vakuuttamistarve lakkaa. Vakuutussopimus voidaan tällöin päättää omistusoikeuden siirtymispäivästä

18.2.3 vakuutuksenottajan liiketoiminta myydään, fuusioidaan tai se päättyy kokonaan ja vakuutustarve lakkaa. Vakuutussopimus voidaan tällöin päättää omistusoikeuden siirtymispäivästä

18.2.4 14 vuorokauden kuluessa ehtojen muutoksesta tai maksunkorotusta koskevan tiedon saamisesta

18.2.5 30 vuorokauden kuluttua siitä, kun vakuutuksenottaja sai vakuutusyhtiöltä tiedon vakuutustapahtumaa koskevasta korvauspäätöksestä.

Vakuutus päättyy kohtien 18.2.3- 18.2.5 mukaisissa tapauksissa, kun irtisanomista koskeva ilmoitus on jätetty tai lähetetty vakuutusyhtiölle.

Mikäli irtisanomista ei suoriteta yllä mainittujen määräaikojen kuluessa, irtisanominen on mitätön.

18.3 Vakuutusyhtiön oikeus irtisanoa vakuutus vakuutuskauden aikana

Vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus päättymään vakuutuskauden aikana, jos

18.3.1 vakuutuksenottaja laiminlyö sopimukseen kuuluvan kuljetuksen tai varastoinnin ilmoittamisen vakuutusyhtiölle tai jos hän antaa siitä vääriä, harhaanjohtavia tai epätäydellisiä tietoja eikä voida osoittaa, että virhe tai laiminlyönti on muun kuin vakuutuksenottajan aiheuttama

18.3.2 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on ennen vakuutuksen myöntämistä antanut vääriä tai puutteellisia tietoja

18.3.3 vakuutuksenottajan tai vakuutetun vakuutusyhtiölle sopimusta päätettäessä ilmoittamissa olosuhteissa tai vakuutuskirjaan tai sopimukseen merkityssä asiantilassa on vakuutuskauden aikana tapahtunut sellainen olennaisesti vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta päätettäessä

18.3.4 kun vakuutussopimusta tehtäessä vallinneissa yleisissä olosuhteissa on tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä

18.3.5 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta laiminlyönyt suojeluohjeen noudattamisen

18.3.6 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella aiheuttanut vakuutustapahtuman

18.3.7 sattuu vakuutustapahtuma, joka vakuutukseen sovellettavien ehtojen mukaan on korvattava

18.3.8 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on vakuutustapahtuman jälkeen vilpillisesti antanut vakuutusyhtiölle vääriä tai puutteellisia tietoja, joilla on merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisen kannalta

18.3.9 vakuutusmaksu on viivästynyt (ks. kohta 8.3)

18.3.10 vakuutuksenottaja tulee maksukyvyttömäksi tai on asetettu konkurssiin.

Vakuutusyhtiön tulee suorittaa irtisanominen kirjallisesti ilman aiheetonta viivytystä saatuaan tiedon irtisanomiseen oikeuttavasta perusteesta.

Mikäli vakuutuksen päättymisen syyt ovat kohtien 18.3.1 - 18.3.6 ja 18.3.8- 18.3.9 mukaiset, vakuutus päättyy 14 vuorokauden kuluttua ja kohdan 18.3.7 ja 18.3.10 mukaisessa tapauksessa kuukauden kuluttua irtisanomista koskevan ilmoituksen lähettämisestä.

18.4 Vakuutusyhtiön oikeus irtisanoa vakuutussopimus vakuutuskauden lopussa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutussopimus päättyväksi vakuutuskauden lopussa. Irtisanominen on suoritettava kirjallisesti viimeistään kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä.

KY 19 SOVELLETTAVAT SÄÄDÖKSET

Vakuutussopimukseen ja Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten vakuutusehtojen (KU) ja näiden Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten sopimusehtojen (KY) sekä Tavaran sota- ja lakkovakuutuksen yleisten ehtojen (KS) tulkintaan sovelletaan Suomen lakia. Vakuutussopimuslakia 28.6.1994/543 sovelletaan sen 9. lukua lukuun ottamatta ja ainoastaan siltä osin kuin vakuutussopimuksesta, näistä Tavaran kuljetusvakuutuksen yleisistä sopimusehdoista, vakuutusehdoista tai tavarankuljetusvakuutukseen sovellettavista yleisistä kansallisista tai kansainvälisistä periaatteista ei muuta johdu tai niissä ei ole vastaavaa säännöstä.

KY 20 MUUTOKSENHAKU

Kanne vakuutusyhtiön tekemän korvausta koskevan päätöksen johdosta on oikeuden menettämisen uhalla nostettava yhden vuoden kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisen tiedon vakuutusyhtiön päätöksestä ja tästä määräajasta.

Korvauspäätöstä, vakuutusta tai vakuutussopimusta koskeva kanne voidaan panna vireille Suomessa olevassa vakuutuksenottajan tai vakuutusyhtiön kotipaikan tai vahinkopaikan alioikeudessa, jollei muuta ole sovittu. Erimielisyys merivakuutukseen perustuvassa korvausasiassa pitää kuitenkin saattaa merivahingonlaskijan selvitettäväksi ensimmäisenä oikeusasteena (laki merivahingonlaskijan korvausselvityksestä merivakuutusasioissa 10/53).

Merivahingonlaskijan palkkiosta ja kuluista vastaa vakuutusyhtiö, paitsi jos korvauksenhakijan vaatimus on ilmeisen perusteeton. Asian johdosta syntyneistä omista asianosaiskuluista sekä korvauksen hakija että vakuutusyhtiö vastaavat itse.

KL TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN VAKIOLISÄEHDOT

Näitä tavarankuljetusvakuutuksen vakiolisäehtoja sovelletaan kaikkiin kuljetusvakuutussopimuksiin.

KL 1 ALUKSEN LUOKITUSTA KOSKEVA LAUSEKE 01/01/2001 CL 354

1 Tavaran kuljetukseen kelpaavat alukset

Tätä vakuutusta ja vakuutuskirjassa tai vakuutussopimuksessa sovittuja vakuutusmaksuja sovelletaan vain tavaraan ja/tai etuuksiin, joita kuljetetaan terärakenteisilla, mekaanisesti omalla potkurivoimallaan kulkevilla aluksilla, joiden luokituslaitos on

1.1 luokituslaitosten kansainvälisen yhdistyksen (International Association of Classification Societies, IACS) jäsen tai liitännäisjäsen. IACS:n jäsenten ja liitännäisjäsenten luettelo on IACS:n verkkosivuilla osoitteessa www.iacs.org.uk

tai

1.2 kohdassa 4 määritelty kansallinen luokituslaitos, mutta vain silloin kun alus toimii yksinomaan kyseisen maan rannikkoliikenteessä (mukaan lukien kaupankäynnin saartenvälisellä reitillä sellaisessa saaristossa, josta kyseinen maa muodostaa osan).

Muilla kuin edellä esitetyn mukaisesti luokitetuilla aluksilla kuljetettava tavara ja/tai etuudet on ilmoitettava viipymättä vakuutuksenantajalle, jotta vakuutusmaksuista ja ehdoista voidaan sopia. Jos vahinko tapahtuu ennen tällaista sopimista, vakuutus voidaan myöntää, mutta vain siinä tapauksessa, että vakuutus olisi ollut saatavilla kohtuulliseen kaupalliseen markkinahintaan kohtuullisin kaupallisin markkinaehdoin.

2 Ikärajoitus

Seuraavat ikärajat ylittävillä, kuljetukseen kelpaavilla aluksilla (kuten edellä on määritelty) kuljetettava tavara ja/tai etuudet vakuutetaan vakuutuskirjan tai vakuutussopimuksen ehdoilla sovittavaa lisävakuutusmaksua vastaan:

Yli 10 vuotta vanhat irtolasti (bulk)- tai yhdistelmäalukset tai yli 15 vuotta vanhat muut alukset, ellei niitä ole

2.1 käytetty kappaletavaralastin kuljettamiseen vakiintuneella ja säännöllisellä kauppareitillä nimettyjen satamien välillä eivätkä ne ylitä 25 vuoden ikää, tai

2.2 rakennettu konttilaivaksi, ajoneuvojen kuljetuslaivaksi tai kaksoisrunkoiseksi kansiluukuttomaksi pukkinosturilla varustetuksi alukseksi (Open Hatch Gantry Carrier) ja käytetty jatkuvasti kyseisenlaisina aluksina vakiintuneella ja säännöllisellä kauppareitillä nimettyjen satamien välillä eivätkä ne ylitä 30 vuoden ikää.

3 Tavaran siirtoa koskeva lauseke

Tämän lausekkeen vaatimuksia ei sovelleta aluksiin, joita käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

4 Kansallinen luokituslaitos

Kansallinen luokituslaitos on sellainen luokituslaitos, jonka kotipaikka on samassa maassa kuin kyseisen aluksen omistajan kotipaikka, jonka aluksen on myös toimittava sen maan lipun alla.

5 Välitön ilmoitus

Jos tässä vakuutuksessa vaaditaan, että vakuutuksenottajan on ilmoitettava välittömästi aluksesta vakuutuksenantajalle, oikeus vakuutusturvaan riippuu tämän velvollisuuden noudattamisesta.

6 Sovellettava laki

Tähän lausekkeeseen sovelletaan Englannin lakia ja oikeuskäytäntöä.

KL 2 LAIVOJA KOSKEVAT ERITYISEHDOT 1.1.2006

1 Tavaran kuljetukseen kelpaavat laivat

1.1 Erityisehdon tarkoitus

Tässä erityisehdossa kerrotaan jäljempänä
- ne laivat, jotka kelpaavat tavaran kuljetukseen
- miten muista laivoista tulee erikseen sopia Pohjola Vakuutus Oy:n kanssa
- vakuutuksenottajan laiminlyönnin seuraus.

Tätä ehtoa sovelletaan kulloinkin voimassa olevan kansainvälisen Aluksen luokitusta koskevan lausekkeen 1.1.2001 (Institute Classification Clause) kanssa.

1.2 Kuljetukseen kelpaavat laivat

Vakuutus on voimassa vain kuljetettaessa tavaraa laivoilla, jotka ovat
- viranomaisten hyväksymiä
- ensiluokkaisia
- teräsrakenteisia
- mekaanisesti omalla potkurivoimallaan kulkevia ja
- enintään 30 vuoden ikäisiä.

Viranomaisten hyväksymällä ensiluokkaisella laivalla tarkoitetaan, että laivan luokituslaitos on
- luokituslaitosten kansainvälisen yhdistyksen (International Association of Classification Societies, IACS) jäsen tai liitännäisjäsen. IACS:n jäsenten ja liitännäisjäsenten luettelo on IACS:n verkkosivuilla osoitteessa www.iacs.org.uk

tai
- kansallinen luokituslaitos, mutta vain silloin kun alus toimii yksinomaan kyseisen maan rannikkoliikenteessä (mukaan lukien kaupankäynti saartenvälisellä reitillä sellaisessa saaristossa, josta kyseinen maa muodostaa osan).

Tämän ehdon vaatimuksia ei sovelleta sisämaan jokialukseen eikä alukseen, jota käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

1.3 Muista laivoista sopiminen

Muilla kuin edellä kohdassa 1.2 mainituilla laivoilla kuten proomuilla, hinausaluksilla tai yli 30 vuotta olevilla laivoilla kuljetettava tavara on ilmoitettava ennen kuljetuksen alkamista Pohjola Vakuutus Oy:lle, jotta vakuutusmaksuista ja ehdoista voidaan sopia. Jollei vakuutusmaksuista ja ehdoista ole erikseen sovittu Pohjolan kanssa, vakuutus ei ole voimassa.

2 Yli-ikäisistä laivoista johtuvat lisämaksut

2.1 Erityisehdon tarkoitus

Tässä erityisehdossa kerrotaan jäljempänä
- mitkä ovat tavaralähetykset, joista Pohjola Vakuutus Oy veloittaa lisämaksun
- mitä tietoja vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa Pohjola Vakuutus Oy:lle
- vakuutuksenottajan laiminlyönnin seuraus
- mikä on lisämaksun määrä
- millä perustein Pohjola Vakuutus Oy voi alentaa tai poistaa lisämaksun

Tätä ehtoa sovelletaan kulloinkin voimassa olevan Aluksen luokitusta koskevan lausekkeen 1.1.2001 (Institute Classification Clause) kanssa.

2.2 Tavaralähetykset, joista veloitetaan vakuutuksen lisämaksu

Laivan iästä ja laadusta johtuva lisämaksu veloitetaan tavaralähetyksestä
- jonka tavaroiden yhteisarvo on 50.000 euroa tai sitä enemmän ja
- jota kuljetetaan ns. yli-ikäisellä laivalla, joita ovat hakurahtialus, jonka ikä on 16 vuotta, tai linja-alus, jonka ikä on 26 vuotta tai enemmän.

Hakurahtialuksella tarkoitetaan alusta, joka kuljettaa rahtia erikseen sovittavien ehtojen mukaisesti kahden tai useamman sataman välillä ilman kiinteää aikataulua.

Linja-aluksella tarkoitetaan alusta, joka kulkee nimettyjen satamien välillä aikataulun mukaisesti. Linja-alukset tai niiden tyyppi on voitava yksilöidä. Mikäli linja-aluksen tulkinnassa on epäselvyyttä, asia on tarkistettava Pohjola Vakuutus Oy:stä.

Tämän ehdon vaatimuksia ei sovelleta sisämaan jokialukseen eikä alukseen, jota käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

2.3 Pohjola Vakuutus Oy:lle ilmoitettavat tiedot

Vakuutuksenottaja on velvollinen ilmoittamaan Pohjola Vakuutus Oy:lle ennen tavaralähetyksen kuljetuksen alkamista kohdassa 2.2 tarkoitetut tavaralähetykset lähetyskohtaisesti.

Laivan iän ja kuntoisuuden tarkistamista ja lisämaksun laskutusta varten Pohjola Vakuutus Oy:n kuljetusvakuutusyksikköön ilmoitetaan
- laivan nimi
- rakennusvuosi (aluksen ikä lasketaan jättämällä pois rakennusvuosi ja vähentämällä näin saatu vuosi kuluvasta vuodesta).
- IMO -numero
- tavaralähetyksen tiedot
- tavaralähetyksen vakuutusarvo
- yksittäisistä kuljetuksista reitti ja lastausajankohta.

Ilmoitus tehdään kirjallisena ja voidaan osoittaa esimerkiksi kuljetusvakuutusyksikön sähköpostiin: marine.cargoinsurance@pohjola.fi

2.4 Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönnin seuraukset

Vakuutuksenottajan on ilmoitettava Pohjola Vakuutus Oy:lle kaikki tässä ehdossa tarkoitetut tavaralähetykset. Jos vakuutuksenottaja tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, jättää ilmoittamatta tässä ehdossa mainitun tavaralähetyksen tai antaa laivasta tai laivauksesta vääriä, harhaanjohtavia tai epätäydellisiä tietoja, voidaan korvausta alentaa tai se voidaan evätä.

2.5 Lisämaksu

Aluksen ikä määräytyy asianomaisen luokituslaitoksen viimeksi ilmestyneessä rekisterissä olevien tietojen perusteella. Ikää laskettaessa ei kuitenkaan lasketa mukaan rakennusvuotta.

Lisämaksu lasketaan prosentteina vakuutettavan tavaralähetyksen vakuutusarvosta seuraavasti:

Yli-ikäinen alus	Lisämaksu %:a vakuutusarvosta
- hakurahtialus, jonka ikä on 16 - 20 vuotta	0,20
- hakurahtialus, jonka ikä on 21 - 25 vuotta	0,40
- alus, jonka ikä on 26 - 30 vuotta tai enemmän	0,60

Alle 25 vuotta olevista linja-aluksista ei veloiteta lisämaksua.

Alukset, joiden ikä on 31 vuotta tai enemmän, hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

Kuljetuksissa Itämeren alueella, mukaan lukien Tanskan salmet, Kattegat ja Kielin kanava, lisämaksu on puolet alkuperäisestä maksusta.

Arvoltaan yli 2,5 miljoonaa euroa olevat yksittäiset kuljetukset hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

2.6 Lisämaksun alentaminen tai poistaminen

Ennen tavaralähetyksen kuljetuksen alkamista Pohjolan kanssa voidaan sopia, että Pohjola alusarvioinnin perusteella alentaa tai kokonaan poistaa lisämaksun. Pohjola voi alentaa tai poistaa lisämaksun mm. seuraavien tekijöiden perusteella
- aluksesta on tehty Pohjola Vakuutus Oy:n hyväksymä kuntotarkastus, joka ei ole kuutta (6) kuukautta vanhempi
- viranomaisten tekemien tarkastusten kuten “Port State Controlin” perusteella. Tarkastusraportteja voi katsoa esimerkiksi osoitteesta: http://www.parismou.org/
- muut luotettavat selvitykset.

KL 3 ALUKSEN TURVALLISUUSVAATIMUKSIA KOSKEVA LAUSEKE 1/7/2002

Sovelletaan 1.7.1998 lähtien laivauksiin:
- Ro-Ro matkustaja-aluksilla
- enemmän kuin 12 henkilöä kuljettavilla matkustaja-aluksilla ja
- öljy- ja kemikaalisäiliöaluksilla, kaasu- ja irtolastialuksilla sekä nopeakulkuisilla rahtialuksilla, joiden vetoisuus on vähintään 500 brt.

Sovelletaan 1.7.2002 lähtien laivauksiin kaikilla muilla lastialuksilla sekä siirrettävillä porauslautoille, joiden vetoisuus on vähintään 500 brt.

Vakuutus ei kata menetyksiä, vahinkoja tai kuluja tapahtumasta, joka sattuu, kun vakuutettu omaisuus on kuljetettavana aluksella, jota ei ole hyväksytty ISM Coden mukaisesti tai jonka omistajilta tai käyttäjiltä puuttuu IMS Code Document of Compliance, mikäli vakuutuksenottaja on ollut vakuutuskohdetta alukseen lastattaessa tietoinen tai hänen olisi normaalissa liiketoiminnassaan pitänyt olla tietoinen siitä, että
- aluksille ei ollut ISM Code -määräyksen mukaista hyväksyntää tahi
- omistajilta tai käyttäjiltä puuttui voimassa oleva Document of Compliance kuten SOLAS-konventio 1974 lisäyksineen edellyttää.

Tätä rajoitusta ei sovelleta, kun vakuutus siirtyy osapuolelle, joka on korvauksenhakija ja joka on sitovalla sopimuksella hyvässä uskossa ostanut tai sopinut vakuutuskohteen ostamisesta.

KL 4 ALUKSEN JA SATAMARAKENTEIDEN ISPS-LAUSEKE JC 2004/050 04/11/04

Vakuutus ei kata menetystä, vahinkoa tai kustannusta silloin, kun vakuutuksen kohdetta kuljetetaan aluksella, jolla ei ole ISPS- säännöstössä (kansainvälinen alusten ja satamarakenteiden turvasäännöstö) vaadittua voimassaolevaa aluksen turvallisuustodistusta, ja kun vakuutuksenottaja on vakuutuksen kohdetta lastattaessa tiennyt tai hänen olisi tullut tietää osana normaalia liiketoimintaansa, ettei aluksella ole vuoden 1974 SOLAS- yleissopimuksessa vaadittua ISPS- säännöstön mukaista todistusta.

Tämä rajoitusehto ei ole voimassa silloin, kun vakuutus on siirretty sellaiselle osapuolelle, joka hakee vakuutuksesta korvausta ja joka on ostanut tai sopinut ostavansa vakuutuksen kohteen hyvässä uskossa sitovalla sopimuksella.

Tähän lausekkeeseen ei sovelleta yhteishaverin kustannuksia tai pelastuskustannuksia. Lauseke on voimassa, ellei vakuutuksen muissa ehdoissa ja rajoitusehdoissa tai Aluksen ja Satamarakenteiden ISPS- lausekkeessa ole toisin säännelty.

KL 5 RADIOAKTIIVISTA SAASTUMISTA SEKÄ KEMIALLISIA, BIOLOGISIA, BIOKEMIALLISIA JA SÄHKÖMAGNEETTISIA ASEITA KOSKEVA RAJOITUSEHTO CL 370

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Tämä ehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

1. Missään tapauksessa vakuutus ei kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut
- ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta
- ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus
- ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva ase tai laite
- radioaktiivisen aineen räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus. Tämän alakohdan rajoitusehto ei koske radioaktiivisia isotooppeja, lukuun ottamatta ydinpolttoainetta, kun isotooppeja valmistetaan, kuljetetaan, varastoidaan tai käytetään kaupalliseen tarkoitukseen tai maatalouden, lääketieteen, tieteen tai muun rauhanomaisen toiminnan tarkoituksiin
- kemiallinen, biologinen, biokemiallinen tai sähkömagneettinen ase

KL 6 TIETOVERKKOHYÖKKÄYKSIÄ KOSKEVA RAJOITUSEHTO CL 380

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

1.1 Ellei kohdasta 1.2 muuta johdu, vakuutus ei missään tapauksessa kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut tietokoneen, tietokonejärjestelmän, tietokoneohjelman, haitallisen ohjelmakoodin, tietokoneviruksen tai –prosessin tai muun elektronisen järjestelmän käyttö välineenä, jolla aiheutetaan vahinkoa.

1.2 Jos tämä ehto sisältyy vakuutukseen, joka kattaa sotariskin, sisällissodan, vallankumouksen, kapinan tai tällaisesta aiheutuvan kansalaislevottomuuden tai sotaa käyvän vallan vihamieliset toimet tai sotaa käyvää valtaa vastaan suunnatut vihamieliset toimet tai terrorismin tai poliittisista syistä toimivan henkilön, kohta 1.1 ei rajaa pois vahinkoa (joka muutoin korvattaisiin vakuutuksesta), joka aiheutuu tietokoneen, tietokonejärjestelmän tai tietokoneohjelman tai muun elektronisen järjestelmän käytöstä aseen tai ohjuksen laukaisu- ja/tai ohjausjärjestelmässä ja/tai laukaisumekanismissa.

KL 7 KULJETUKSEN PÄÄTTYMISTÄ KOSKEVA EHTO (TERRORISMI) 2009

Tämä ehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

1. Huolimatta vakuutussopimukseen mahdollisesti sisältyvistä päinvastaisista säännöksistä tai ehdoista, joihin vakuutussopimuksessa on viitattu, on sovittu, että mikäli vakuutussopimus kattaa menetyksen tai vahingon, jonka vakuutuksen kohteelle on aiheuttanut
- terroristiteko, joka tehdään sellaisen organisaation puolesta tai siihen liittyen, joka pyrkii voimankäytöllä tai väkivallalla kaatamaan tai vaikuttamaan laillisesti tai laittomasti muodostettuun hallitukseen tai
- henkilö, jonka motiivi on ollut poliittinen, ideologinen tai uskonnollinen,

vakuutusturva on vakuutuksen kohteelle ehdollisesti voimassa tavanomaisen kuljetuksen ajan ja ***päättyy*** joka tapauksessa

joko

1.1 vakuutussopimuksen kuljetusehtojen mukaisesti

tai

1.2 kun purkaminen kuljetusajoneuvosta tai muusta kuljetusvälineestä on päätetty vakuutussopimuksessa mainittuun määräpaikan lopulliseen varastoon tai muuhun varastointipaikkaan,

1.3 kun purkaminen kuljetusajoneuvosta tai muusta kuljetusvälineestä on päätetty joko ennen vakuutussopimuksessa mainittua määräpaikkaa tai määräpaikassa muuhun sellaiseen varastoon tai varastointipaikkaan, jota vakuutettu tai hänen työntekijänsä valitsevat käyttää muuhun varastointiin kuin tavanomaisen kuljetuksen aikaiseen varastointiin tai lajitteluun tai jakeluun

tai

1.4 kun vakuutettu tai hänen työntekijänsä valitsevat käyttää mitä tahansa kuljetusajoneuvoa tai muuta kuljetusvälinettä tai varastointipaikkaa, jota ei käytetä tavanomaisen kuljetuksen aikana

tai

1.5 merikuljetusten osalta 60 päivän kuluttua siitä päivästä, jona vakuutuksen kohteen purkaminen merialuksesta on päätetty lopullisessa purkaussatamassa tai

1.6 ilmakuljetusten osalta 30 päivän kuluttua siitä päivästä, jona vakuutuksen kohde on purettu ilma-aluksesta lopullisessa purkauspaikassa.

Vakuutus päättyy, kun mikä tahansa näistä 1.1–1.6 kohdista toteutuu.

2. Jos vakuutussopimuksessa tai ehdoissa, johon vakuutussopimuksessa viitataan, erikseen mainitaan, että vakuutusturva kattaa maakuljetuksia tai muita kuljetuksia varastoinnin jälkeen tai että vakuutusturva päättyy edellä kohdissa 1.1–1.6 mainitulla tavalla, vakuutus tulee uudelleen voimaan ja jatkuu tällaisen kuljetuksen ajan sekä päättyy ehdon 1 mukaisesti.